

Opsamling på borgerinddragelse i Nørre Asmindrup

En del af pilotprojektet 'Odsherred Baneby – Bæredygtig
mobilitet som bylivsgenerator'

Aktiviteter i Nørre Asmindrup

Baggrund

Odsherred Kommune er en af fem kommuner der deltager med et pilotprojekt under Plan22+ og med rådgivningsydelser fra Urban Creators.

Pilotprojektet 'Odsherred Baneby' vil undersøge, hvordan '15 minutters byen' og '30 minutters territoriet', som planlægningskoncepter, kan fremme bæredygtig sammenhængende udvikling i mindre byer, skabe ændret trafikal adfærd, styrke de lokale identitetsfortællinger og understøtte synergieffekter på tværs af politiske målsætninger ved at betragte stationsbyerne som et samlet netværk af supplerende hverdagsfunktioner og oplevelser.

Byernes forskellige identiteter afdækkes mhp. at styrke fortællingen om Banebyens forskellige bydele samt synliggøre den enkelte bys særlige kvaliteter og attraktivitet. Baneby-konceptet skal udvikle gennem borgerinddragelse og en analyse af lokalbanens potentialer og barrierer.

Borgerinddragelse

I Nørre Asmindrup er der blevet afholdt en byvandring og workshop d. 18. marts 2026, hvor 13 lokale/beboere i byen deltog og bidrog med deres oplevelser, indsigter og holdninger.

Om denne opsamling

Opsamlingen bygger på deltagernes input. Talebobler indikerer citater fra deltagerne til arrangementet.

Stationens betydning for byen og lokalsamfundet

Stationen og odsherredbanen gør, at der er **forbindelse** og **opkobling** fra Nørre Asmindrup til andre byer/funktioner. Derfor spiller stationen også en rolle i at skabe bosætning og lokal udvikling, idet tilgængelighed gør byen mere attraktiv at bo i.

Det bedste ved Odsherredbanen er at den standser i Nørre Asmindrup.

At have en station i byen betyder en mere defineret ankomst til byen.

Jeg er stolt over at have en station i byen fordi vi ikke kan undvære den.

Jeg er stolt over at have en station i byen fordi [den tiltrækker] bosætning.

At have en station i byen betyder, at man godt vil købe et hus.

Jeg forbinder stationen og Odsherredbanen med ungdomsuddannelser.

Lokalbanen har to funktioner: At forbinde os internt men også udadtil – særligt for vores unge og deres tilgængelighed til uddannelse og fritidsliv. Den er så essentielt for at en børnefamilie vil bosætte sig her. Med banen er man på linjen. Den er Odsherreds nerve.

Jeg forbinder stationen og Odsherredbanen med verden udenfor.

Stationens rolle i mobilitet, adgang og hverdagsliv

Odsherredbanen muliggør **daglig mobilitet** og skaber **adgang** til uddannelse, arbejde og sociale aktiviteter, særligt for **borgere uden bil**. Den spiller derfor en væsentlig rolle i at understøtte uafhængighed og deltagelse i samfundslivet, især blandt unge.

Jeg bruger Odsherredbanen fordi jeg ikke har bil.

At have en station i byen betyder, at man kan være teen/ung og uafhængig.

At have en station i byen betyder, at skolen kan komme længere ud (skolen er meget afhængig af toget og får en større rækkevidde med lokalbanen – også lærerne og de øvrige ansatte).

Jeg bruger Odsherredbanen fordi den forbinder hovedbyerne bedst.

At have en station i byen betyder, at man kan være teen/ung og uafhængig.

Det bedste ved Odsherredbanen er at den skaber forbindelse til gymnasierne.

Jeg bruger Odsherredbanen fordi at det er dårligt vejr.

Min ældste er lige fyldt 15. Ham og hans venner bruger den rigtig meget – og det er også en fordel for os forældre, for han så ikke er lige så afhængig af os for at komme rundt.

Hvorfor fravælges Odsherredbanen?

Brugen af banen begrænses af oplevede **driftsproblemer**, manglende **sammenhæng i køreplaner** og utilstrækkelig fleksibilitet i forhold til brugernes behov. Disse udfordringer fører til, at bilen ofte vælges som et mere pålideligt og praktisk alternativ.

Jeg bruger bilen fremfor Odsherredbanen fordi togene ikke altid passer sammen.

