



Svar på spørgsmål stillet under Byrådets spørgetid den 27. maj 2025

Mette Lodborg Andersen spurgte om følgende:

I påtænker at nedlægge en del af Nordre Strandvej i Lumsås. Samtidig har I varslet, at I påtænker at nedklassificere den resterende del af Nordre Strandvej til privat fællesvej. På den måde pålægger I grundejerne udgifterne til at vedligeholde vejen og dermed også kystsikringen af den resterende del af vejstrækningen langs kysten.

Så vidt jeg ved, er der ikke gjort meget fra kommunens side for at vedligeholde og kystsikre, siden en del af vejen styrtede i havet i 2013.

Det føles som om, at I med den valgte løsning fralægger jer ansvaret og lægger udgifterne over på grundejerne i stedet for. I sagsfremstillingen til byrådsmødet står der meget om, hvad de enkelte løsninger koster kommunen, men der står der ikke noget om, hvad det kommer til at koste den enkelte grundejer. Jeg undrer mig over, at I kan træffe beslutning om det uden at kende de omkostninger. Derfor vil jeg gerne spørge jer om følgende:

Hvad kommer det til at koste grundejerne at overtage vejvedligeholdelsen og dermed også kystsikringen af den resterende del af vejstrækningen langs kysten?

Hertil svarede udvalgsformand Claus Starup:

Der kan ikke gives et entydigt svar på, hvad det vil koste grundejerne at vedligeholde vejen, da det kommer an på vejr og vind, trafik på vejen, ønske om tilstand m.m.

Det kommer desuden an på, hvordan grundejerne vælger at organisere sig omkring vedligeholdelsen: om det bliver en fælles indsats for området eller blot noget, som grundejerne med direkte adresse på Nordre Strandvej skal tage sig af.

Ved en evt. nedklassificering vil vejen desuden blive afleveret i god stand efter de standarder, som Vejdirektoratet har opstillet.

Kystbeskyttelse er både juridisk og praktisk kompliceret og dette svar er ikke udtømmende: Hvis grundejere eller kommune ønsker at udføre kystbeskyttelse, kan kommunen enten vælge at finansiere arbejdet selv, eller sagen kan køres efter Kystbeskyttelseslovens kap 1 a.

Det betyder at der skal oprettes et kystbeskyttelseslag, der kan finansiere og stå for kystbeskyttelsen. Kommunen vil være en del af dette lag og dermed også medfinansierende.

Finansieringen fastlægges gennem en bidragsfordeling. Det er alene kommunen, der fastsætter bidragsfordelingen, men det er kun grundejere, der har en fordel, der kan dokumenteres, der kan pålægges at bidrage.

Da man i sin tid diskuterede kystsikring af Nordre Strandvej, kunne det ikke afklares hos Kystdirektoratet, hvordan dokumentationen for en erhvervet fordel skal tolkes. Fordelen kan være andet end direkte oversvømmelsessikring, men vil til enhver tid kunne gøres til genstand for fortolkning fra alle lodsejere. Dette vil sige, at kystbeskyttelsen ikke med hverken nedlæggelse eller nedklassificering af vejen kommer til at ligge udelukkende hos grundejerne.