

Rejsetidsanalyse

Analyse af faktiske afstande i tid
(isokronanalyse)

Odsherred Kommune

Plan 22+ 15 min byen



Indhold

- Om analysen
- Indsigter fra analyserne
- Analyse af alle stationer
 - Gang og cykel 15 min
 - Kollektiv trafik 15 og 30 min
 - Cykel 15 og 20 / 30 min
- Analyse af de enkelte stationer
 - Hørve
 - Fårevejle
 - Asnæs
 - Grevinge
 - Vig
 - Nørre Asmindrup
 - Højby
 - Nykøbing Sjælland



Kort over de 8 stationsbyer i analysen

Om analysen

Rejsetidsanalyse

Generelt om analysen

Rejsetidsanalyser af faktiske afstande i tid

En isokronanalyse er en type rejsetidsanalyse, som viser hvilke områder, man kan nå fra et bestemt punkt inden for en given rejsetid. Da analyserne tager højde for de lokale forhold som fx vejnet og hastigheder, så viser analyserne de faktiske afstande i tid med forskellige transportmidler. Analyserne kan derfor bruges til at forstå og sammenligne tilgængelighed i tid i et område.

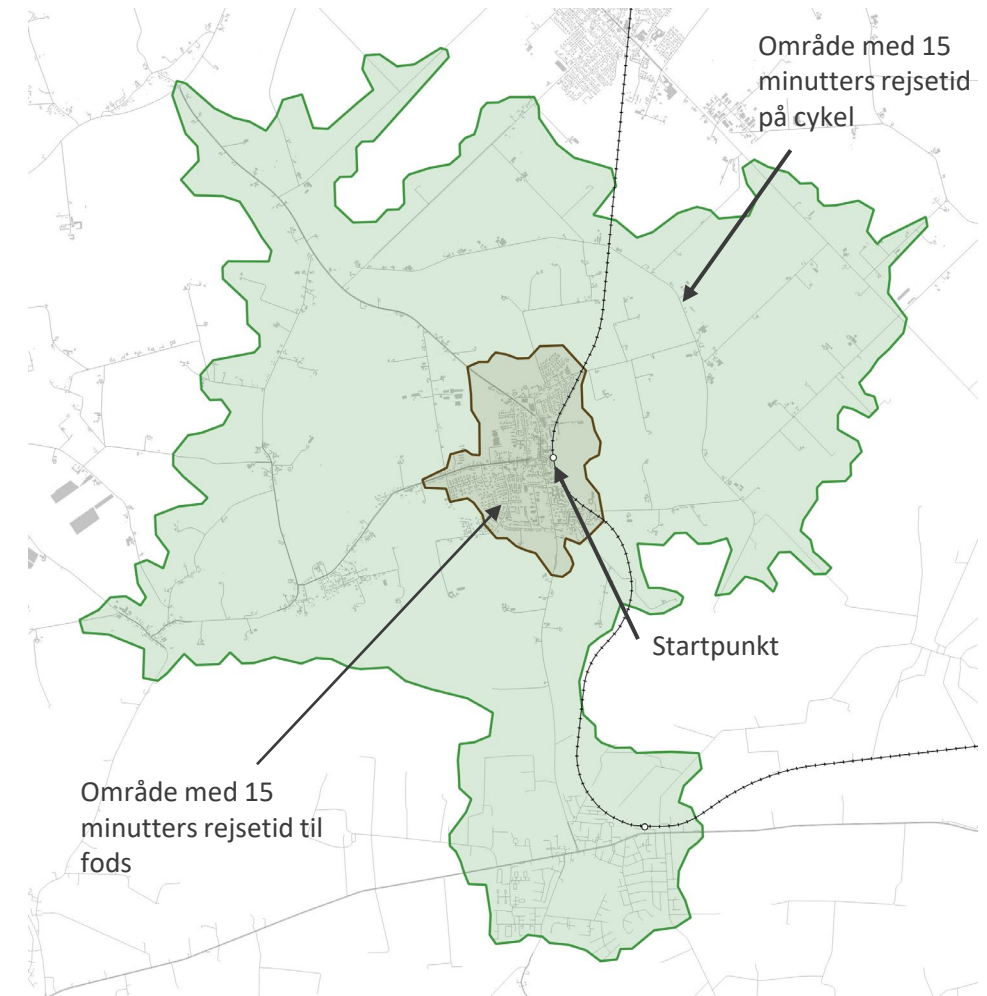
Analyse af 8 stationsbyer

Denne rejsetidsanalyse tager udgangspunkt i 8 stationer langs Odsherredbanen, også kaldet "Banebyen"; Hørve, Fårevejle, Asnæs, Grevinge, Vig, Nørre Asminderup, Højby og Nykøbing Sjælland. Nyled og Sommerland Sjælland er vist på kortene, men ikke lavet selvstændige analyser for.

Analyse af forskellige transportformer

Denne analyse viser, hvor langt man kan nå med følgende:

- Gang og cykel: 15 min
- Cykel: 15 min (og overordnet 20 og 30 min)
- Kollektiv: 15 og 30 min



Isokron: Fra græsk: Iso = lige / samme og chronos = tid, dvs. "ligetid", som varer lige lang tid eller som svarer til den samme tid.

Teknisk om analysen

TravelTime API i QGIS

Til analysen er TravelTime-pluginet anvendt. Dette plugin gør det muligt at beregne rejsetider direkte i GIS og generere isokroner baseret på forskellige transportformer. Ved at kombinere geografi med præcise rejsetidsdata kan pluginet vise, hvor langt man kan nå inden for en given tid, og dermed give et detaljeret billede af tilgængelighed for både gående, cyklister og kollektiv transport.

Om cykel og gang

Hastigheden for gang er beregnet ud fra 5 km/t. Hastigheden på cykel varierer efter terræn, men med en hastighed på 20 km/t på fladt terræn. Stikprøver fra analysen viser dette giver en hastighed på ca. 17 km/t på cykel i den pågældende geografi.

Om kollektiv trafik

TravelTime-isokroner baseret på kollektiv trafik bygger på køreplaner og GTFS-data fra trafiksselskaber, herunder de danske, og omfatter bus, tog, lokaltog, letbane og metro. For at beregne dør-til-dør rejsetider indregnes også gang til og fra stoppesteder/stationer. Data opdateres mindst hver 14. dag. GTFS er et standardformat til deling af information om ruter, køreplaner og stoppesteder. Beregningen tager udgangspunkt i de typiske rejsetider mellem kl. 8-9 om morgenen på hverdage. Det betyder, at busser der kun kører udenfor dette tidsrum, ikke er medregnet i analysen. Derudover er det også værd at bemærke, at mange af busserne kun kører en gang i timen.

Kvalitetssikring af analysen

Til at kvalitetssikre analysen er resultaterne sammenlignet med Google Maps og Rejseplanen og manuelt rettet til, der hvor der var større uoverensstemmelser. Der har i denne tilretning været særlig fokus på kvalitetssikre og opdatere, hvor langt man kan nå langs banen.

Analysen er udført i november 2025.

Indsigter fra analyserne

Rejsetidsanalyse

Indsigter på tværs

Byer

- Uanset hvilken togstation du står på i Odsherred, kan du komme rundt til næsten alle andre stationsbyer i kommunen på 30 min med Odsherredbanen – på nær hvis du rejser fra en af de to yderste byer, Hørve og Nykøbing Sj. Her er rejsetiden dog kun 35 min.
- I hver stationsby du står i, kan du typisk nå de 2-4 nærliggende stationsbyer indenfor 15 min på Odsherredbanen – man kan nå 3-4 stationer i den sydlige del af kommunen og 2-3 for den nordlige del.

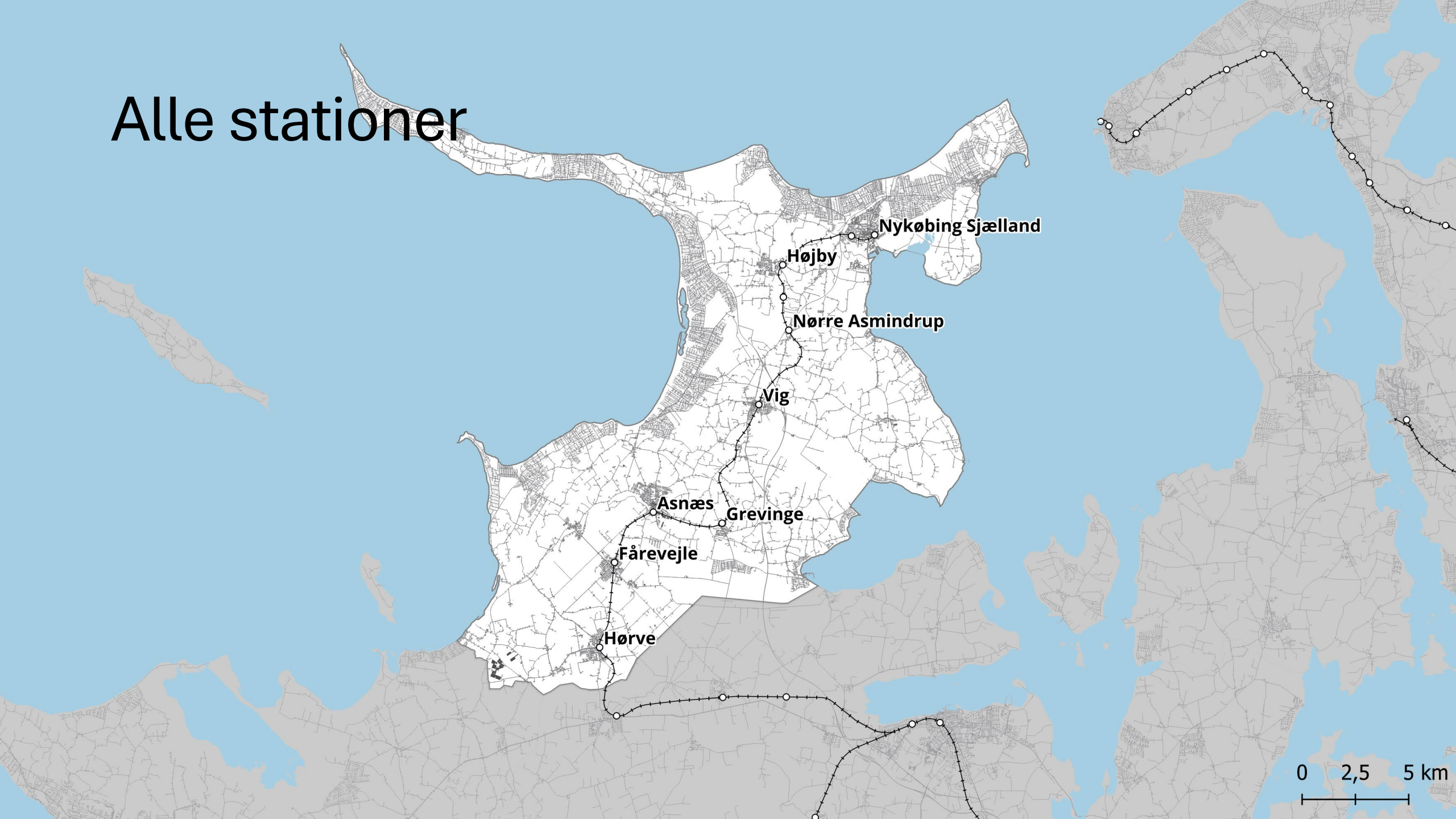
Sommerhusområder

- Sommerhusområderne er generelt ikke koblet op inden for 15 min cykling, men en større andel er koblet op med elcykel på 15 min – og mange er helt koblet op inden for 30 min cykling.
- Samtlige sommerhusområder kan også nås med bus fra de tættest beliggende byer – nogle endda indenfor 15 min.
- Ordrup Næs, Sjællands Odde samt dele af Rørvig-halvøen, og Egebjerg-halvøen er hverken koblet op inden for 30 min med kollektiv transport eller cykling.