Det mest frustrerende ved Odsherredbanen er skift på Holbæk St. → KBH.

Jeg bruger bilen fremfor Odsherredbanen fordi jeg skal slæbe på varerne.

Jeg bruger bilen fremfor Odsherredbanen fordi jeg kan ikke komme hjem fra Holbæk sent om aftenen.

Det mest frustrerende ved Odsherredbanen er når morgentoget bliver aflyst.

Det mest frustrerende ved Odsherredbanen er at jeg kun kan arbejde om søndagen i Grevinge, for andre dage springer den stoppet over.

Hvilket potentiale rummer Odsherredbanen?

Der peges på forbedringer i **pris**, **komfort** og **drift**, herunder hyppigere afgange (særligt natdrift) og bedre faciliteter, ift. stationen og banens forbedringspotentiale. Derudover peger nogle udsagn på, at oplevelsesmæssige og kulturelle tiltag kan styrke banens attraktivitet og at skabe en stærkere relation til brugerne.

Jeg ville bruge Odsherredbanen mere hvis jeg ikke havde nogen bil.

Jeg ville bruge Odsherredbanen mere hvis det var billigere.

Stationen ville betyde mere for byens identitet, hvis (der var et) madpakkehus.

Jeg ville bruge Odsherredbanen mere, hvis der var natdrift .

Stationen ville betyde mere for byens identitet, hvis [det fungerede] mere [som et] mødested, aktivitet.

Det bedste ved Odsherredbanen er ½ times drift + [kommende] natdrift.

Jeg ville bruge Odsherredbanen mere, hvis der var ventesale på stationerne

Jeg ville bruge Odsherredbanen mere hvis banen kunne være en kulturel event, fx at der kørte et damplokomotiv.

Hverdagsrutiner og -ruter

Beboere og lokale i Nr. Asmindrup har indtegnet de ruter, de tager, når de hhv. er i bil, på cykel eller til fods.

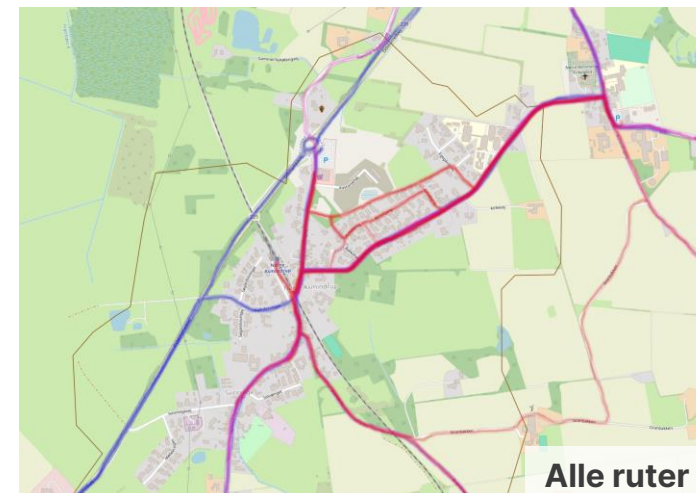
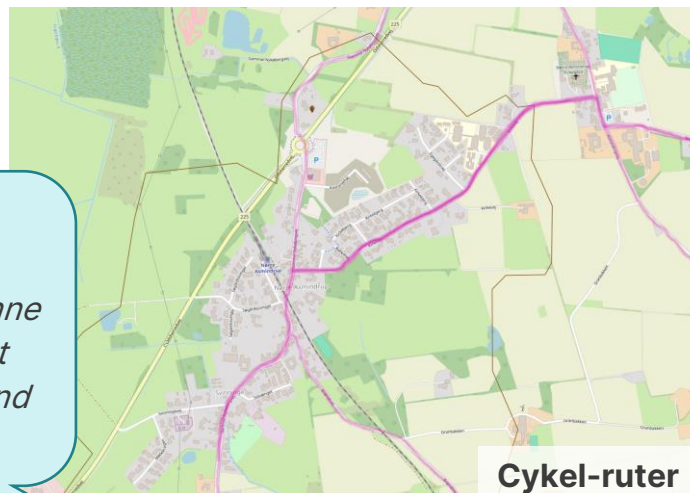
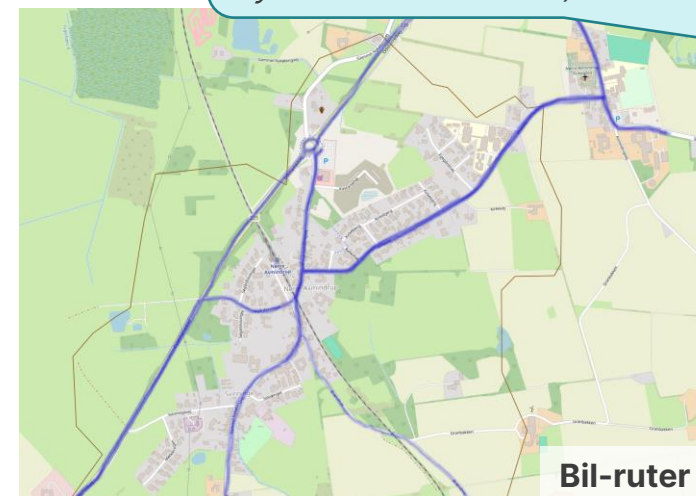
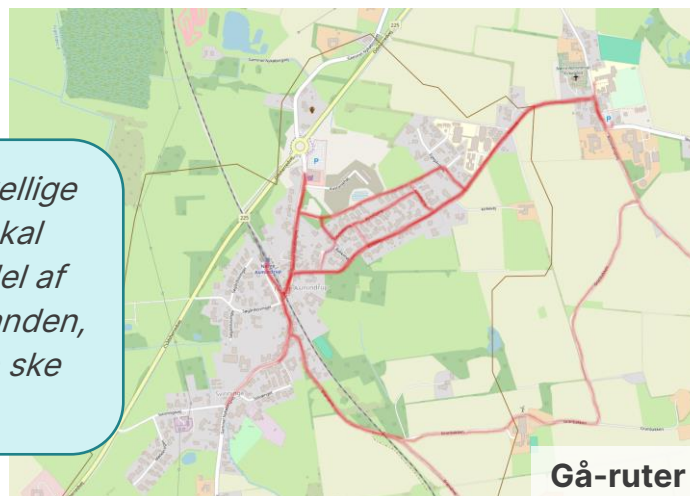
Det ses bl.a. at Kirkevej bliver anvendt hyppigt, uanset hvilket transportmiddel man tager, mens mange af stierne ved boligerne kun bruges til fods.

