



Battman Energy
Balticagade 15C, 1th
8000 Århus C
Att.: Daniel Kappelgaard

29. oktober 2024

Afgørelse om ikke VVM-pligt

Odsherred Kommune træffer hermed afgørelse om, at etablering af batteristation på Kollekollevej 1, 4572 Nr. Asmindrup, matr.nr. 4a, Kollekolle by Vig, ikke er omfattet af krav om miljøvurdering.

Afgørelse

Odsherred Kommune har på baggrund af ansøgningsskemaet (bilag 1) vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering (ikke VVM-pligtigt).

VVM-ansøgning og udkast til afgørelse har været sendt i høring hos berørte myndigheder, jf. § 35 stk. 1 nr. 1. De berørte myndigheder er: Trafikteam, Naturteam, Affaldsteam, Miljøteam, Planteam, Byggesag og vandteam.

Afgørelsen er truffet efter miljøvurderingslovens § 21.

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt, jf. miljøvurderingslovens § 39.

Afgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om at projektet ikke skal gennemgå en miljøvurderingsproces. Projektet må derfor ikke påbegyndes, før det er vurderet, om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse, jf. lovens §§ 16 og 21.

Bygherre har ansvar for at indhente eventuelle nødvendige tilladelser og dispensationer for at realisere projektet. Projektet må heller ikke realiseres før der foreligger en tilladelse til ændret arealanvendelse i landzone, jf. planlovenⁱⁱ. Hvis projektet ændres, er I forpligtet til at ansøge igen med henblik på at få afgjort om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt).

Begrundelse for afgørelsen

Ved vurderingen har Odsherred Kommune taget hensyn til kriterierne i bilag 6 i miljøvurderingsloven.

Samlet set vurderes projektet på baggrund af dets art, dimensioner og placering ikke at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet, hvorfor projektet ikke skal miljøvurderes.

I vurderingen er der lagt vægt på at:

- Der etableres en tæt membran/belægning, så der ikke kan ske nedsivning af eventuel brandslukningsvand til jord og grundvand.
- Olie i transformerne opsamles i kar ved spild i driftsfasen
- Glycol (antifrostvæske) opsamles i bunden af containerne med udløb til betonkar under container til tømning ved evt. spild i driftsfasen
- At der etableres et levende hegn, som vil afskærme til indsynet af batteristationen
- At projektet overholder tærskelværdierne for støj i områder med blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområder
- Batterierne overvåges via battery management system og defekte celler vil blive afbrudt

Natura 2000-områder og bilag IV-arter

Matriklen er ikke omfattet af internationale naturbeskyttelsesområder. Nærmeste del af Natura 2000-område nr. 262 Annebjerg Skov og Ulkerup Skov (sammenfaldende med habitatområde nr. 271) er beliggende 2,9 km væk. Udpegningsgrundlaget for området er:

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 271		
Naturtyper:	Kransnålalge-sø (3140)	Næringsrig sø (3150)
	Kalkoverdrev* (6210)	Bøg på mor (9110)
	Bøg på muld (9130)	Ege-blandskov (9160)
	Elle- og askeskov* (91E0)	

Naturtyper og arter, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver, at der er tale om en prioriteret naturtype. Udpegningsgrundlag for habitatområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Afstanden fra projektområdet til habitatnatur i Natura 2000-området er ligeledes 2,9 km. På grund af afstanden og projektets begrænsede karakter vurderer Odsherred Kommune, at det kan udelukkes, at der kan ske en påvirkning af habitatnaturtyperne eller andre mere fjerntliggende områder med kortlagte forekomster af habitatnatur.

Det er derfor Odsherred Kommunes vurdering, at der ikke skal foretages en nærmere konsekvensvurdering af projektets virkning på Natura 2000-område nr. 262 "Annebjerg Skov og Ulkerup Skov jf. habitatbekendtgørelsenⁱⁱⁱ. Det skyldes, at projektet i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter vurderes til ikke at kunne påvirke Natura 2000-området.