Analyse af alle stationer

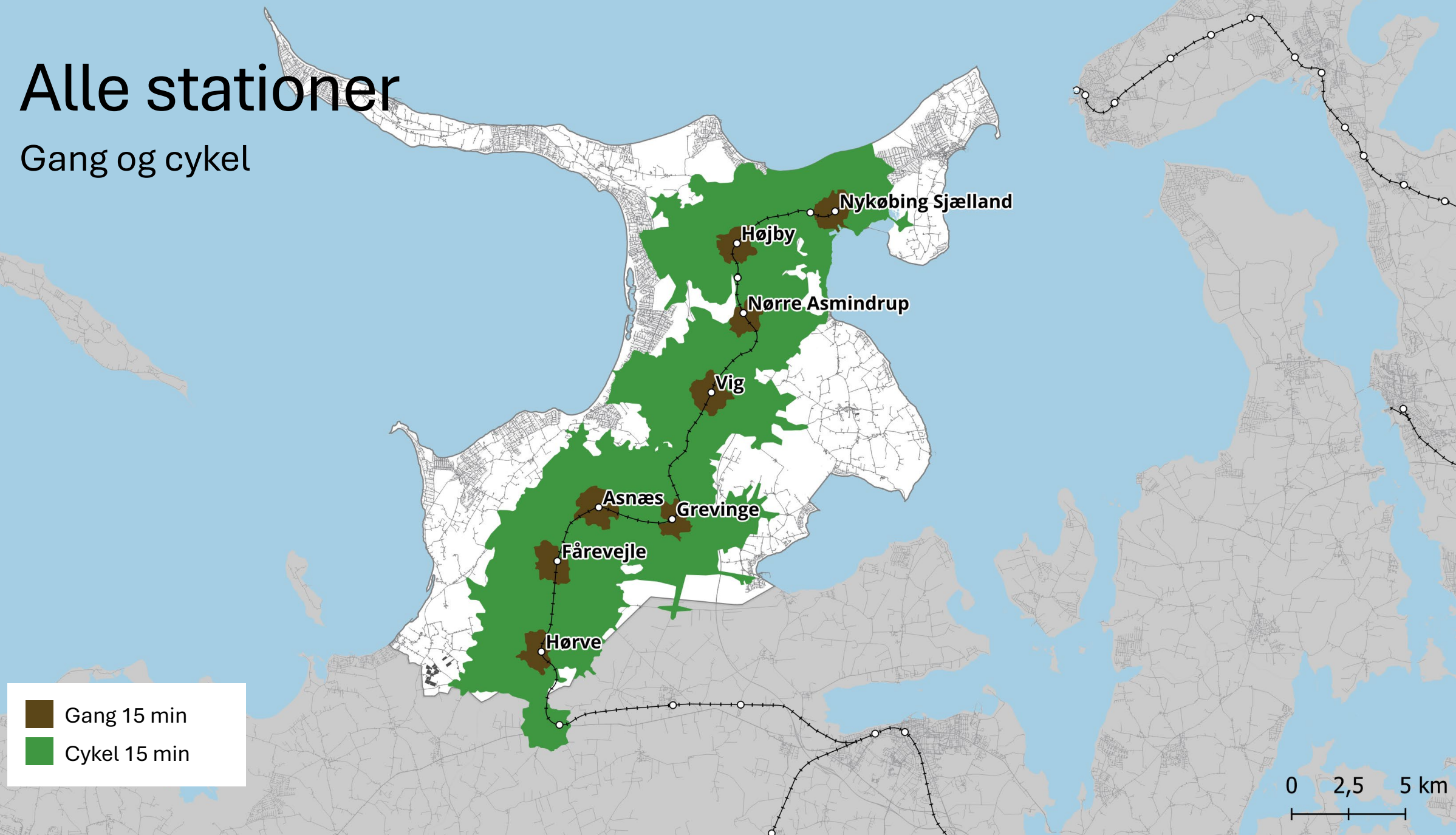
Rejsetidsanalyse

Alle stationer



Alle stationer

Gang og cykel



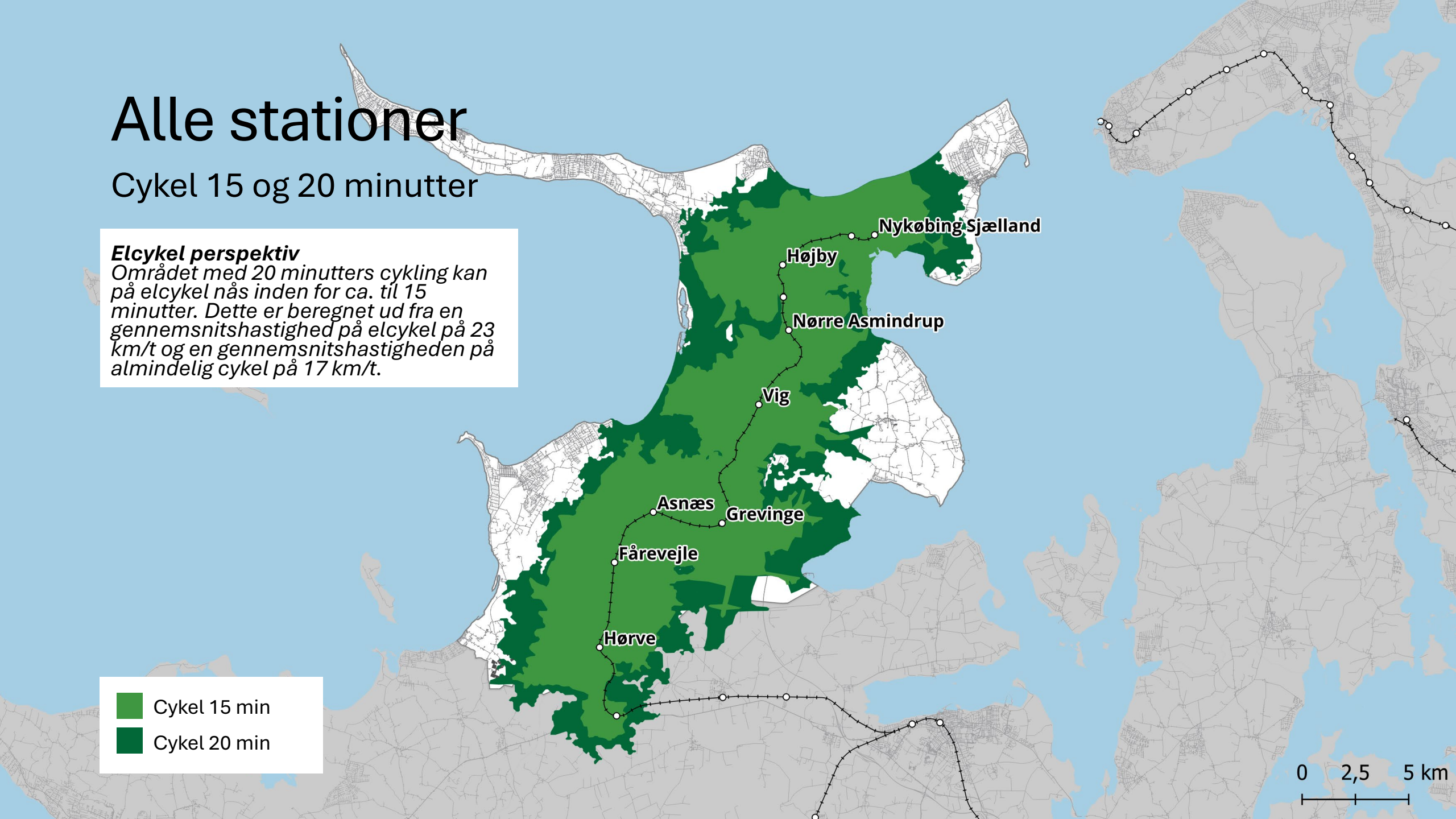
Alle stationer

Cykel 15 og 20 minutter

Elcykel perspektiv

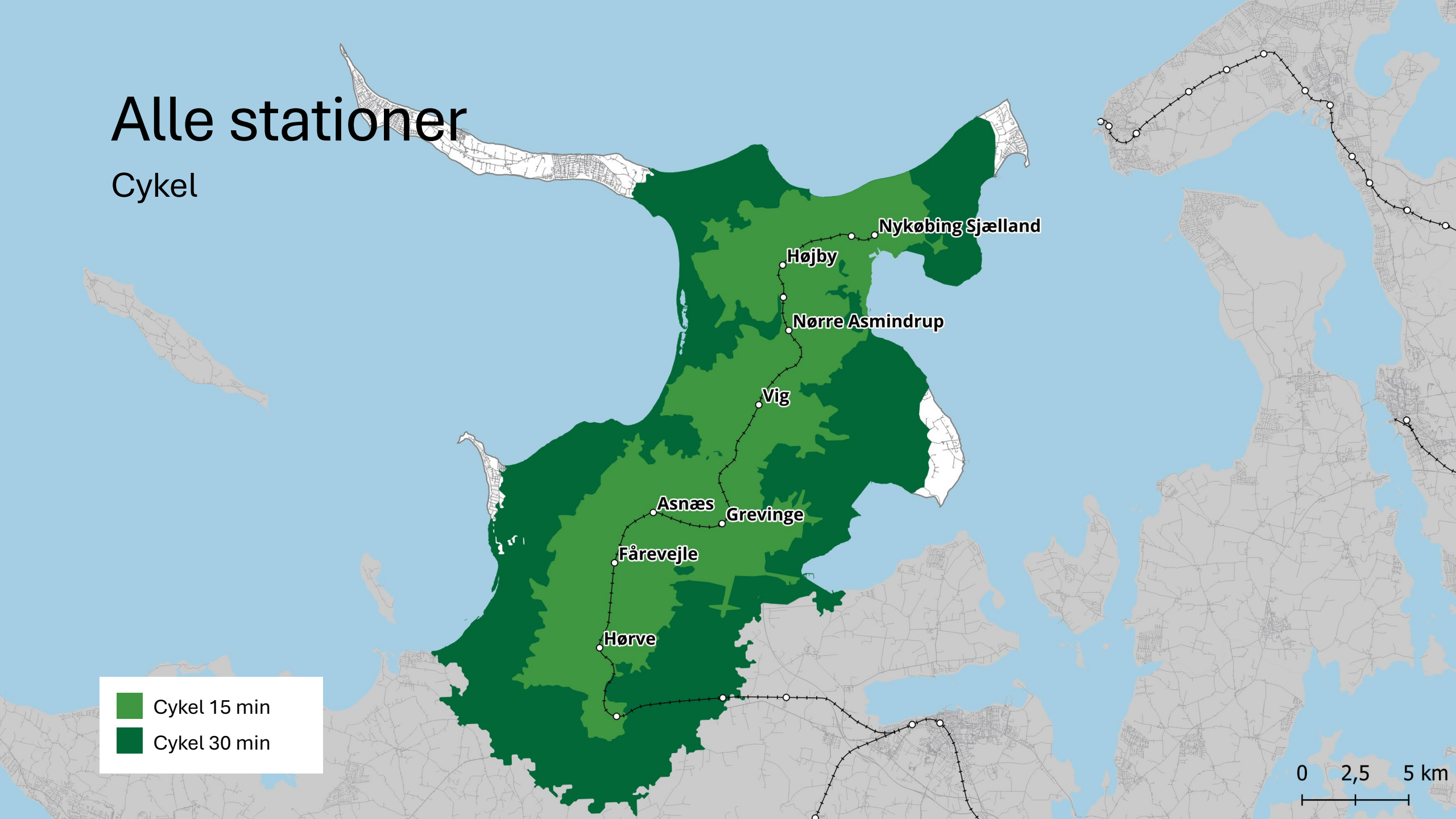
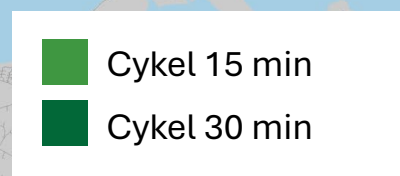
Området med 20 minutters cykling kan på elcykel nås inden for ca. til 15 minutter. Dette er beregnet ud fra en gennemsnitshastighed på elcykel på 23 km/t og en gennemsnitshastigheden på almindelig cykel på 17 km/t.