Samtidig centrerer den primære aktivitet i midten af byen og ved ind/- og udfaldsveje i byen.

Jeg går forskellige veje når jeg skal fra den ene del af byen til den anden, der må gerne ske lidt variation.

Hvis der var en cykelsti på hele Skraverupvej, kunne vi godt finde på at cykle hele vejen ind til byen.

Hvis jeg har tiden, vil jeg gerne køre derhen hvor der er liv (dvs. gennem byen fremfor udenom).



Hvilke nabobyer og –steder orienterer beboere sig mod?

Nykøbing Sjælland:

Bliver nævnt af mange – her er der bl.a. sundhedsfunktioner som tandlæge og læge, men der er også svømmehal, roklub og en gågade

Strandhuse/Kildehuse området:

Bliver også nævnt – bl.a. til rekreation (tæt på skoven, stranden, shelter og Barkladen). Der var også en deltager der boede her og bl.a. orienterede sig mod Nr. Asmindrup

Vig:

Bliver nævnt af mange – bl.a. til indkøb og for at besøge venner/relationer

Andre byer der bliver nævnt

Asnæs og Højby bliver også nævnt (bl.a. til hhv. indkøb og arbejde), mens en borger fortalte at de faktisk kommer meget rundt i hele kommunen og besøger derfor også Egebjerg, Grevinge, Fårevejle og Hørve.

Hvad kendetegner Nr. Asmindrup

Naturen

Man bor tæt på naturen, men kan stadig nemt kan komme til andre byer med bl.a. lokalbanen.

Potentiale

Der er mange gode rammer og kvaliteter i byen, som kan bygges videre på.

Indkøb

Man kan nå alle daglige behov omkring en (med den nye Rema1000).

Hyggelig

Julehjerterne på husfacaderne er en fin tradition – de har symbolsk betydning og samler folk. Det er et særligt kendetegn for byen

Fællesskab/Sammenhold

Jeg er meget positivt overrasket over sammenholdet i byen og alle de fælles aktiviteter der afholdes.