I Odsherred Kommune findes følgende arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV:

Ni arter af flagermus (brun langøre, brunflagermus, dværgflagermus, frynseflagermus, pipistrelflagermus, skimmelflagermus, sydflagermus, troldflagermus og vandflagermus), Markfirben, tre paddearter (spidssnudet frø, stor vandsalamander og løvfrø (den sidste indført i nyere tid)), Grøn mosaikguldsmed, Natlyssværmer, Mygblomst.

Odsherred Kommune vurderer, at det umiddelbart kan udelukkes, at matriklen kan være levested for mygblomst, natlyssværmer, grøn mosaikguldsmed og løvfrø, da disse arter enten kun er fundet meget langt fra matriklen og/eller stiller specifikke krav til levestedet, som ikke er opfyldt her.

Projektområdet anvendes som dyrket mark. Der fældes ikke træer eller nedrives bygninger i forbindelse med projektet. Odsherred Kommune vurderer derfor, at området er uden betydning for opretholdelsen af den vedvarende økologiske funktionalitet af nærområdet som levested for flagermus.

Det kan udelukkes, at spidssnudet frø og stor vandsalamander ville kunne anvende matriklen som en del af et rasteområde, da området anvendes som dyrket mark. Der er ikke kendte eller potentielle ynglesteder i umiddelbar nærhed af matriklen. Spidssnudet frø yngler knap 750 m i sydvestlig retning for projektområdet dvs. i en afstand, der er større end den normale vandringsafstand mellem yngleområder og rasteområder. Stor vandsalamander yngler knap 600 m i østlig retning for projektområdet dvs. i en afstand, der er større end den normale vandringsafstand mellem yngleområder og rasteområder.

Markfirben har en kendt forekomst 750 m fra projektet. Det kan umiddelbart udelukkes, at strejfende individer herfra kan forekomme på matriklen. Det, at området anvendes som dyrket mark gør at området ikke er et potentielt levested for markfirben.

Samlet set vurderer Odsherred Kommune derfor, at projektet ikke vil medføre beskadigelse af plantearter eller yngle- og rasteområder for de dyrearter, der fremgår af habitatdirektivets bilag IV.

Sagens oplysninger

Odsherred Kommune har den 23. august 2024 modtaget en VVM-ansøgning fra Battman Energy om etablering af en batteristation på Kollekollevej 1, 4572 Nr. Asmindrup, matr.nr. 4a, Kollekolle by Vig. Formålet med batteristationen er at støtte det danske elnet.

Ansøger har sendt en projektbeskrivelse d. 17. juli 2024 fra et tilsvarende projekt i Viborg Kommune.

Batteristationen skal tilsluttes transformerstationen på matrikelnr. 4f, Kollekolle By, Vig. Transformerstationen er over 100 kV. Batteristationen tilsluttes dog kun med 50 kV, da projektet ikke er stort nok til at blive koblet til på et højere spændingsniveau. Batteristationen skal nettilsluttes til transformerstationen Nørre Asmindrup, som er koblet på transmissionsnettet mod Torslunde Højspændingsstation.

Da projektet kobles til en transformerstation, som er omfattet af miljøvurderingsloven bilag 2, pkt. 3A, er projektet også omfattet af miljøvurderingsloven.

Projektet skal placeres inden for område med særlige drikkevandsinteresser og ca. 150 meter til nærmeste beskyttede naturtype (sø). Hele Odsherred Kommune er desuden udpeget, som et område med risiko for oversvømmelse. Ansøger har undersøgt et scenarie med ekstremregn på 75 mm. Her vil der samles regn på 5% af arealet. Der er dræn på området, som vil blive opretholdt.

Anlægget er et 20MW // 40MWh. Batterierne er af typen LFP – Lithium jernfosfat.