-  Cykel 15 min
-  Cykel 20 min



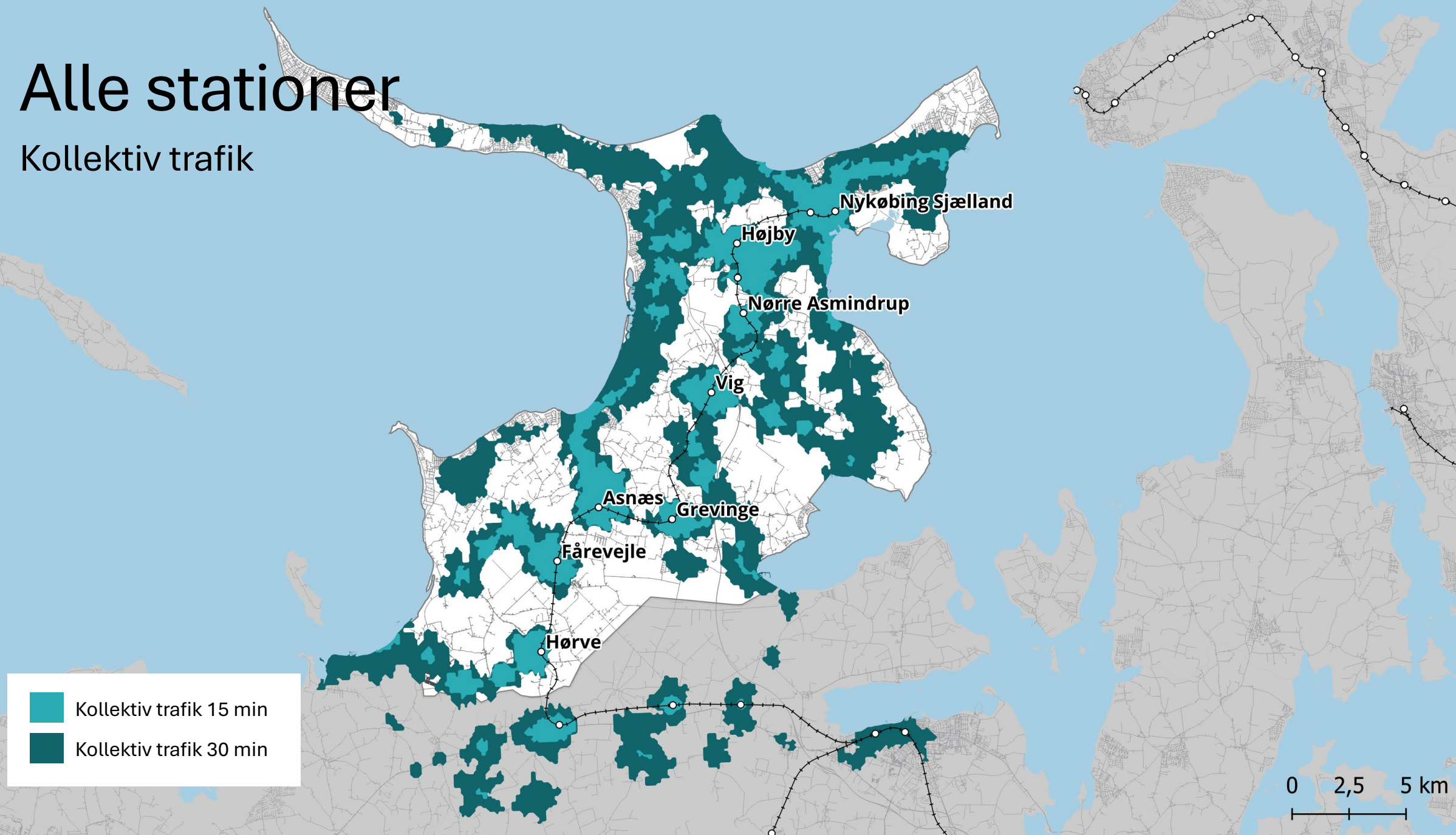
Alle stationer

Cykel



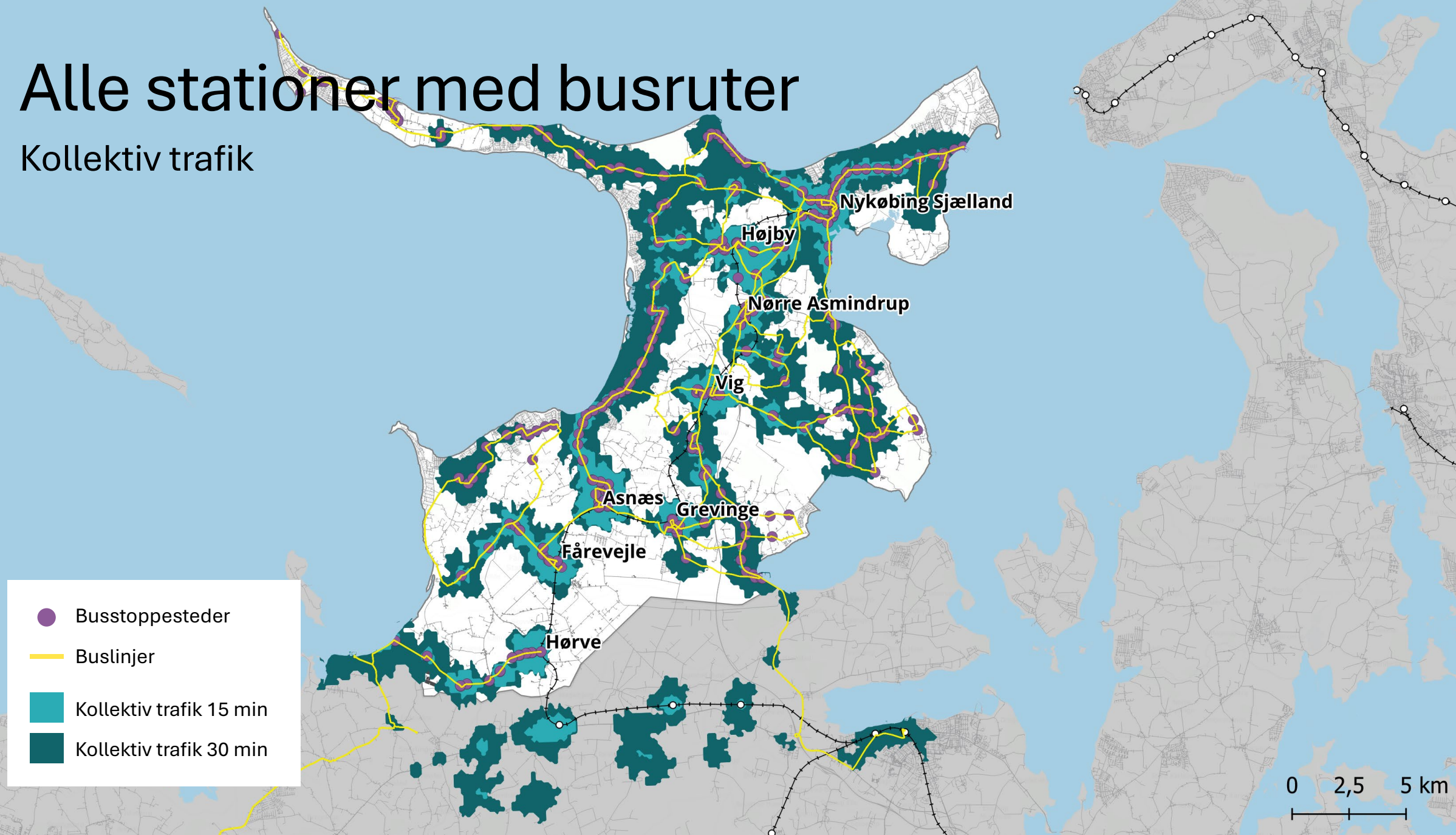
Alle stationer

Kollektiv trafik



Alle stationer med busruter

Kollektiv trafik



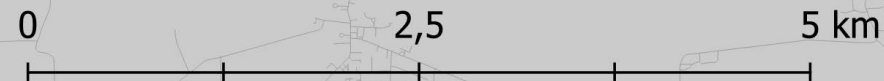
Analyse af de enkelte stationer

Rejsetidsanalyse

Hørve station

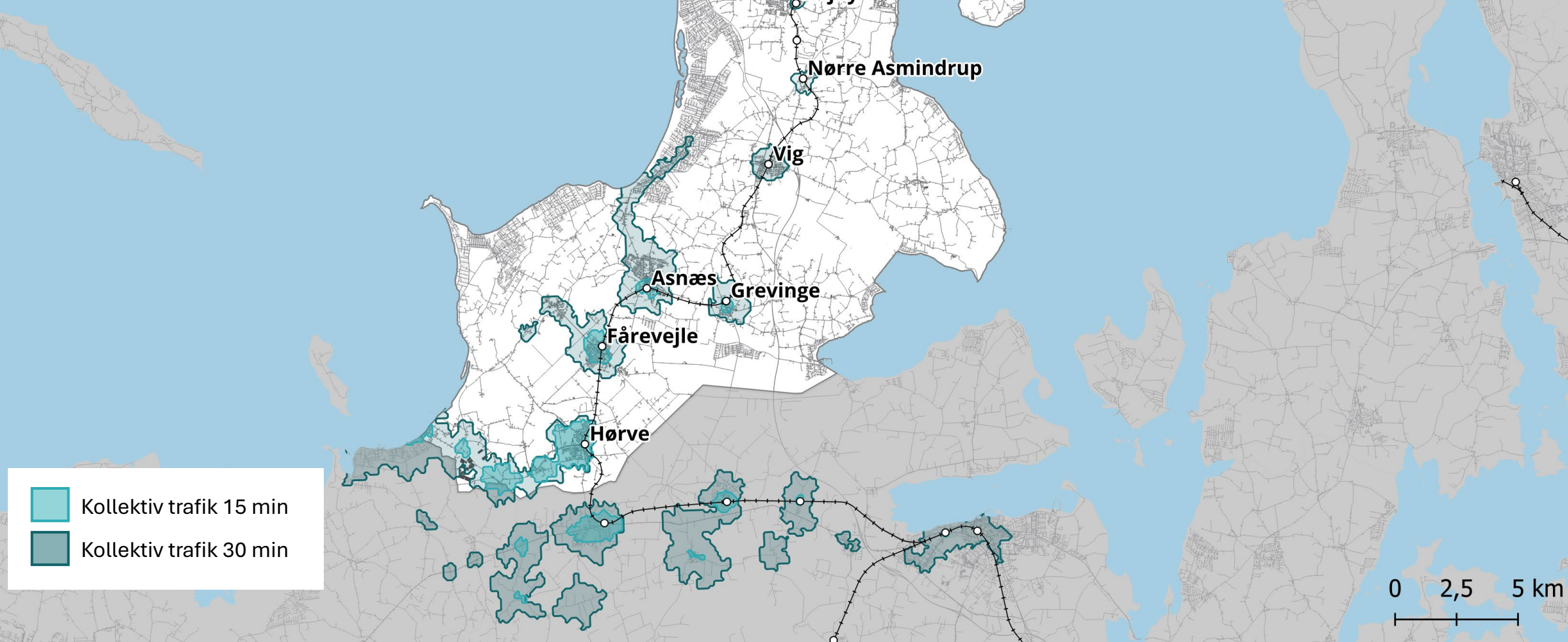
15 min afstand til
fods og på cykel

-  Gang 15 min
-  Cykel 15 min



Hørve station

15 og 30 minutters afstand
med kollektiv trafik



Potentialer ved Hørve St.

Gang og cykel:

- Man kan komme rundt i det meste af Hørve og nå stationen indenfor 15 min til fods.
- I landsbyerne Bjergesø, Skippinge og Vallekilde kan man cykle til Hørve st. på 15 min.
- Svinninge kan også nås på 15 min på cykel fra Hørve (største by i nærområdet, dvs. indenfor 15 min cykeltur).

Kollektiv:

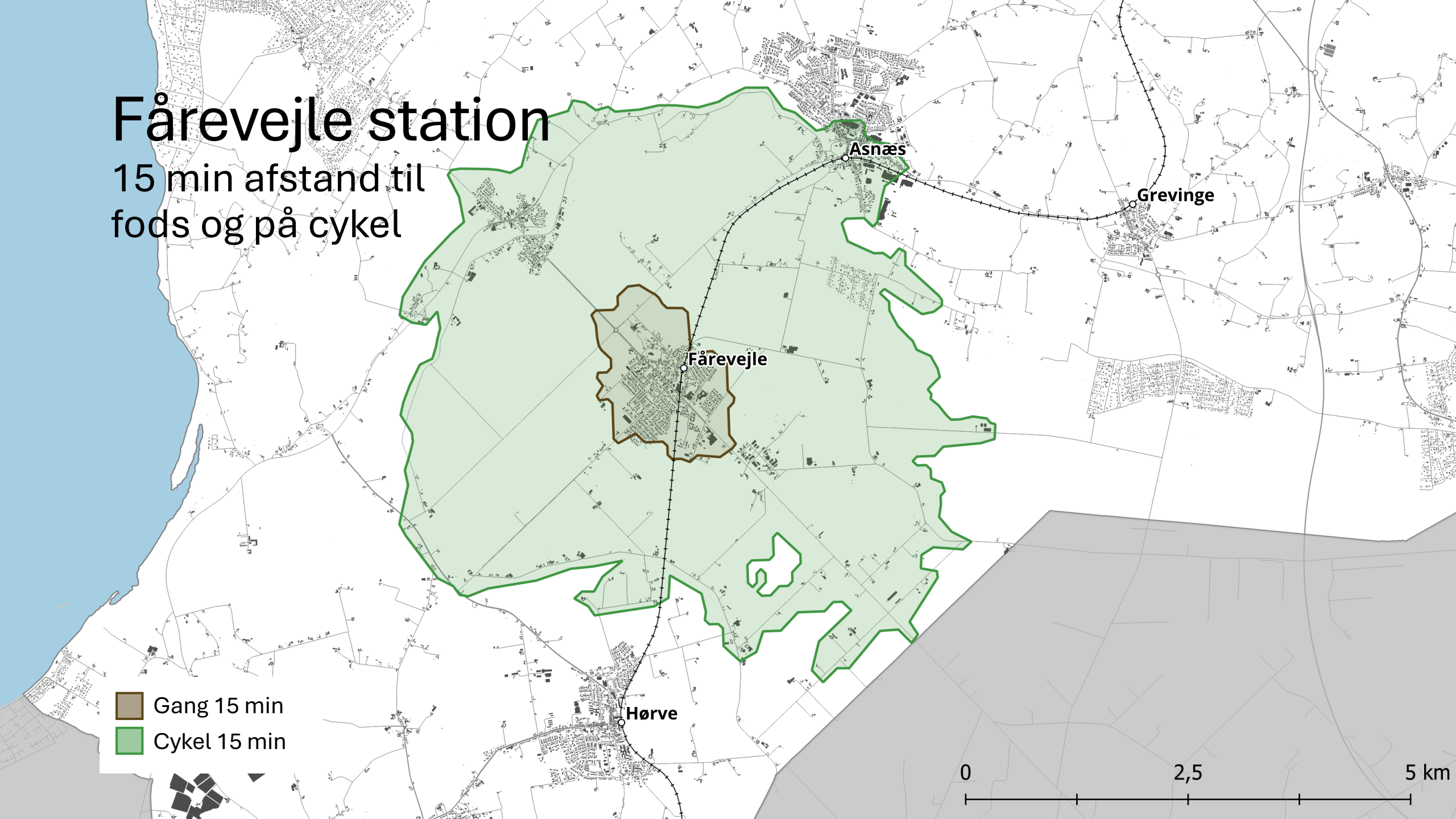
- Man kan nå fra Hørve st. til Holbæk st. på kun 19 minutter med Odsherredbanen.
