



Initialer: tropo
Sag: 306-2014-74033
Dok.: 306-2015-111887
Oprettet: 5. maj 2015

Arbejdsgruppemøde d. 4. maj 2015 - Referat nr. 3

Projekt **Odsherred Kommune/Lumsås, Nordre Strandvej**
Emne **Arbejdsgruppemøde**
Dato **2015-03-27, kl. 15.00-17.00**
Sted **Administrationscenteret Fårevejle**
Møde nr. **01**
Referent **Troels Poulsen**
Deltagere **Jes Anker Mikkelsen, Morten Riise-Knudsen, Peter Dreyer, Poul Tønne, Preben Underbjerg Poulsen, Søren Winkel, Uffe Ravn, Julie Reinau, Thomas Klint Martinsen, Rasmus Kruse, Troels Poulsen og Dorte Kristensen**
Afbud: **Tine Fischer**

Dagsorden

- 1. Høringsskrivelse**
- 2. Alternativ løsning**
- 3. Entreprisegrænse mellem vej og kystbeskyttelse**
- 4. Den nye vejlov - privat fællesvej/offentligvej**
- 5. Nordre Strandvejs nuværende tilstand**

Høringsskrivelse:

Der mangler konkretisering. Det vil være nødvendigt at påføre et budget, da det er det første spørgsmål der vil dukke op. Der er også et ønske om at der nævnes en alternativ løsning i høringsskrivelsen.

Der er uklarhed i baglandet, hvorfor det ikke bare er kommunen som skal betale.

Der blev foreslået om man kunne fastsætte et fast bidrag fra grundejerne, hvorefter kommunen påtager sig resten af opgaven.

Det kan man muligvis godt, men der skal stadig oprettes et kystbeskyttelseslag. Kommunen undersøger nærmere.

Alternativ løsning:

Der mangler stadig svar på de geotekniske spørgsmål.

Det er kun muligt at føre en privat fællesvej bag ved de nærmeste huse hen til Nordre Strandvej 22. For at få adgang til Nordre Strandvej 26 skal der laves en vej "hjulspor" foran husene.

Enten fra Nordre Strandvej eller Brisevej.

Kommunen vil undersøge i hvor stor en grad Ravnsvej skal opgraderes for at kunne bruges på samme vilkår som Nordre Strandvej.

Entreprisegrænse

Der spørges til hvor grænsen går mellem kystbeskyttelse og vej. En vej er ikke kun asfalten, men også tilhørende rabat og vejudstyr. På de fleste offentlig veje er disse udskilt matrikulært og vil på den møde kunne angive en skillelinje.

Baglandet har spurgt om vejudlægget kan udvides, så der kan etableres en gangsti ud mod vandet. Umiddelbart er det ikke et problem at gå langs Nordre Strandvej i dag.

Den nye vejlov - privat fællesvej/offentlig vej

Hvis Nordre Strandvej lukkes vil Ravnsvej blive en fordelingsvej for området. Der efterspørges om denne vil blive offentlig eller privat. Det er umiddelbart et fortolkningsspørgsmål. Kommunen har den holdning, at det bliver en fordelingsvej, og der vil ikke være tale om gennemkørsel som skal være til stede før det bliver en offentlig vej. Men den nye lov om private fællesveje vil derimod gøre at Ravnsvej vil skulle vedligeholdes af samtlige brugere af vejen.

Nuværende tilstand

Der er en generel bekymring for de nuværende forhold. Det er især de tunge køretøjer, som frygtes vil få vejen til at falde sammen. Kommunen vil se på forholdene, og eventuelt lave en vægtbegrænsning på strækningen.

Der aftales at holde nyt møde d. 29. maj kl. 15.00 i Højby