Batteriparken vil hovedsageligt bestå af 20 fodscontainer, som indeholder batterier og styresystemer. Batterierne vil enten stå i containerne eller i det fri. Der vil blive støbt et fundament, så batterierne ikke kommer i kontakt med jordoverfladen. Under dele af anlægget lægges der enten en geomembran eller anden tæt bund til at opsamle eventuelt slukningsvand i forbindelse med en brandslukning på anlægget. Den tætte bund skal sikre at eventuelt spildevand fra brandslukningen ikke forurener jord og grundvand.

Batteriparken vil ikke føre til øget trafik i området, da der kun vil være 2-3 teknikerbesøg om året. De nærmeste naboer ligger ca. 170-195 meter væk. Batteriparken har et støjniveau, som er ækvivalent til eller mindre end transformerstationen ved siden af og vil derfor ikke føre til øgede støjgener

Partshøring

Afgørelsen har været sendt i partshøring hos ansøger og ejer af matr.nr. 4a, Kollekolle By, Vig i perioden 10. oktober 2024 - 24. oktober 2024. Ansøger har pr. mail d. 10. oktober 2024 oplyst at de ingen bemærkninger har til afgørelsen. Kommunen har ikke modtaget bemærkninger fra ejeren af matriklen.

Offentliggørelse

Afgørelsen offentliggøres 29. oktober 2024 på Odsherred Kommunes hjemmeside under nyheder.

Klagevejledning

Afgørelsen efter § 21 kan, for så vidt angår retlige spørgsmål, påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens §50.

Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk

Klageportalen ligger også på www.borger.dk. Klagen sendes gennem Klageportalen til Odsherred Kommune, der har truffet afgørelsen.

Klagefristen er 4 uger fra den dato, som afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen dog altid fra bekendtgørelsen. Hvis klagefristen udløber på en lørdag eller helligdag, forlænges fristen til den følgende hverdag.

En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Odsherred Kommune i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det.

Du skal kontakte Miljø- og Fødevareklagenævnet på 72 40 56 00, hvis du ønsker at blive fritaget for at klage via Klageportalen. Når du ansøger om at blive fritaget for brug af klageportalen, er det vigtigt, at du giver Odsherred kommune besked om det.

Du kan læse mere her: <https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenævnet/vejledning/#Fritagelse-fra-klageportalen>

Betingelser mens en klage behandles

Klage over afgørelsen har ikke opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer noget andet. Hvis nævnet tillægger en klage opsættende virkning, skal du afvente nævnets afgørelse før det ansøgte projekt kan gennemføres, og nævnet kan i den forbindelse påbyde påbegyndte bygge- og anlægsarbejder standset.

Hvis du ønsker at indbringe kommunens afgørelser for domstolene, skal sagsanlæg ske inden 6 måneder fra offentliggørelsen.

Hvis du ønsker at se din sag igennem

Hvis I ønsker at se sagens dokumenter eller har spørgsmål til sagen, er I velkomne til at kontakte Odsherred Kommune og undertegnede på 59 66 60 04/vand@odsherred.dk.

Vedlagt:

- Bilag 1 – Ansøgningsskema.
- Bilag 2 – Oversigtskort og Situationskort
- Bilag 3 - Landzoneansøgning

Kopi af endelig afgørelse er sendt til:

Ejer af matr.nr. 4a, Kollekolle By, Vig

Danmarks Naturfredningsforening: Dn@Dn.dk og dnodsherred-sager@dn.dk

Dansk Ornitologisk Forening: DOF@DOF.dk

Dansk Sportsfiskerforbund: Post@sportsfiskerforbundet.dk

Friluftsrådet: fr@friluftsrådet.dk

Venlig hilsen

Lisbeth Jepsen

ⁱ LBK nr. 4 af 3. januar 2023. Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

ⁱⁱ LBK nr. 572 af 29. maj 2024 - Bekendtgørelse af lov om planlægning.