- Vig kan nås på 18 min og Højby på 26 min med Odsherredbanen.
- Asnæs (den største by i området) kan nås fra Hørve på 9 min. både med tog og bus.
- Havnsø (stranden og dele af sommerhusområde) kan nås på 15 min med bus.

Hørve har/kan få en central placering, hvis man tænker strategisk; mulighed for at styrke/tydeliggøre forbindelser, opkobling og bosætningspotentiale (særligt med den kollektive transport in mente, særligt til Holbæk St., men også tæt på butiksliv i Asnæs)

Fårevejle station

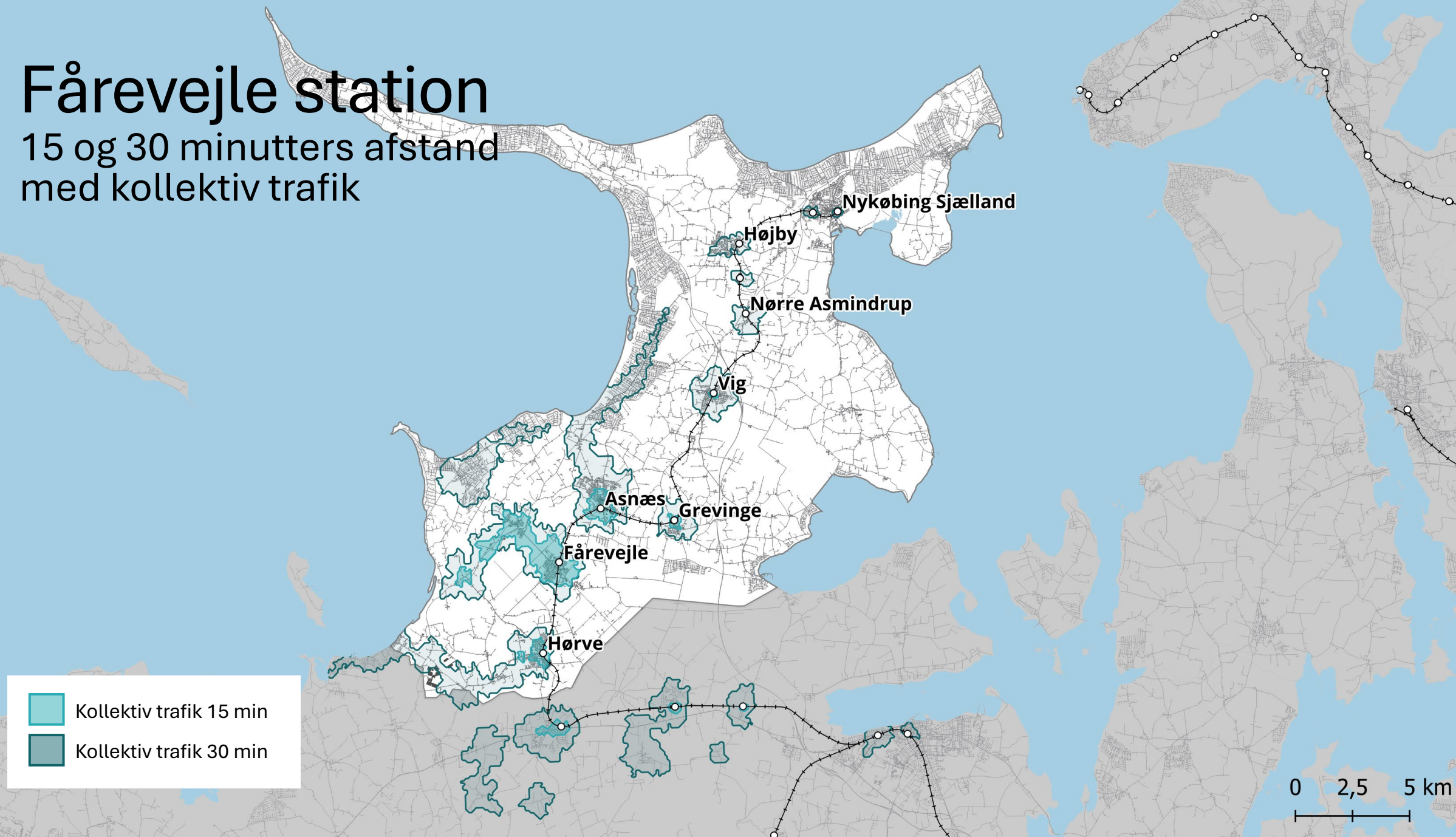
15 min afstand til
fods og på cykel

-  Gang 15 min
-  Cykel 15 min



Fårevejle station

15 og 30 minutters afstand
med kollektiv trafik



Potentialer ved Fårevejle St.

Gang og cykel:

- Man kan komme rundt i hele Fårevejle Stationsby og nå stationen indenfor 15 min til fods (undtagen "industriområdet" sydøst for byen).
- Hele Fårevejle Kirkeby kan nås indenfor 15 min cykel.
- Man kan cykle til Asnæs centret på under 15 min.
- Stubberup kan også nås på 15 min cykling.