Særligt gode steder i byen



Der er stor forskel på sommer og vinter i byen, men folk kommer altid langvejs fra for at besøge slagteren.

Slagteren er et vigtigt aktiv for byen. Tidligere var der et mere livligt handelsmiljø, men butikkerne er lukket ned. Det er svært at holde butikslivet i gang i hovedgaden – slagteren har dog formået at overleve.



Stationen er vigtig. Man har forsøgt at gøre noget ud af ankomsten og det er flot med de store træer.

Det har været afgørende, at der er en togstation i nærheden. Selvom vi ikke bruger den så meget nu, så er det vigtigt bl.a. når ens børn bliver større

Ift. udvikling af mødesteder i byen:
Jeg synes, man bør fokusere på 2-3 steder i byen og gøre dem attraktive – et af dem kan være stationen.

Særligt gode steder i byen

Byens bakke fungerer som et grønt samlingssted, "vores bakke". Det er et betydningsfuldt sted for byens borgere og en vigtig del af den lokale identitet. Det er også et sted med historie. Den har dog ændret karakter. Der har bl.a. været hærværk, der medfører at den ikke har den samme positive værdi længere og nu kan opleves en smule utryg.



Jeg synes faktisk, at det er et sted, der kan alt det det skal kunne. Man er også nødt til at balancere indsatser og behov for løbende drift og vedligehold i en mindre by.

Byens bakke bliver brugt som picnicsted og af byens daginstitutioner. Det eneste problem er at der ikke er et toilet.

Det kunne også være en idé at lave en forbindelse gennem byens bakke, så man kan skyde genvej til Rema1000.

Der kommer noget mere trafik gennem byen pga. **Rema1000**. Den har også gjort at man kan handle i sin egen by, men den kan gå udover nogle af de mindre butikker i fx Nykøbing Sj.



Der kan skabes bedre synergi til Rema1000. Man kunne starte med at forlænge fortovet, som i dag ender ved byens bakke.

Særligt gode steder i byen

Dejligt med gudstjenester i **kirken**, her kan man møde andre – dog er der ikke så mange der dukker op.



Friskolen er et samlingssted for flere i byen, da det er åbent, ikke låst af. Skolen oplever derudover, at potentielle tilflyttere først og fremmest orientere sig mod at finde et godt lokalsamfund med en god skole, så "skal de nok" finde et hus der, de kan gøre til deres hjem.



Om bl.a. forsamlingshuset:
Arrangementer er byen god til at få ud over rampen.

Jeg synes det er hyggeligt at der ligger et forsamlingshus ved skolen.



Byens bakke er rigtig god og nok det største samlingssted, men hvis man skal lave indendørs aktivitet, sker det i **forsamlingshuset**. Forsamlingshuset er bl.a. et samlingspunkt til jul.

Input til mobilitet og forbindelser i byen

Det er især folk med hund der går tur.

Der mangler en cykelsti på vejen, så der er en god forbindelse ud til Strandhuse.

Trundholm ikke tilgængelig?

Man kommer nemt til at kører for stærkt, da det opleves som om man er ude af byen. Særligt mod stationen, hvor det går nedad.

Flere gange om ugen går jeg fra byens centrum til Kildehuse, hvor jeg følger kysten. Nogle gange fortsætter jeg videre til Anneberg Skov og tilbage igen. Det er en lang tur, men det er en smuk tur. Jeg elsker at gå – det giver mulighed for at opleve og sanse mere, end når man kører i bil.

Smalt

God rekreativ vej

Farlig cykelvej udenfor byskilt

Farligt udsyn

Mobilitet og forbindelser i byen - Stationen (nedslagspunkt)

Potentiale for et endnu bedre burym

Stationen opleves som intim og hyggelig med et tydeligt naturpræg og karakteristiske store, gamle træer.

Stationsbygningerne er også genkendelige og flotte. De peger på en fælles fortælling om Odsherred. Stationen kunne derfor blive et centralt samlingssted/mødested i byen. Dog savnes der en "ventesal" eller lign.

Det fungerer også godt at vejen svinger så meget lige ved stationen, det medfører at bilerne kommer naturligt ned i fart. Så selv om det er lidt snørklet lige der, opleves det som et sikkert kryds.