ⁱⁱⁱ BEK nr. 1098 af 21. august 2023 - Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

Bilag 1 -VVM-Ansøgningsskema

Bilag 1

Ansøgningsskema

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Batteripark
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Battman Energy CVR-nr: 43571451 Balticagade 15C, 1th 8000 Aarhus C Att.: Daniel Kappelgaard, CEO +45 52 26 11 69 dk@battman.energy
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Battman Energy Daniel Kappelgaard +45 52 26 11 69 dk@battman.energy
Projektets adresse, matr.nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Kollekollevej 1, Kollekolle, 4572 Nørre Asmindrup, Kollekolle By, Vig, 4a
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Odsherred Kommune
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	1:1000
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg).	1:1000

Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		x	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).		x	Hvis ja, angiv punktet på bilag 2:
Projektets karakteristika	Tekst		
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr.nr. og ejerlav	Allan Schomburg Klestrup Hansen Kollekollevej 1, Kollekolle 4572, Nørre Asmindrup, Kollekolle By, Vig, 4a		
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² Det fremtidige samlede befæstede areal i m ² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	Arealanvendelse: Batteripark til energilagring samt frekvensudjævning. Fremtidige samlede bebyggede areal: Ca. 600 m ² Fremtidige samlede befæstede areal (grusbelægning): Ca. 2.500 m ²		
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning. Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ² Projektets bebyggede areal i m ² Projektets nye befæstede areal i m ² Projektets samlede bygningsmasse i m ³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Der er ikke behov for grundvandssænkning. Projektets samlede grundareal er ca. 3.840 m ² – udspecificeret: Grusbelægning bag hegn: 2.500 m ² Grønt hegn omkring pladsen: 1.200 m ² Tilslutningsvej med anlæg: 140 m ² Bebygget areal er ca. 600 m ² Befæstet areal er ca. 2.000 m ² Bygningsmasse i m ³ er ca. 1.200 m ³ Generelt vil anlægget være ca. 3 meter højt – dog er koblingstransformeren 4,5-5 m og teknikhus 4-4,5 m højt. Pladsen vil blive forsynet med lysmaster i ca. 6 m højde. Der opsættes lynmast op til 12 m højde af sikkerhedshensyn. Der skal ikke rives noget ned i forbindelse med projektet.		
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden	Der skønnes et forbrug på ca. 1.500 m ³ sandfyld og ca. 1.500 m ³ stabilgrus i forbindelse med anlæggelsen af batteristationen.		

Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/år – mm/år	Der bruges vand til betonfundament for koblingstransformeren og fundament og terrændæk til teknikhuset – øvrige fundamenter for batterier, små transformere og invertere er skruefundamenter i stål. Der vil være opsat toiletcontainer på pladsen med tilførsel af spildevand til kommunalt renseanlæg via slamsuger i byggeperioden. Der sker normal nedsivning af regnvand på arealerne. Anlægsperiode er skønnet fra 03/25 til 09/25		
Projektets karakteristika	Tekst		
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	Anlægget er et 20 MW // 40MWh batterianlæg, som har til formål at understøtte det danske elnet. Når anlægget er idriftsat, vil der kun være et minimalt behov for transport til og fra anlægget (Det vil være ækvivalent til den service som er nødvendig at udføre på en solcellepark) Olie i transformere opsamles i kar under transformere ved spild i driftsfasen. Glykol (antifrostvæske) opsamles i bunden af containerne, med udløb til betonkar under container til tømning ved evt. spild i driftsfasen.		
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Væske fra opsamlingskar ved evt. spild behandles som farligt affald jf. kommunens regulativer. Se pkt. 4.0 Se pkt. 4.0 Se pkt. 4.0		
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		x	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10 Vi mener at svaret til dette er nej, men er i tvivl om hensigten. Hvis der menes relevante standarder for opførsel, er det naturligvis underlagt en lang række standarder (Og lovgivning for bl.a. elektrisk sikkerhed).
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?	x		Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes. Se pkt. 8
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.