Kollektiv:

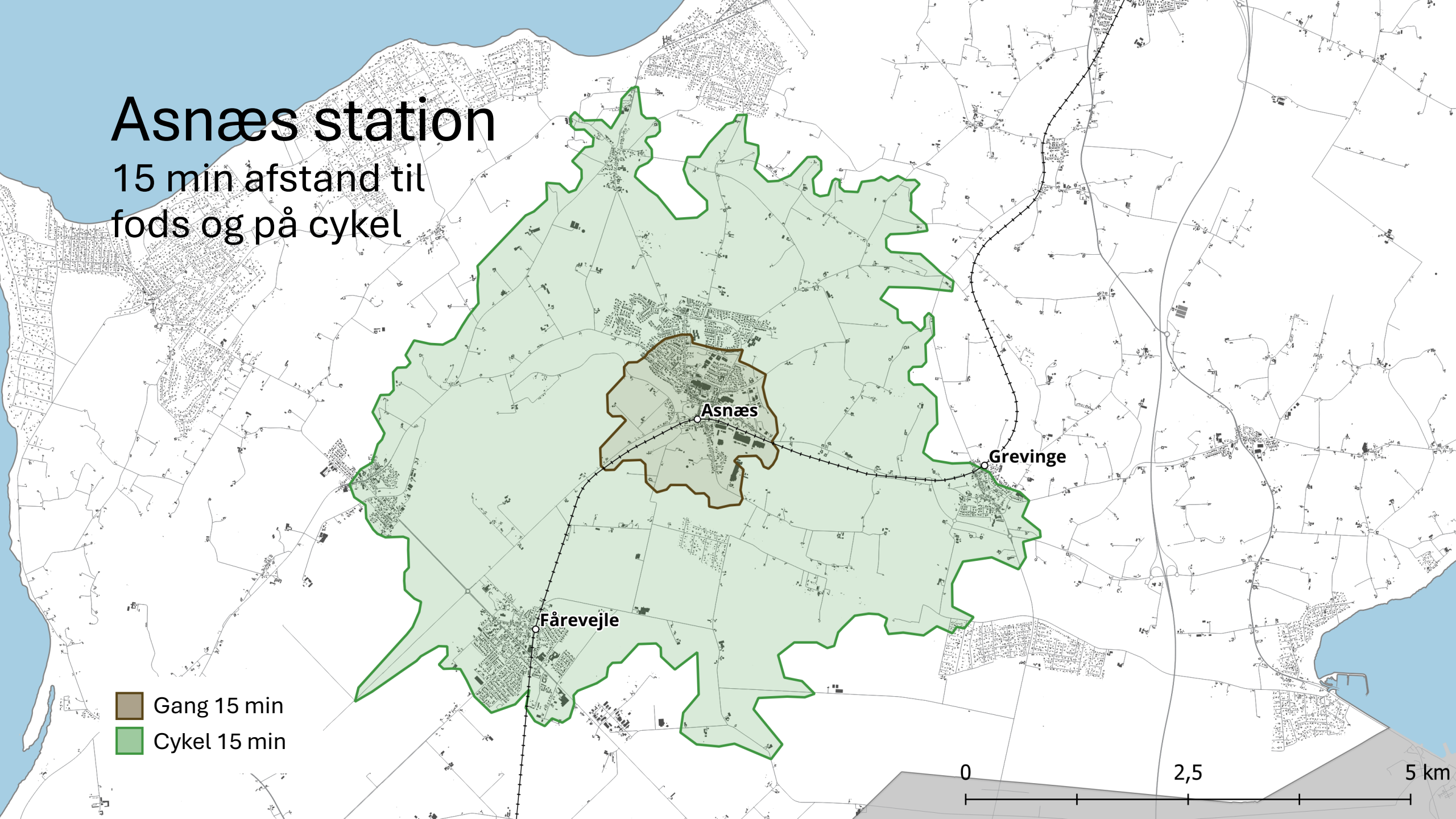
- Holbæk kan nås på 23 min med Odsherredbanen.
- Odsherred Zoo og Esterhøj kan nås med bus på under 30 min.
- Store dele af sommerhusområde ved Ordrup og Havnsø kan nås med bus på 30 min.

Ligger lidt mere isoleret end Hørve ift. byopkobling, men der er flere turismespots der kan nås med offentlig transport; man kan arbejde med formidling ifm. dette. Vigtigt at kommunikere at Holbæk også kan nås på 30 min ift. bosætningspotentialer.

Asnæs station

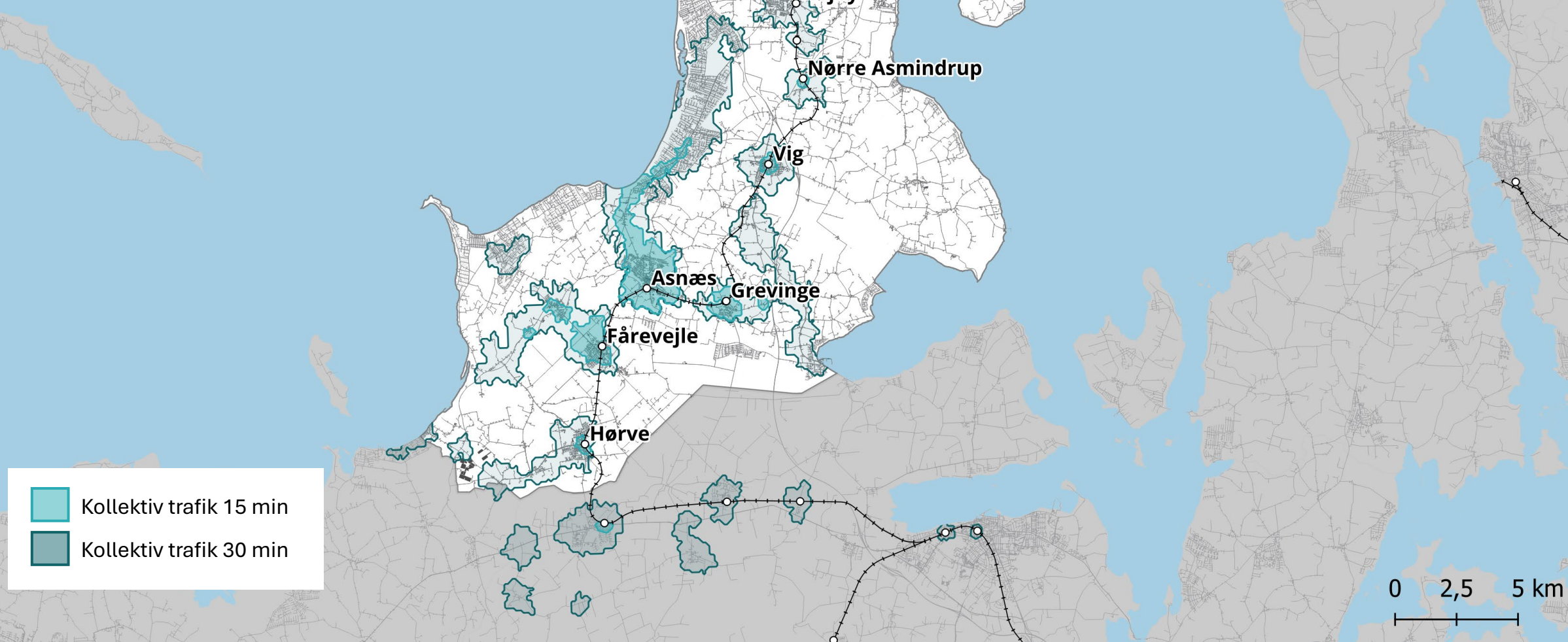
15 min afstand til
fods og på cykel

-  Gang 15 min
-  Cykel 15 min



Asnæs station

15 og 30 minutters afstand
med kollektiv trafik



Potentialer ved Asnæs St.

Gang og cykel:

- Asnæs er en større by, men du kan komme hen til stationen fra de fleste steder i byen – dog ikke fra de nordligste boligområder.
- Man kan komme fra stationsbyerne Grevinge og Fårevejle Stationsby og samt Kirkeby til Asnæs på 15 min cykling.
- Man kan nå til/fra Høve på 15 min cykling.

Kollektiv:

- Begge yderender af Odsherredbanen kan nås på 30 min (Holbæk og Nykøbing Sj. St.). Alle stationsbyer i kommunen kan derfor nås fra Asnæs af.
- Store dele af sommerhusområde ved Ellinge Lyng kan nås med bus på 30 min.

Meget centralt beliggende by i kommunen (særligt i den sydlige del) med rigtig stort opland der kan tiltrækkes til byens mange faciliteter (særligt Asnæscentret). Også vigtigt her at Holbæk er indenfor 30 min.

Grevinge station

15 min afstand til
fods og på cykel



 Gang 15 min

 Cykel 15 min

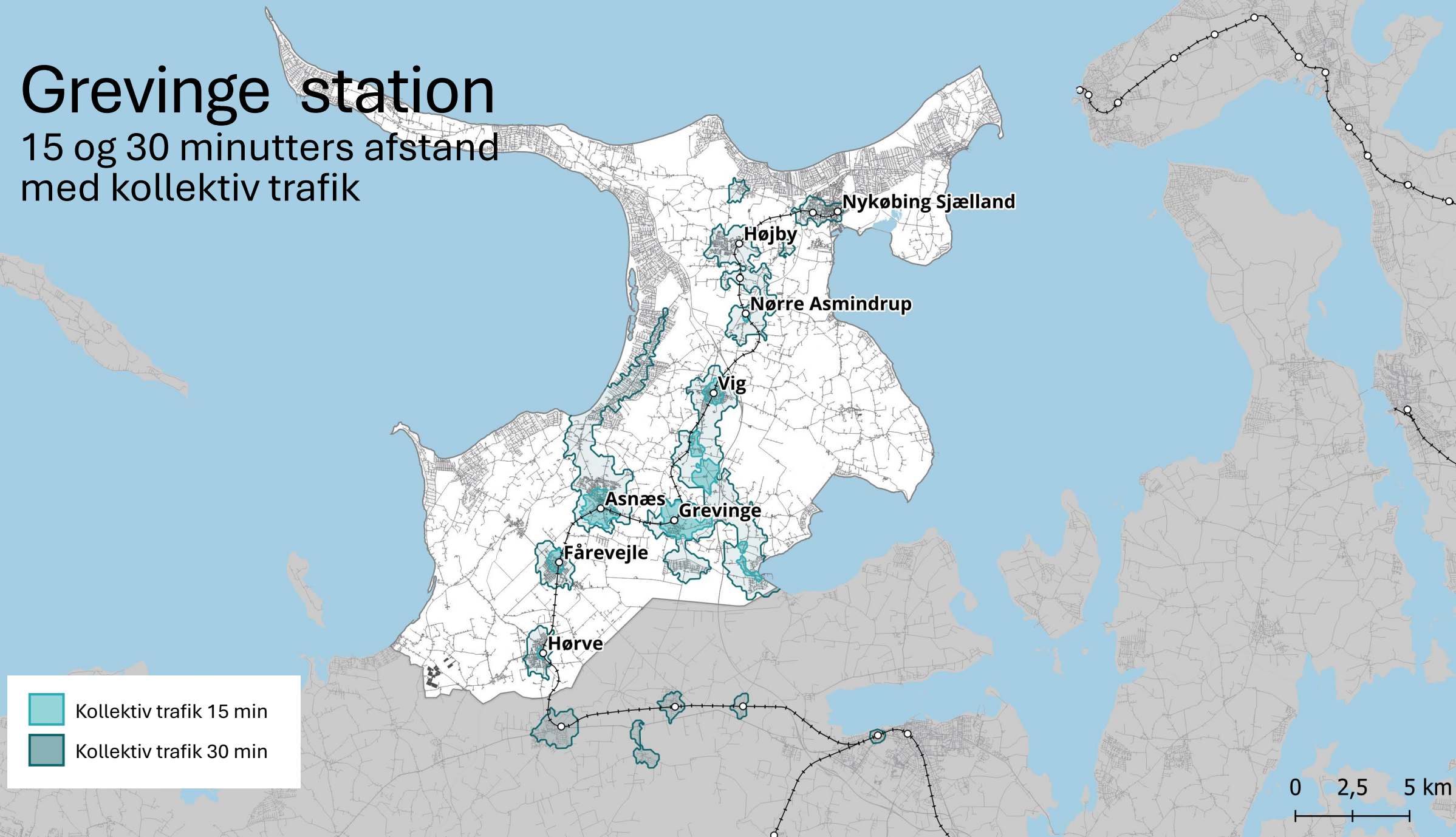
0

2,5

5 km

Grevinge station

15 og 30 minutters afstand
med kollektiv trafik



Potentialer ved Grevinge St.