Wayfinding og skiltning

Borgerne påpeger at der mangler skiltning, fx ved mange ikke hvor bussen holder. Nogle spørger også hvorfor bussen ikke flyttes tættere på, så stationen bliver et samlet knudepunkt. Hvilken side af perronen man skal stå på ift. togets retning kan også tydeliggøres.

Det faktum, at der er en station, har dog været afgørende for flere af dem, der er flyttet til byen.

En togstation i gå- eller cykelafstand var faktisk blandt vores fem vigtigste kriterier, da vi skulle vælge, hvor vi ville bo. Det betyder meget for os, at vores børn kan transportere sig selv, når de bliver ældre. Toget føles også mere pålideligt, mens busruter oftere bliver omlagt.



Ønsker til fremtiden – stationen

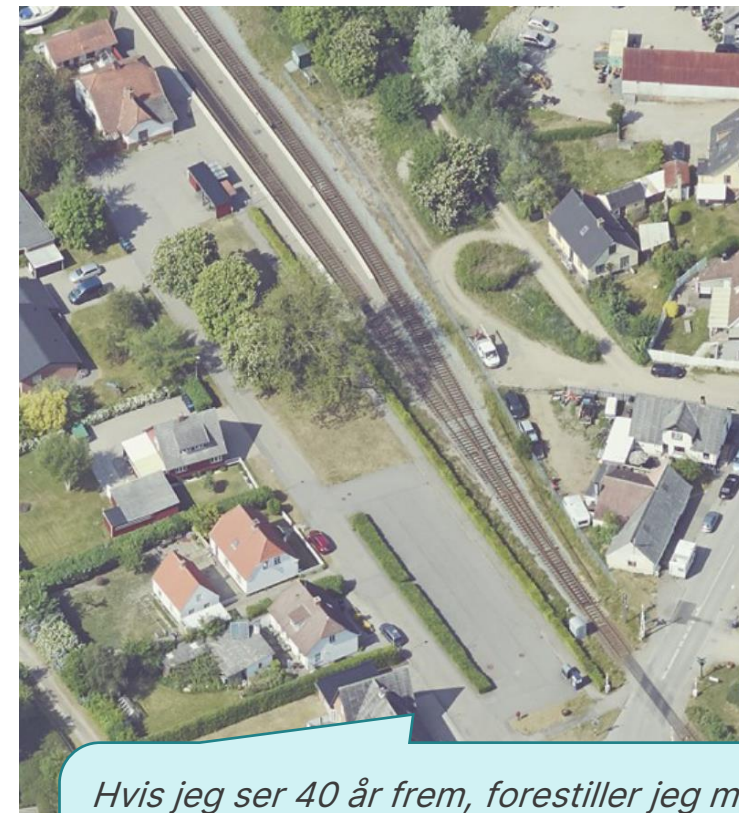
Aktivering af byrummet

- Der blev efterspurgt lidt flere aktivitetsmuligheder ved stationen, fx via flere aktivitets-/legeredskaber, små butikker eller genåbning af en ventesal.

Wayfinding og skiltning

- Borgerne foreslås at der laves bedre skiltning om særligt forbindelsesmuligheder, dvs. et skilt der peger hen til bussen og ift. hvilken side af perronen man skal stå på ift. togets retning.

Inspirationsbilleder til at aktivere/skabe et hyggeligere byrum på stationen:



Hvis jeg ser 40 år frem, forestiller jeg mig en masse små butikker ved stationen og mere iværksætteri – fx pop-up butikker. Man tænker sådan lidt nogle gange: Hvor blev livet af?

Ønsker til fremtiden – Kirkevej

Hastighedsdæmpning

- Dæmp farthastigheden ved skolerne og på Kirkevej (flyt fx også byskiltet sydpå ved Gl. Nykøbingvej lidt længere væk fra byen, som et forsøg på at få bilister til at sænke farten inden de kører gennem byen).
- Skab mere opmærksomhed på, at Kirkevej også er en skolevej for de børn der skal til/fra friskolen.

Forhold for fodgængere og cyklister

- Fortovet fungerer fint, men Kirkevejen har brug for en cykelsti – lige nu er det primært fodgængere der bruger den sti der er.
- Man kunne også tilføje nogle bænke på vejen.



Min kæphest er også at gøre det mere attraktivt at bevæge sig fysisk. Det kunne man for eksempel gøre ved at gøre skolevejen mere indbydende for eleverne at gå og cykle på. Det kunne også give en helt anden oplevelse ude på vejen ved skolen.