11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	x		Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	x		Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 17. Vejledning fra miljøstyrelsen, ekstern støj fra virksomheder, vejledning nr. 5/1984, 5. Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområder (bykerne). Vores anlæg vil holde sig indenfor disse tærskelværdier.
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		x	Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 20.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden? I driftsfasen?		x	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden? I driftsfasen?		x	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.

22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne i anlægsperioden? i driftsfasen?		x	Hvis »ja« angives og begrundes omfanget.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		x	Jf. punkt 1.13 i nedenstående fra: Vejledning om brandsikring af større oplag af litiumionbatterier samt BESS "Litiumionbatterier er i sig selv ikke omfattet af bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer (risikobekendtgørelsen)." https://www.brs.dk/globalassets/brs---beredskabsstyrelsen/dokumenter/forebyggelse/2023/-vejledning-om-brandsikring-af-storre-oplag-af-litiumionbatterier-samt-bess-.pdf
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	x		Hvis »nej«, angiv hvorfor: Der er ingen lokalplan for dette specifikke område, men en rummende landzonetilladelse
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		x	Hvis »ja« angiv hvilke:
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		x	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		x	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		x	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		x	
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		x	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Ca. 150 m fra beskyttet vandhul nord for anlægget på matrikel 13p.

32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		x	Ikke til vores kendskab
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Nærmeste fredede område er området omkring gravhøjen på GI Nykøbingvej 22A, Ndr Vig, 4560 Vig. Dette område ligger 1 km fra projektet.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Ca. 1.000 m
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		x	Hvis »ja« angives hvilken påvirkning, der er tale om.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?	x		Ja, der er dog ingen boringer i nærheden.
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		x	
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.		x	Yderligere kan det tilføjes, at området er undersøgt for ekstremregn 75 mm jf. Danmarks Højdemodel. Her er markeret omkring 5 % af området, hvor der samler sig regnvand. Der er allerede dræn på området, som opretholdes. Endelig placering af området vil bero på yderlige geoteknisk undersøgelse så der tages hensyn til vandafledning, bæreevne, m.v.
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		x	Se pkt. 38
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		x	Nord for området er placeret den eksisterende transformerstation. Anlægget forventes ikke, når der allerede eksisterer en transformerstation at have en kumulativ påvirkning på miljøet.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		x	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge,			

BEK nr. 1976 af 27. oktober 2021 (Miljøvurderingsbekendtgørelsen)

begrænse eller kompensere for
væsentlige skadelige virkninger for
miljøet?

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: _____ Bygherre/anmelder: **Daniel Kappelgaard**

Digitally signed by Daniel
Kappelgaard
DN: cn=Daniel Kappelgaard, o=DK,
ou=BattMan Energy, ou=CEO,
email=dk@battman.energy
Date: 2024.03.19 20:17:19 +0200