Gang og cykel:

- Vigtigt at fremhæve at man kan cykle ml. Herrestrup og Grevinge på 15 min, da disse byer "hænger sammen".
- Man kan cykle til Asnæs Storcenter og Ulvsborg Historisk Værksted på under 15 min.
- Man kan cykle til et lidt større sommerhusområde ved Grevinge Lammefjord (ca. 85 ha) på 15 min.
- Derudover kan Kelstrup, Frenderup og Gundestrup også nås på 15 min cykling.

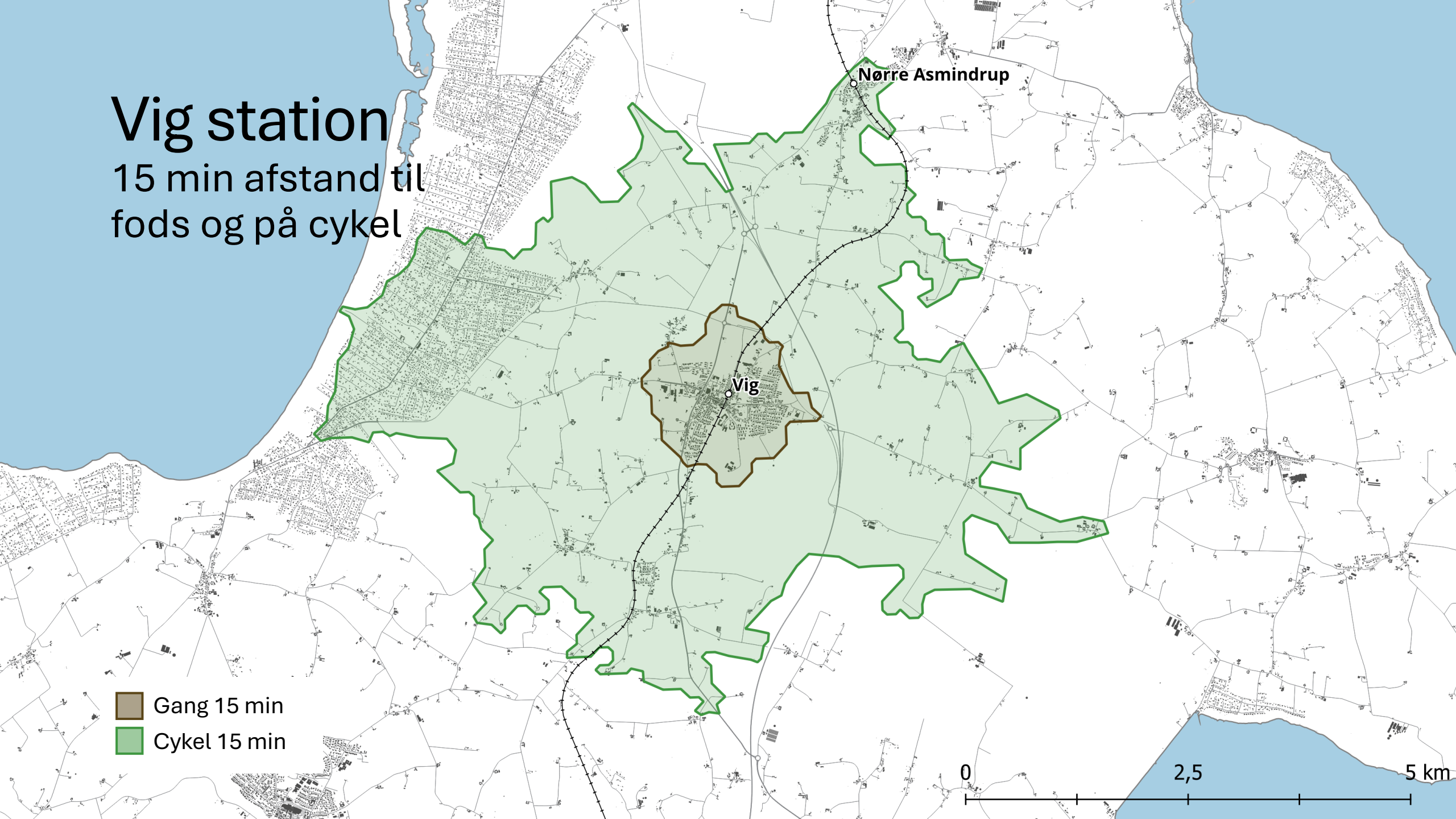
Kollektiv:

- Man kan nå helt ud til Høve og Høve Strand mod vest og til Plejerup mod øst på under 30 minutter med bus.
- Derudover kan sommerhusområdet ved Plejerup Huse (syd for Gundestrup) nås på 15 min bus.
- Man kan ikke nå helt ind til Holbæk på 30 min, men Stenhus kan man stadig nå med toget.

Fra Grevinge kan man nå mange rekreative og turist-områder. Man kan arbejde med at fremhæve hvordan byen ligger naturskønt og potentiale for at tiltrække "ex-urbanister", der stadig vil have koblingsmuligheder.

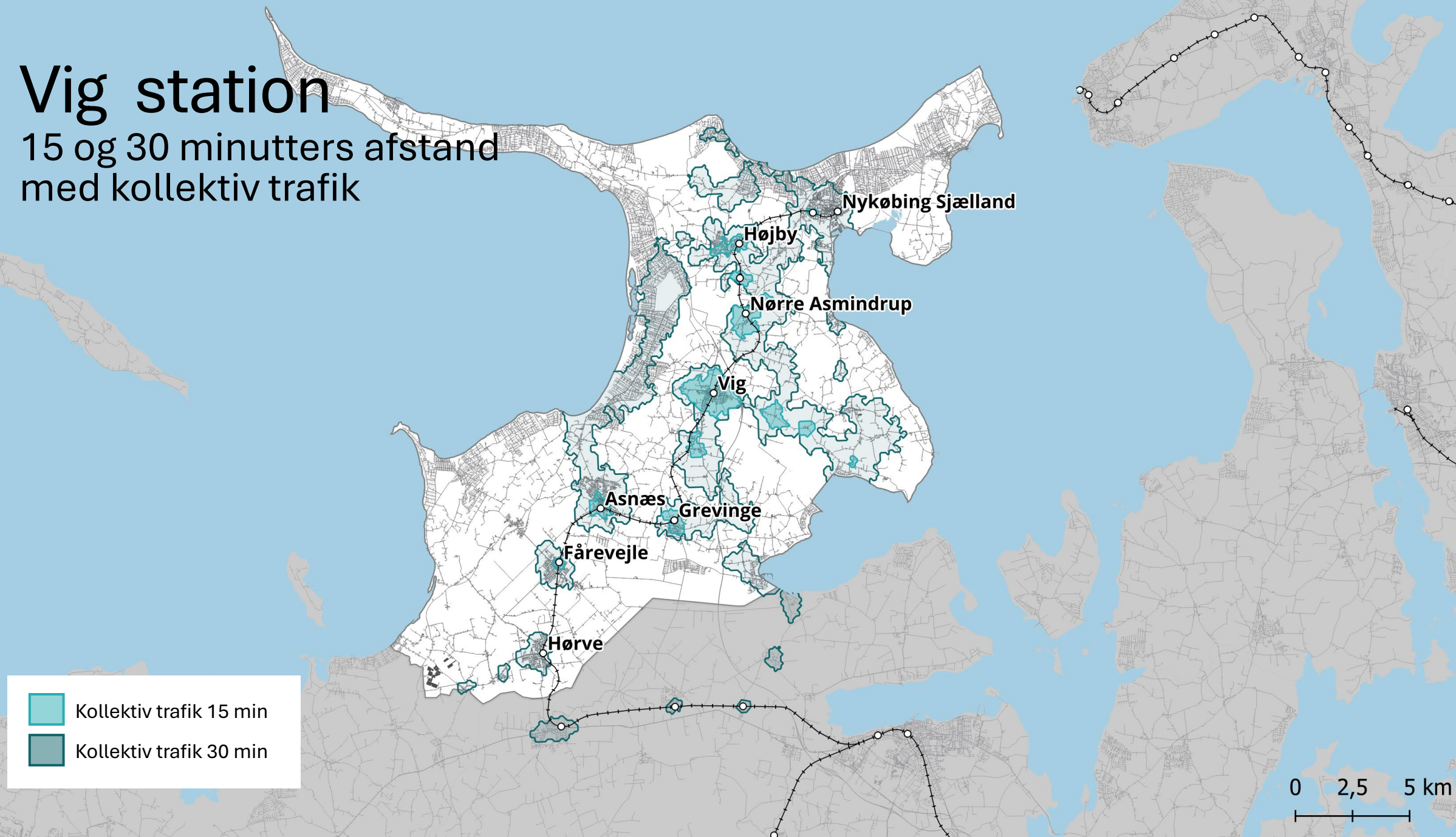
Vig station

15 min afstand til
fods og på cykel



Vig station

15 og 30 minutters afstand
med kollektiv trafik



Potentialer ved Vig St.

Gang og cykel:

- Man kan nå rundt i hele byen fra stationen på 15 min.
- Størstedelen af Nr. Asmindrup, Lille Egebjerg, Kelstrup, Hønsinge, Jyderup og Sidinge kan nås på 15 min cykling.
- Men man kan cykle ud til den sydlige/østlige del af sommerhusområdet Ellinge Lyng.