Ønsker til fremtiden – Byens Bakke

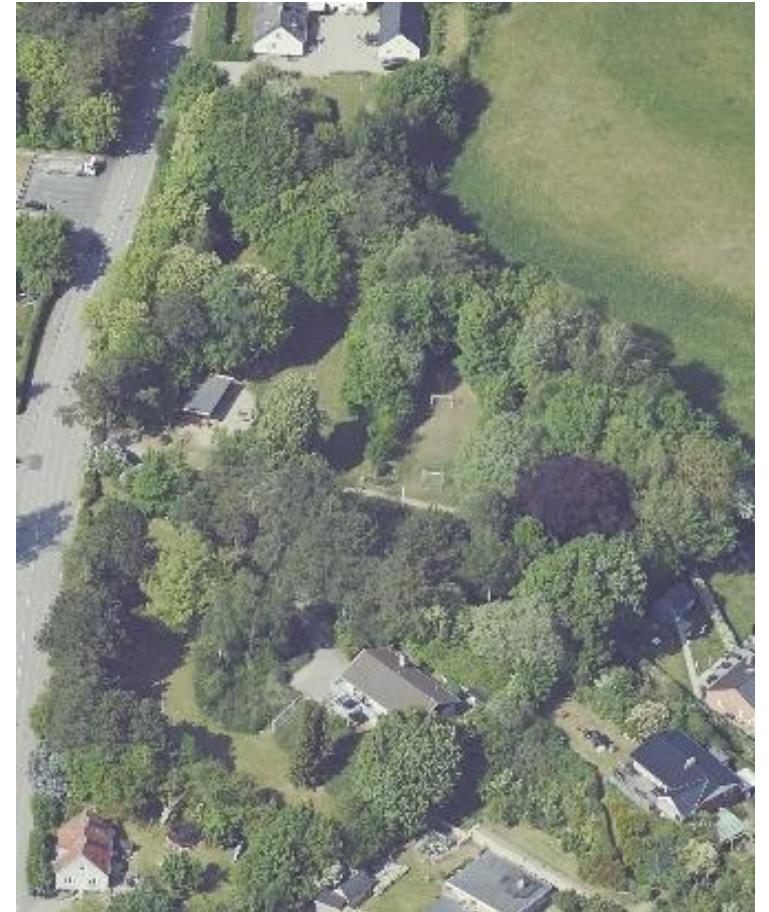
Optimering og udsmykning af byrummet

- Lysfestival i byens bakke om vinteren.
- Man kunne opsætte et cykelskur (evt. med lånecykler) til skoleeleverne ved bagindgangen til byens bakke, så børnene slipper for at cykle på en del af Kirkevejen, hvor bilerne kører meget hurtigt.
- Flere offentlige toiletter, f.eks. ved byens bakke.
- Lyskæder ved byen bakke

Wayfinding

- Skab generelt mere synlige markeringer af vigtige steder i byen – men særligt på Byens Bakke, da den godt kan virke lidt skjult, hvis man ikke kender byen. Lav fx et skilt eller opmærksomhedspunkt ved vejen, så man bliver opmærksom på stedet

Inspirationsbilleder til at aktivere/skabe et hyggeligere byrum på stationen:



Ønsker til fremtiden – Friskolen

Friskolen som byens samlingssted

- Ønske om at gøre skolen til et større samlingssted i byen, der tilbyder flere ting også uden for skoletiden – kulturhus.

Vi oplever, at børnefamilier, der overvejer Odsherred som bosætningskommune, først ser på området i et helikopterperspektiv og kigger på hele kommunen. Deres første prioritet er 'hvor er der fællesskaber for vores børn', og nummer to er 'hvor findes institutioner og lignende'. Selve boligen kommer først i anden række – man kan skabe et hjem i næsten enhver bygning, men fællesskabet opstår ikke af sig selv, så familier søger mod steder, hvor fællesskabet allerede er.