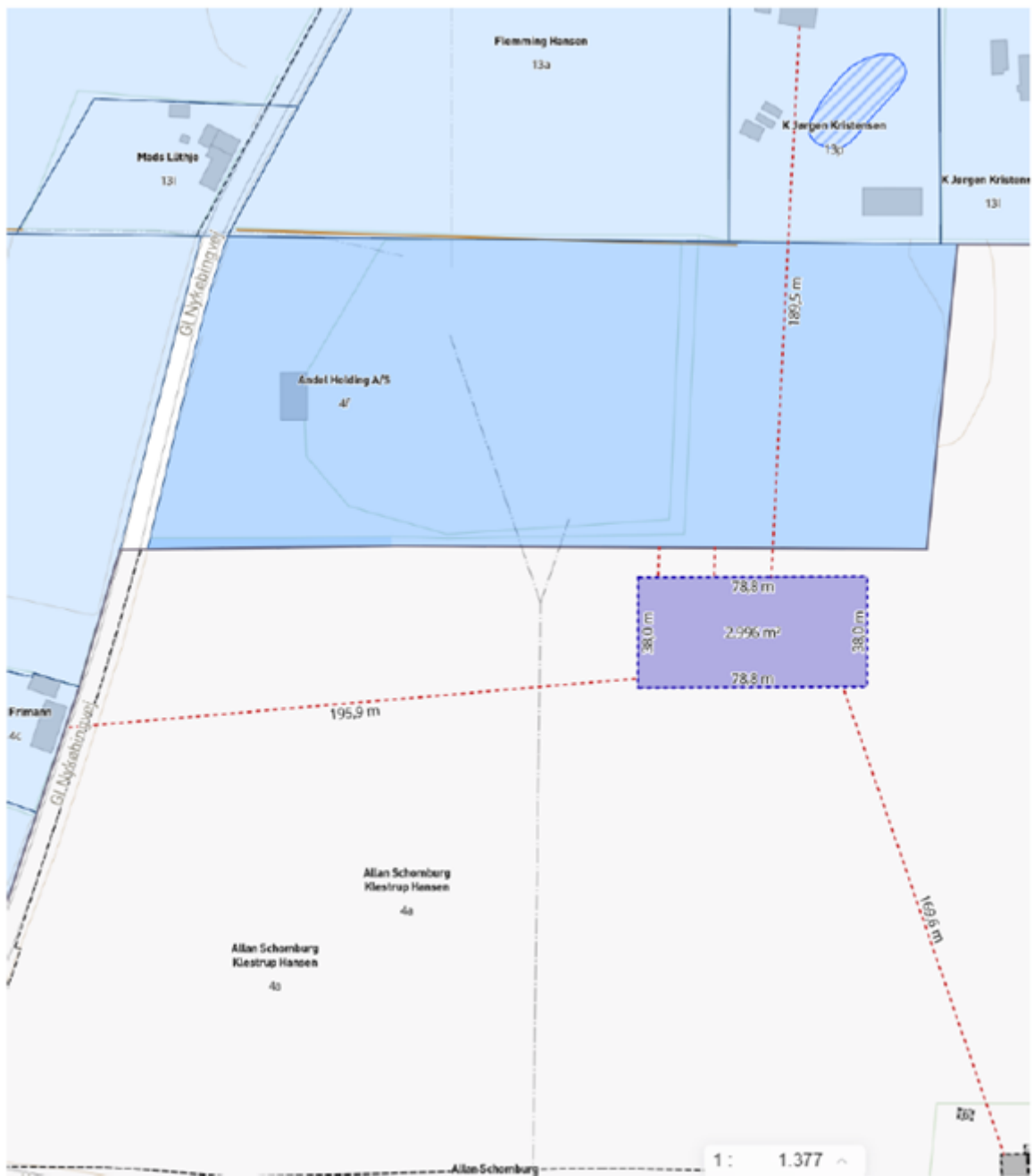
Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.

Oversigtskort - Placering af projektet.



Situationsplan

Bilag 3 - Landzoneansøgning

Landzone ansøgning til opførelse af et batteriprojekt til stabilisering af fremtidens elnet

