



Initialer: tropo  
Sag: 306-2014-74033  
Dok.: 306-2015-22974  
Oprettet: 23. januar 2015

## Borgermøde d. 16. januar 2015 - Referat nr. 1

Projekt **Odsherred Kommune/Lumsås, Nordre Strandvej**  
Emne **Beboermøde**  
Dato **2015-01-16, kl. 16.00-18.00**  
Sted **Lumsås Forsamlingshus**  
Møde nr. **01**  
Referent **Thomas Bredahl Madsen, Rambøll**  
Deltagere **Repræsentanter fra Odsherred Kommune og godt 100 grundejere**

Dagsorden

- 1. Introduktion ved ME**
- 2. Kystbeskyttelse, lovgivning mm ved RK**
- 3. Vedligehold af veje ved DK**
- 4. Det kommende arbejde ved TK**
- 5. Kørselsmønstre**
- 6. Nedsætning af arbejdsgruppe**

### Indlægsholdere fra Odsherred Kommune:

Torben Greve (TG), teknisk direktør (ordstyrer)

Morten Egeskov (ME), formand for Miljø- og Klimaudvalget

Thomas Klint Martinsen (TK), fag- og personaleleder, Center for Natur, Miljø og Trafik

Rasmus Kruse Andreasen (RK), vedr. kystbeskyttelse

Dorte Kristensen (DK), vedr. vej-lovgivning mm.

### **Introduktion ved ME**

ME bød velkommen og redegjorde for formålet med mødet. Stormen Bodil nedbrød i 2013 Nordre Strandvej på delstrækningen tættest på kysten og i den forbindelse har COWI udarbejdet en rapport vedrørende løsningsmuligheder. Mødet skal derfor ses som en opstart på en dialog med borgerne vedrørende løsningsmuligheder, og borgerne opfordres til at byde ind med forslag.

ME svarede desuden på spørgsmål fra salen vedrørende pris på forslag fra COWI.

### **Kystbeskyttelse, lovgivning mm ved RK**

RK orienterede om kystbeskyttelse, gældende lovgivning, rammer, hvem der er ansvarlige, hvem der skal betale mm.

Viste bl.a. ved luftfoto forskellen på kystlinjen de sidste 60-100 år.

Oplyste om at Kystdirektoratet har udarbejdet en kystbeskyttelsesstrategi og fortalte om gængse "bløde" løsninger. Der er desuden mulighed for at oprette et kystbeskyttelseslag.

Oplyste om ekspropriation, betingelser forbundet hermed og hvornår erstatninger gælder.

### **Vedligehold af veje ved DK**

DK oplyste om vedligeholdelse af private fællesveje og orienterede om ny lovgivning på området. Bl.a. hvad fordelingsveje betyder, hvad det medfører i forbindelse med vedligeholdelse, og hvordan udgifterne fordeles på de berørte grundejere.

### **Det kommende arbejde ved TK**

TK orienterede om det kommende arbejde og hvad der sker fremadrettet. Beboerne opfordres til at deltage i arbejdet/dialog med kommunen. Der ønskes en arbejdsgruppe på 5-7 personer + evt. en følgegruppe for personer, som gerne vil holdes orienteret om arbejdet.

Der var derefter en række kommentarer og spørgsmål fra salen:

- Der blev spurgt om den videre proces vil foregå indenfor rammerne i COWI's rapport. TG svarede nej, og at kommunen gerne vil høre flere forslag.
- En beboer (repræsentant fra frivillig gruppe) ønsker bevarelse af de nuværende forhold – også på trods af storme. Udtrykker desuden sin kritik af COWI's rapport og påpeger mangler. Mener ikke at ekspropriation kan lade sig gøre. TK tilføjer at frivillige aftaler er en mulighed i den forbindelse.
- Der opfordres til på mødet at tale om idéer og løsninger.
- Med reference til den frivillige gruppe opfordres der til at starte forfra, så alle er med.
- Der udtrykkes skepsis ved løsningsforslagene i rapporten, særligt hvor veje skærer igennem private grunde.
- Flere deltagere udtrykker ønske om at retablere Nordre Strandvej på sin nuværende placering (inkl. kystbeskyttelse).
- Der gives kritik af den midlertidige afspærring og at et vandudløb ikke er omtalt i rapporten.
- Der foreslås kystbeskyttelse med kampesten, marksten el. lign.

### **Kørselsmønstre**

TK viste kort med inddeling i delområder, som skal illustrere, hvor mange der er berørt i forhold til vejadgang via Nordre Strandvej. Hvor mange kører fx via Nordre Strandvej, Tømmerbakken mm? Formålet er at få en idé om, hvor vigtig Nordre Strandvej er som forbindelse, eller om andre veje i stedet kan opgraderes.

Der opfordres fra salen om at vedtage en løsning i dag. TG svarer, at intet kan udelukkes i dag.

Der var herefter igen en række kommentarer/spørgsmål fra salen:

- Der er ønske om at bevare området, som det er i dag.
- Der udtrykkes kritik af løsninger som trækkes ned over hovedet på interessenter.
- Der spørges til, hvilken opgave arbejdsgruppen får. Der svares, at der vil være ca. 3-4 møder med 5-7 medlemmer, hvor kommunen deltager og hvor Rambøll deltager på sidelinjen. Derudover kan etableres en følgegruppe.
- Der er et synspunkt om, at ingen får forringede forhold ved at bevare Nordre Strandvej som i dag.

- Der spørges til hvorfor Nordre Strandvej ikke bare reableres og om kommunen allerede har besluttet sig. ME svarer, at kommunen gerne vil gennemføre en løsning som folk også ønsker.
- Der spørges, hvorfor beboere langt fra Nordre Strandvej involveres (fx i omr. 6)?
- Der spørges til om kystbeskyttelsen kan holde?
- Der stilles spørgsmålstegn til om det er nødvendigt at bevare vejen for biltrafik?
- RK orienterede kort om Digeprojekt Gniben og hvem der betalte.
- Der ønskes bedre grundlag til arbejdsgruppen, fx et kommissorium. ME vil gerne lave et kommissorium.
- Flere ønsker håndsoprækning vedr. bevarelse af Nordre Strandvej. ME spørger salen - mange af de tilstedeværende ønsker bevarelse.
- Der er forskel på om Nordre Strandvej bevares for kørende trafik eller blot som adgang til stranden.
- Kommunen bør komme med forslag. TK svarer at kommunen ønsker forslag fra beboere.
- Der udtrykkes bekymring om, at nogle udelades i processen. En arbejdsgruppe er en god idé.

### **Nedsætning af arbejdsgruppe**

Der blev nedsat en arbejdsgruppe. Der var i alt ca. 20 interesserede beboere, og delområderne valgte indbyrdes hver deres repræsentanter. Kommunen noterede repræsentanterne.

Desuden kunne der tilmeldes til følgegruppen.

ME og TG rundede mødet af.