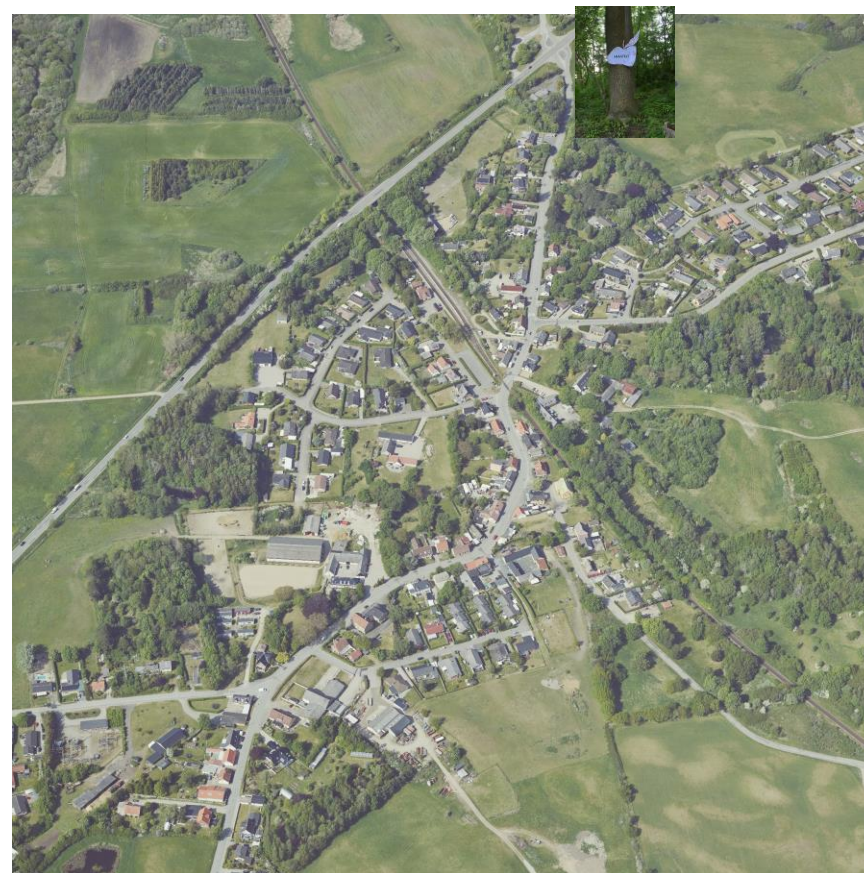
Når jeg ser 30 år frem, forestiller jeg mig, at friskolen ikke blot er en skole, men sammen med forsamlingshuset fungerer som et åbent kulturhus, der danner rammen om fællesskabet og mange forskellige slags aktiviteter.



Andre ønsker til forbindelser og wayfinding

Forbindelser og wayfinding generelt

- Tydeliggør generelt flere af de gode smutveje i byerne (man kan fx skyde genvej gennem Byens Bakke det første stykke af Kirkevej)
- Skab sammenhængende fortove (bl.a. op til Rema1000) i byen.
- Ønske om en rekreativ sti mellem Brændtvej og Asmindrupvej
- Lav mikrohandlinger ved byens grønne åndehuller. Fx en "skattejagt/skattekort" med fokus på "de gode" steder, der skaber lokal identitet – lære nyt om dem. Vække nysgerrighed og lade folk gå på opdagelse selv samtidig med at man lærer byen at kende. Dette kan fx gøres gennem wayfinding.
- Der er potentiale for at lave en lille plads ved hjørnet på Gl. Nykøbingvej – man kunne fx sætte en bænk op så det blev et hvilerum, da der ikke er så mange af dem i denne del af byen.



Generelle ønsker til byen

Generelle ønsker eller forslag til byens fremtid

- Engager de lokale (fx bostederne eller eleverne) ved at plante bede forskellige steder i byen
- Bedre vedligeholdelse af husene (få gang i boligrotationen)
- Hold fast i – og understøt gerne flere – arrangementer i byen, fx i forsamlingshuset eller byens bakke.
- Hold også fast i traditionerne, der er med til at kendetegne Nørre Asmindrup, fx bylaugets julehjerter. Kan man også fremhæve Nr. Asmindrup i banenetværket, så byen adskiller sig eller er særegent. Skal fokus her fx være kreative tilbud? Eller koblingen til naturen?
- Det er vigtigt med belysning, men det skal gøres med måde. Naturen er tæt på byen og der er noget unikt på landet ved at observere kontrasten mellem nat og dag (fx at man kan se stjernehimlen)



Andre aktiviteter
der kan afholdes i
byen

