

Referat af Brugerrådsmøde torsdag 11. april 2024 kl. 15.00 i Rørvig Fiskeklubs lokaler

Tilstede:

- Andreas Nielsen (AN) – Rørvig Fisk
- Carsten Meilsøe (CM) – Rørvig Kajakklub
- Stine Brandt Bendixen (SBB) – Rørvig Sejlklub
- Puk Kejser (PK) – Rørvig Helårsbadere
- Henrik Stig Pedersen (HP) – Rørvig Bådejerforening
- Søren Lund (SL) – Formidlingscentret Fisk og Fjord
- Morten Gerhard Jacobsen (MGJ) – Rørvig Fiskeklub (Suppleant for Søren Hougaard)
- Jan Rasmussen (Kranen) – Rørvig Bådelaug
- Steen Hansen (STH) – Havnefoged

Afbud:

- Søren Hougaard (SH) – Rørvig Fiskeklub

1. Valg af referent

SBB blev valgt til referent.

2. Godkendelse af dagsorden

Dagsorden blev godkendt.

3. Godkendelse af referat fra Brugerrådsmøde 1. februar 2024

Referatet er godkendt efter rundsendelse og smårettelser.

4. Evaluering og opfølgning fra "stormødet" den 3. april 2024

Konklusion: Enighed om et generet godt møde. En enkelt bådejer har henvendt sig efterfølgende med bekymring vedr. plads i havnen med de nye broer. Det er noget vi skal være opmærksomme på. Det er tanken at tildele nye pladser, så det bliver mest hensigtsmæssigt.

PK synes, at det fungerede rigtig godt, at den enkelte gav ordet videre til næste i talerrækken (så mødelederen ikke skulle ind over hver enkelt, når ordet gives videre).

MGJ foreslår nyt stormøde om 6 måneder. SBB synes mødet skal lægges "når det giver mening" og der er noget at orientere om. Det var der enighed i.

5. Færdsel ved salgshytterne (AN)

AN bragte op, at tanken med de sorte kasser vel er, at de skal danne et fortov – ikke være et ekstra salgsareal. Det fungerer ikke sådan pt. Derfor er der nu flere gående på vejen, end inden de sorte kasser blev opsat.

Brugerrådet opfordrer STH til at gennemgå salgshytterne, så det ikke kommer til at ligne et kræmmermarked og så det bliver trafikalt forsvarligt.

STH skriver til salgshytterne. Det er et trafikalt sikkerhedsproblem, der skal tages hånd om.

6. "Vores Havnens Dag"

Datoen blev fastsat til lørdag 1/6-2024. STH estimerer, at der skal bruges 20 personer i alt.

STH rundersender et lille forslag til hvad der skal laves: Maling, gartnerarbejde osv.

AN beder om, at der samme dag leveres et læs grus til "mudderhullet" ved grillhuset, som så også kan være en opgave på dagen.

PK gør opmærksom på, at der også er store huller ude ved omklædningsrummene. Det er under forbedring lover STH.

STH sørger for, at der til Vores Havnens Dag er øl og pølser efterfølgende. Kommunen/havnen eller en pulje betaler.

7. Formidlingsprojektet (SL)

SL fremlagde Fisk & Fjord projektet.

Det er den præsentation, der er sendt til fondene.

Forundersøgelserne er stadig ikke lavet og de er stadig i dialog med fondene (Realdania og AP Møller).

Kranen spurgte, om projektet SKAL ligge på Rørvig Havn. SL svarede JA!

Projektet har udviklet sig og er nu et projekt til 50 mio. Det er Geopark Odsherred som skal stå for driften med medarbejdere osv. 3-4 ansatte inkl. en teknisk ansat til bassinerne.

SL fortalte, at det virker realistisk, at projektet kan få støtte fra fondene på 50 mio.

Kommunen er involveret via Geoparken.

Projektet vil kræve en ændring af lokalplanen.

STH spurgte, om man kunne indtegne havnekontoret? SL svarede, at det har været oppe at vende, men ikke er en del af det nuværende projekt.

PK: Refleksion: "Det at få en sådan bygning til 50 mio. det vil forandre havnen for altid. Dermed ikke sagt, at det er negativt."

PK foreslog at lave parkeringskælder under. SL svarede, at det er en god idé. Det vil de tænke over.

Kranen pointerede, at med bygningens placering, vil det være en stor bygning, når man kommer kørende ind på havnen. SL svarede ja.

Bestyrelsen for FFR vil indkalde til stormøde snarest, hvor arkitektfirmaet er til stede.

STH foreslår, at SL præsenterer projektet på mødet i Havnerådet torsdag 18/4.

8. Orientering fra vedligeholdelsesgruppen v/CM

CM gennemgik listen.

AN: Til STH – De andre erhvervsdrivende bruger stadig havnens skraldefaciliteter. STH tager fat i dem igen.

Den lille parkeringsplads ved kayakomaten skal have ny belægning, men vi er ikke 100% sikre på hvilken belægning. STH er på sagen.

CM orienterede om rød / grøn optaget skilte. 300.000-500.000 siger firmaet, men det er for den store pakke. Det er vi ikke interesserede i at betale. Enighed om, at vi lader punktet stå og følger op på, hvad der findes af systemer.

Næste havnerundfart blev aftalt. **Dette er efterfølgende ændret til torsdag 16/5 kl. 10.00.**
Mødested Kajakklubben.

9. Meddelelser om nyt fra havneadministrationen, havnens virksomheder og foreninger
STH orienterede: I uge 17 kommer de og river broen ned.
Lise fra administrationen har sagt op og stopper 1/8. Stillingen er slået op.

MGJ: Fiskeklubben har arrangeret 3 fisketure for Rørvig Friskole. Dagen efter skal de tilberede fisken på skolen.

PK spurgte til, om vi (Brugerrådet) skal have en fælles holdning til andre projekter i området (i dette tilfælde "Sansehaven" på Nørrevangsvej).
Der var enighed om, at vi orienterer hinanden, men ikke har intention om fælles holdning.

Vi aftalte, at Brugerrådet indkalder til Morgenjazz onsdag 31/7 kl. 8.30-9.30. PK har stafetten.
AN og Kranen er udenfor den økonomiske involvering.

HP orienterede, at der er søsætning 21/4. PK orienterer medlemmerne, at der herefter ikke bades i havnen.

AN arbejder stadig på projektet med en dobbelt el-stander til elbiler. Planen er den er klar inden sommer.

10. Næste mødedato

Næste møde aftaltes til torsdag 22/8 kl. 15.00 i Rørvig Sejlklubs lokaler.

11. Næste mødeleder

SBB indkalder.

12. Eventuelt

SBB spurgte til specifikation af de nye broer: Type, antal og placering af f.eks. fortøjningsklamper, el-standere, vandudtag, strøm til opladning af el-både mm.

STH svarede, at noget er specificeret og noget først skal specificeres senere. SBB pointerede, at når nu Brugerrådet som helhed har "lagt hovedet på blokken" med de nye flydebroer, så synes SBB det giver god mening med ekstra øjne på specifikationerne inden de endeligt bestilt. SL var enig.