

Dato: 31. august 2015

Sagsbehandler: igr/ps0

Sagsnr.: 15/00699

Udtalelse efter kystbeskyttelseslovens § 2, stk. 1, beskyttelse af vestlig del af Nordre Strandvej, Lumsås By, Højby (Odsherred Kommune)

Odsherred Kommune har anmodet Kystdirektoratet om en udtalelse efter kystbeskyttelseslovens § 2, stk. 1 i forhold til et kystbeskyttelsesprojekt på den vestlige del af Nordre Strandvej, 4500 Nykøbing Sjælland (ejerlav: Lumsås By, Højby).

Formålet med projektet er at kystbeskytte en vej. I dag er der eksisterende kystbeskyttelse på strækningen i form af gabioner og stenkastning.



Figur: Blå strækning viser den vestlige del af Nordre Strandvej

Kystdirektoratet har taget udgangspunkt i afsnittene: 2.3, 3.3, 4.4 og 6.3 i den fremsendte rapport. Yderligere er det oplyst, at det er den vestlige del af vejen, som det drejer sig om.

Der foreslås forskellige løsningsmuligheder:

- Ny skråningsbeskyttelse og genopbygning af vejen
- Forstærkning af eksisterende gabion-mur
- Omlægning af vej (forslag A og B med alternativer)

Kystdirektoratets udtalelse

Når Kystdirektoratet skal give § 2 udtalelser i projekter om kystbeskyttelse skal, vi varetage en række hensyn jf. kystbeskyttelseslovens § 1, hvori der står:

”§ 1. Formålet med kystbeskyttelse er at beskytte mennesker mod oversvømmelser samt ejendom mod oversvømmelser og nedbrydning fra havet, fjorde eller andre dele af søterritoriet. Dette formål varetages ved en afvejning af følgende hensyn:

- 1) Behovet for kystbeskyttelse,*
- 2) økonomiske hensyn,*
- 3) kystbeskyttelsesforanstaltningens tekniske og miljømæssige kvalitet,*
- 4) kystlandskabets bevarelse og genopretning,*
- 5) naturens frie udfoldelse,*
- 6) rekreativ udnyttelse af kysten,*
- 7) sikring af den eksisterende adgang til kysten og*
- 8) andre forhold af væsentlig betydning for kystbeskyttelse. ”*

I udtalelsen har Kystdirektoratet lagt afgørende vægt på hensynet til behovet for kystbeskyttelse, den tekniske og miljømæssige kvalitet, kystlandskabets bevarelse og den rekreative udnyttelse af kysten.

Kystdirektoratet udarbejdede endvidere i 2011 en national kystbeskyttelsesstrategi. Denne har som formål at implementere kystbeskyttelseslovens formålsbestemmelse i Kystdirektoratets sagsbehandling. Én af strategiens målsætninger er bl.a., at for at kystbeskyttelse i fremtiden kan fungere bedst muligt i krydsfeltet mellem menneskeskabte og natur- og landskabsmæssige værdier, skal den udføres optimeret, langsigtet og ud fra en helhedsbetragtning om ikke mere end nødvendigt. Endvidere er det en målsætning, at bløde løsninger som sand- og ralfodring bør anvendes frem for hårde konstruktioner. Oprydning skal indgå som et væsentligt element ved udførelse af ny eller forbedring af eksisterende kystbeskyttelse.

Formålet med kystbeskyttelse er at beskytte menneskeliv og væsentlige værdier som bebyggelse og infrastruktur. Ifølge bemærkningerne til kystbeskyttelsesloven vil erosionsbeskyttelse som udgangspunkt kun kunne tillades, hvis der kan siges at være behov, hvilket betyder at der inden for en kortere periode på 20-25 år vil være risiko for beskadigelse eller ødelæggelse af ejendom, herunder beboelse og infrastruktur. Dette er også Kystdirektoratets praksis.

Der er erosion på strækningen ved Nordre Strandvej og en vej er i fare for at erodere bort. Det er en kommunal vej inden for et sommerhusområde. Kystdirektoratet finder derfor, at der skal findes en løsning, som sikrer adgangen til sommerhusene i området.

I dag er der eksisterende kystbeskyttelse på strækningen. Det fremgår af projektbeskrivelsen, at der på dele af strækningen er gabionmadrasser. Kystdirektoratet vurderer, at de ikke har været vedligeholdte. Endvidere fremgår det af projektbeskrivelsen, at der på andre dele er lidt usikkert, hvorledes strækningen af været beskyttet. Det tyder også på, at anlæggene ikke har været vedligeholdt. Dermed er der i denne sag tale om, at der skal opføres ny anlæg, da de ældre anlæg ikke kan vedligeholdes.

Kystdirektoratet finder, at den ansøgte løsning om hårde konstruktioner ikke er en teknisk acceptabel løsning.

Kystdirektoratet anbefaler i den konkrete sag, at vejen flyttes ind i land. Fordelen i dette område er, at der er plads til at flytte vejen længere ind i land, idet der er ca. 90 m til de nærmeste sommerhuse. Det skal dog undersøges, om denne løsning er mulig ift. anden lovgivning, herunder naturbeskyttelsesloven. En flytning af vejen vil mindske behovet, og udgifter til kystbeskyttelse undgås over en årrække.

Ønskes det ikke at flytte vejen, anbefaler Kystdirektoratet, at der sandfodres. Den anvendte pris på ral er jf. projektbeskrivelsen ca. 300 kr/m³. Kystdirektoratet anbefaler, at det undersøges, om sandet kan fås væsentlig billigere.

Kystdirektoratet har i sin udtalelse lagt vægt på, at kystbeskyttelse ikke må have negativ indvirkning på nedstrøms kyster samt nabostrækninger. Alle former for passiv kystbeskyttelse (høfder, bølgebrydere og skråningsbeskyttelse) har en indvirkning på sedimenttransporten på kysten, såfremt anlægget er virksomt. Årsagen er, at anlæggene reducerer sedimenttilførsel til kysten nedstrøms, hvilket medfører læsideerosion.

Uanset, om man vælger at flytte vejen eller også at sandfodre, bør de ikke vedligeholdte gabionmadrasser fjernes. Dette vil højne den rekreative værdi og benyttelsen af kysten samt bevare kystlandskabet.