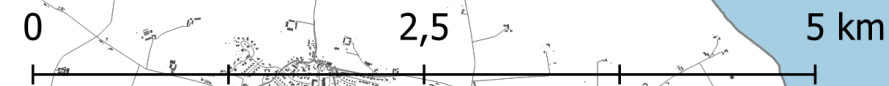
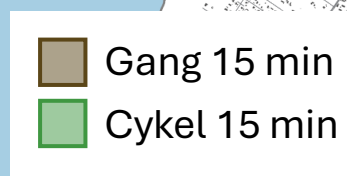
Kollektiv:

- Man kan nå store dele af Odsherred fra Vig og næsten hele sommerhusområdet Ellinge Lyng på 30 min.
- Du kan komme til Nykøbing Sj. på 20 min med toget på Odsherredbanen.
- Egebjerg kan nås på 30 min med bus.

Vig er en større by (dog ikke lige så stor som Asnæs og Nykøbing Sj.), men har (potentiale for) et større opland end man måske ville tro. En god blanding af rekreative formål og byopkobling kan derfor nås – særligt forbindelsen til sommerhusområdet Ellinge Lyng og bedre kobling til Egebjerg kan man kigge nærmere på.

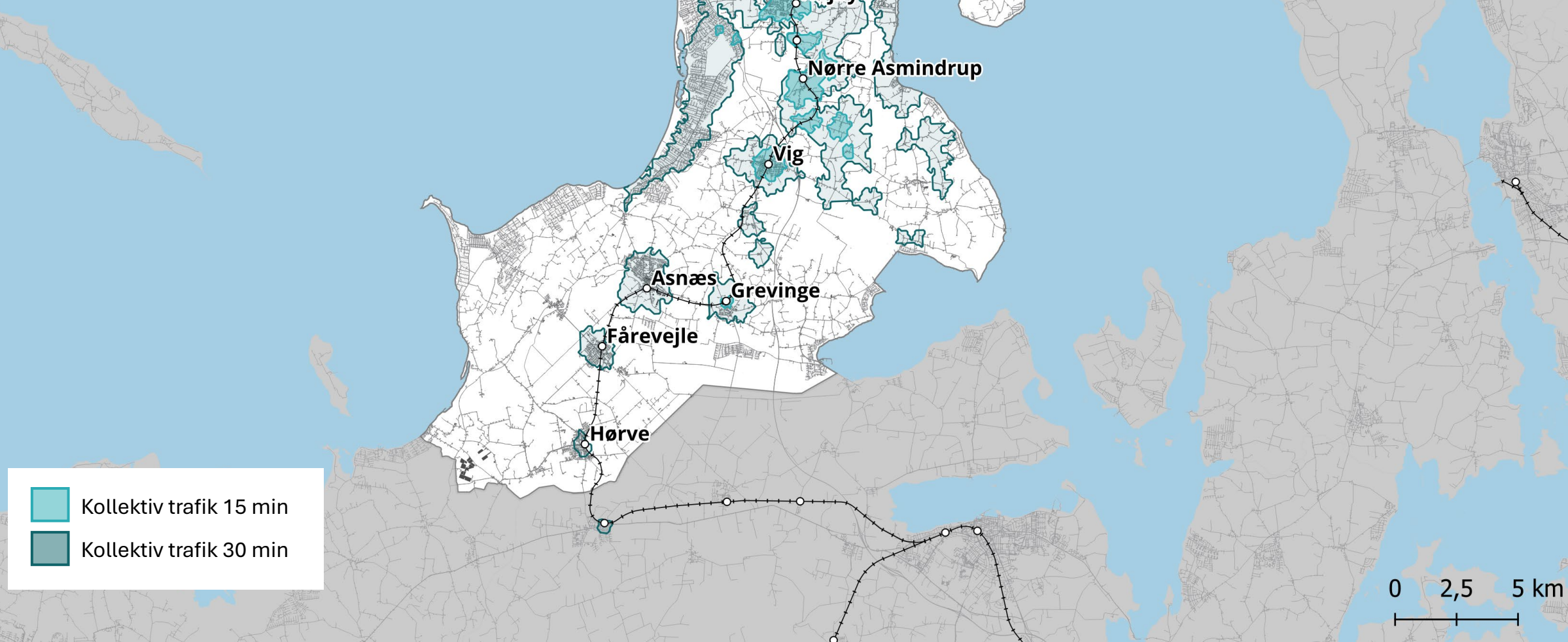
Nørre Asmindrup station

15 min afstand til
fods og på cykel



Nørre Asmindrup station

15 og 30 minutters afstand
med kollektiv trafik



Potentialer ved Nr. Asmindrup St.

Gang og cykel:

- Man kan komme rundt i næsten hele byen til fods på 15 min, dog ikke den yderste del af byen mod nordøst.
- Man kan cykle til både Vig og Højby på 15 min.
- Man kan cykle ud til skovområderne mod øst og nå Sommerland Sjælland på 15 min cykling.
- Derudover kan Stårup, Strandhuse, Svenstrup Hestehave og Lille Egebjerg også nås på 15 min cykling.

Kollektiv:

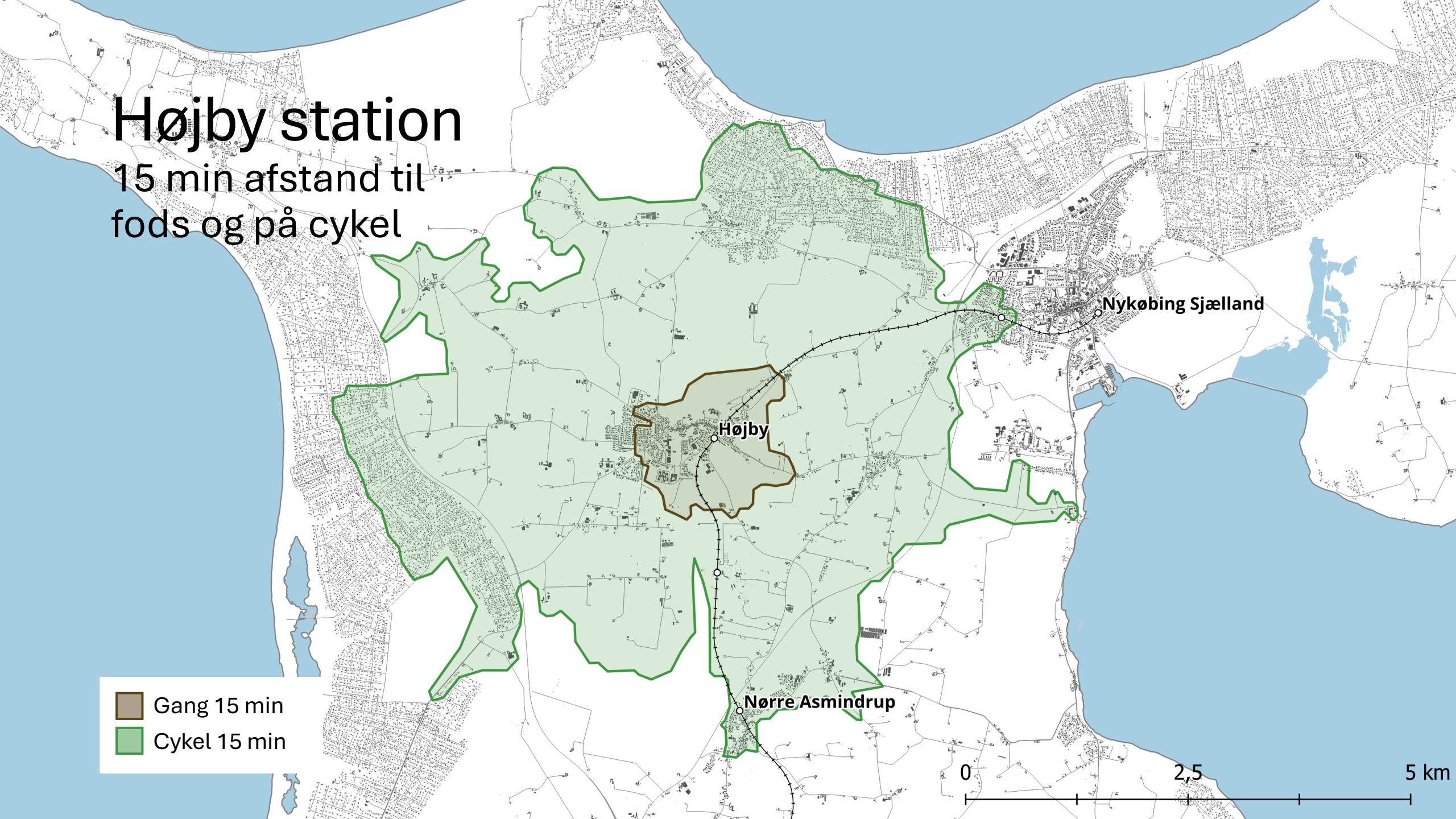
- Man kan godt nå Svinninge og Gislinge stationer i Holbæk på 30 min, men ellers er man koblet fra nabokommunen.
- Både en stor del af den vestlige og østlige del af kysten kan nås fra Nr. Asmindrup med bus på 30 min.

Nr. Asmindrup minder lidt om Grevinge, men mere centreret om rekreative/turistmål nord på (f.eks. Anneberg Kulturpark).

Højby station

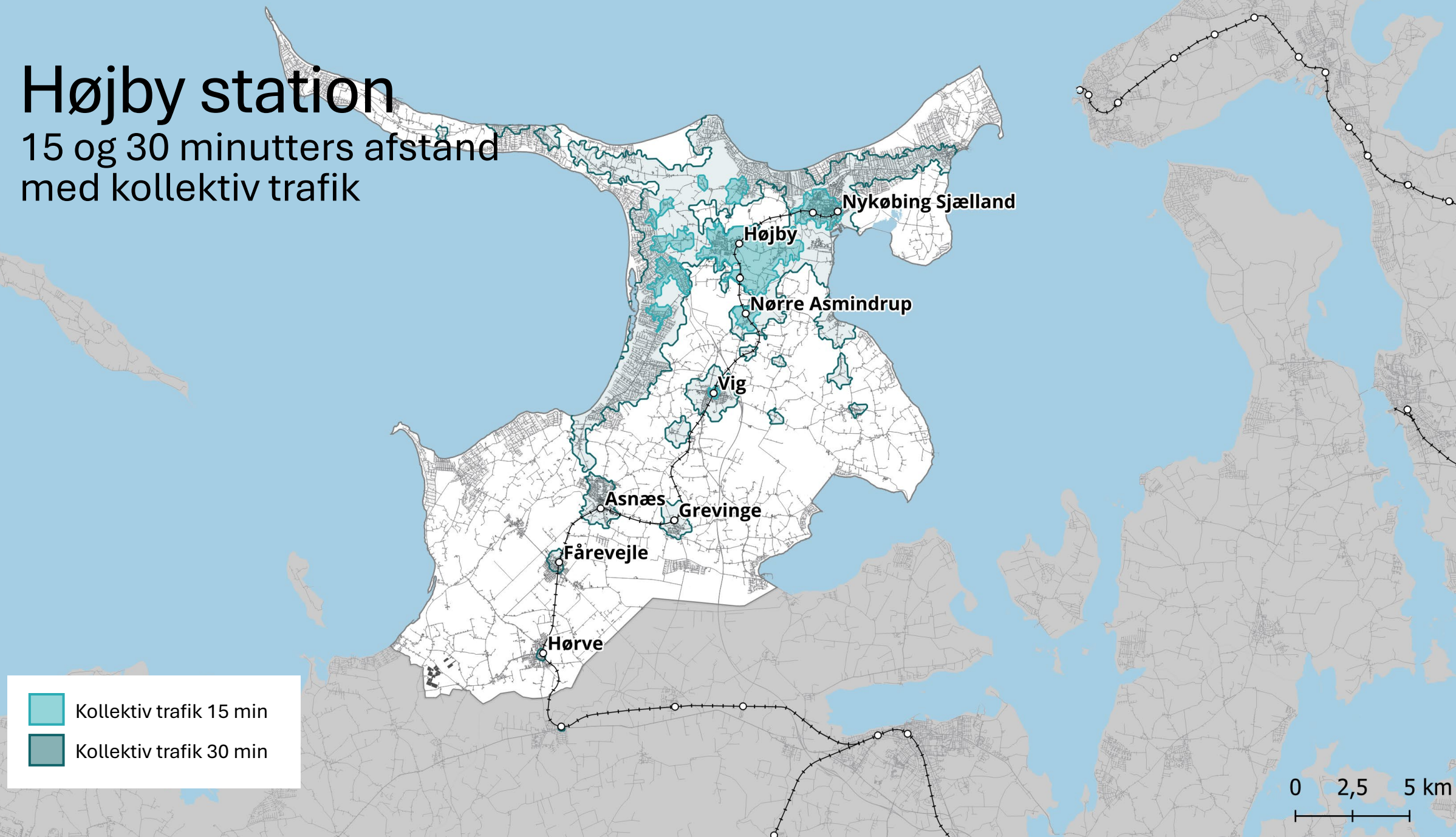
15 min afstand til
fods og på cykel

-  Gang 15 min
-  Cykel 15 min



Højby station

15 og 30 minutters afstand
med kollektiv trafik



Potentialer ved Højby St.

Gang og cykel:

- Stationen ligger i den østlige del af byen, men man kan stadig nå det meste af byen på 15 min til fods.
- Den nordlige/østlige del af Ellinge Lyng kan nås på 15 min cykling.
- Derudover kan Nyrup, Stenstrup, Tengslemark, Gudmindrup, Stårup og Sommerland Sjælland nås på 15 min cykling.

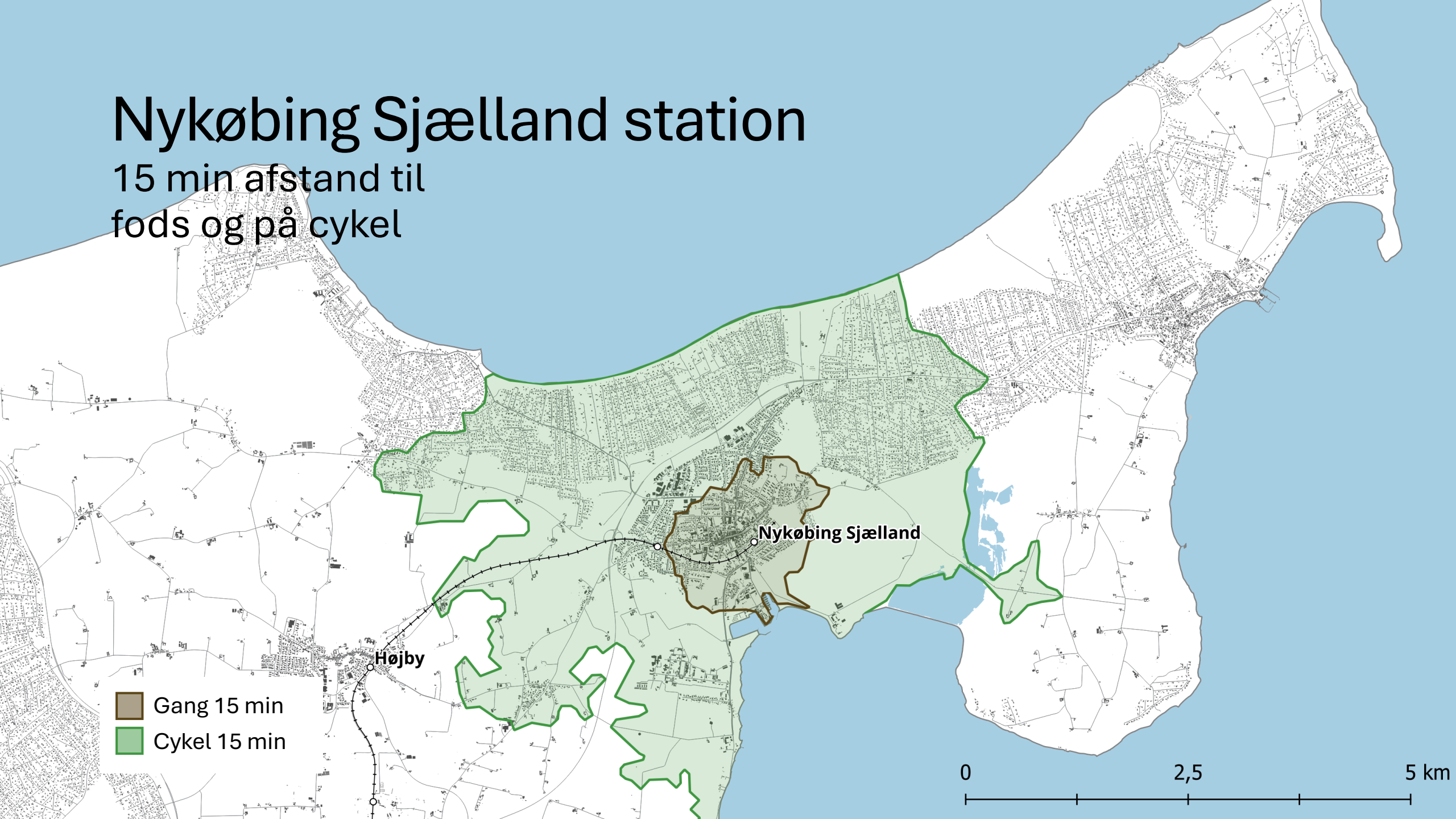
Kollektiv:

- Med det kollektive er du koblet op på meget store dele af den vest- og nordlige del af Odsherred (Ellinge Lyng, Lumsås, Klint Havn, Rørvig, Nykøbing Sj.) på 30 min.
- Du kan tage bussen ud til store dele af Ellinge Lyng på 15 min.

Højby har en god placering i det nordlige Odsherred – særligt mhp. rekreative formål/sommerhalvåret. Man skal derfor i højere grad styrke koblingen mellem Ellinge Lyng og Højby, så sommerhusgæster *ved* at de kan cykle ind til byen - på den måde kan man også være bedre koblet op til Nykøbing Sjælland og det nordøstlige Odsherred gennem offentlig transport.

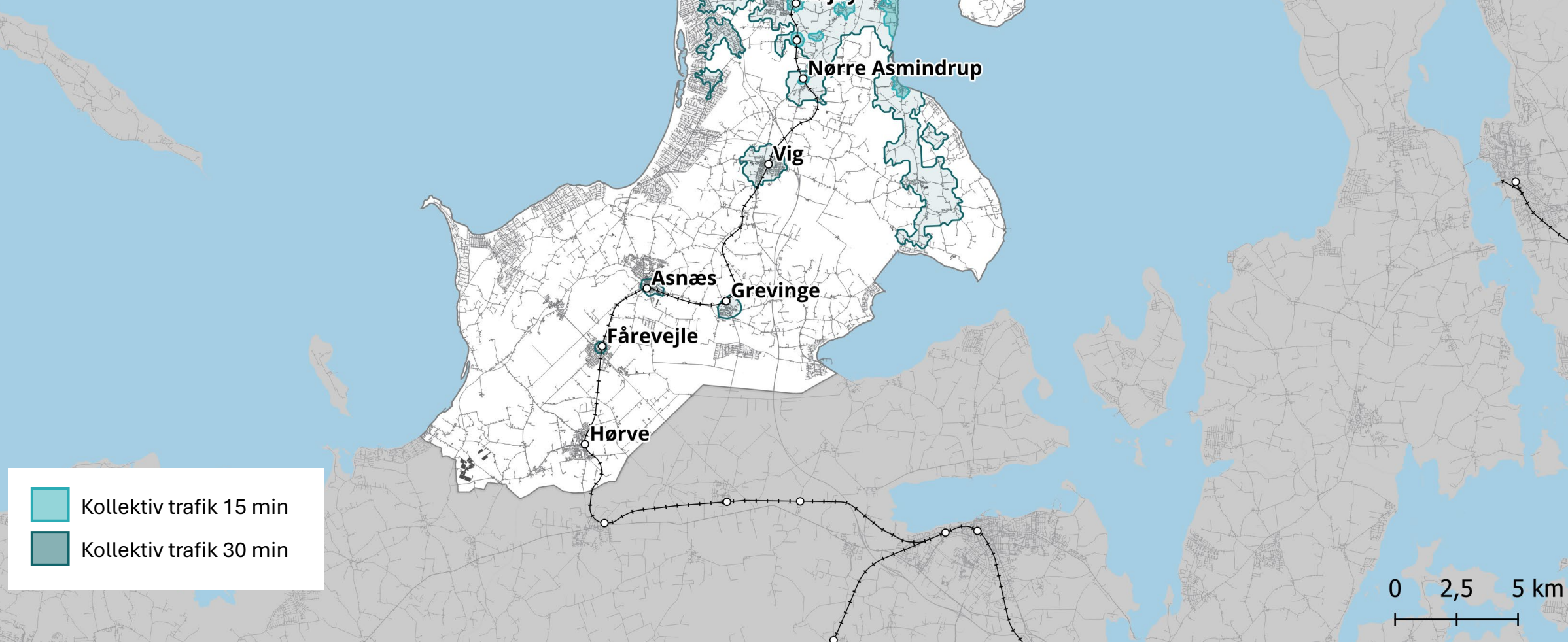
Nykøbing Sjælland station

15 min afstand til
fods og på cykel



Nykøbing Sjælland station

15 og 30 minutters afstand
med kollektiv trafik



Potentialer ved Nykøbing Sj. St.

Gang og cykel:

- Man kan nå rundt i "den centrale del" af Odsherreds største by på 15 min til fods – og hele byen på cykel.
- På under 15 min kan man cykle ned til Moseby og Anneberg, der hænger sammen med Nykøbing Sjællands kunst- og kulturmiljø. Både gennem skoven og på Egebjergvej.
- Derudover kan man også nå Skæreby og meget af det nordlige sommerhusområde samt det nordøstlige Stårup på 15 min cykling.

Kollektiv:

- Fra Nykøbing Sjælland er der bedst forbindelse til Odden.
- Man kan komme til Nakke på 12 min og til Rørvig Havn på 19 min med bus.
- Egebjerg kan nås på 18 min med bus.

Nykøbing Sjælland er kommunens største by og har mange faciliteter selv. Byen ligger helt nordøst, lidt mere isoleret fra resten af kommunen → Man skal måske i højere grad arbejde med at styrke nogle af de sydliggende byer i kommunen. Hvis man arbejder videre Nykøbing Sjælland skal det nok være forbindelsen til Odden, Anneberg og formidlingen af den korte distance til nogle af sommerhusområderne.