Odsherred Kommune, 03-05-2024



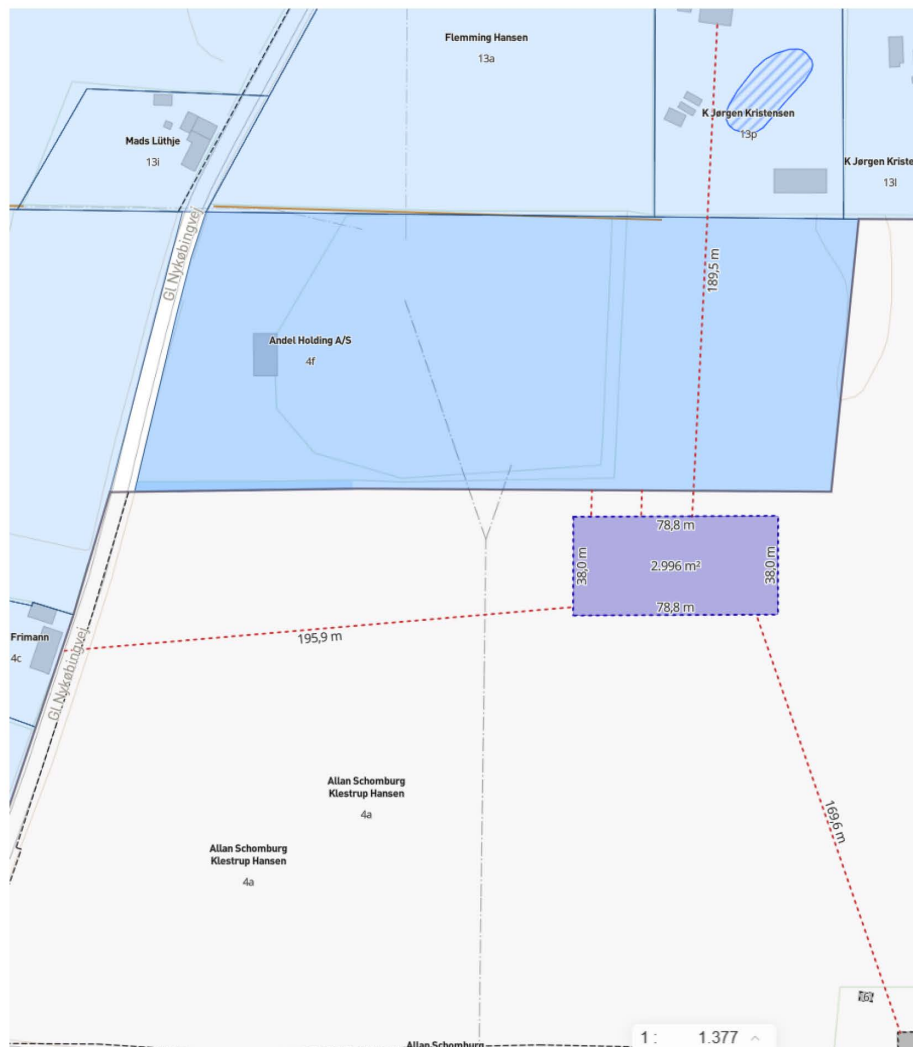
BattMan Energy ApS
Hjemmeside: <https://www.battman.energy/>
CVR: 43571451
Mail: dk@battman.energy
Tlf.: +45 52 26 11 69
Adresse: Inge Lehmanns Gade 10, 6. etage, 8000 Aarhus C

Ansøgning

Vi, BattMan Energy, ønsker at opføre et batterianlæg (Battery Energy Storage Systems, BESS) ved Nørre Asmindrup transformerstation. BESS-anlægget skal være med til at understøtte fremtidens elnet. Regeringen og et bredt flertal i Folketinget har indgået politisk aftale om en mere robust el-infrastruktur. Aftalen er central for at indfri klimamålet om 70 procents reduktion i udledningen af drivhusgasser i 2030 (Energistyrelsen, 2021). Vores projekt ses dermed som nødvendig for at sikre, at dette mål kan indfries og vi i fremtiden kan have en stabil og vedvarende energiforsyning, konkret i DK2.

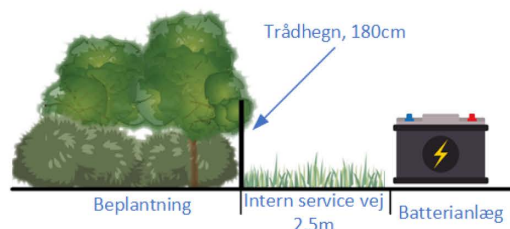
BESS-anlægget vil opføres ved Kollekollevej 1, 4572 Nørre Asmindrup, Kollekolle By, Vig, Matrikel 4a, hvor der er givet tilladelse fra ejeren af jorden til ansøgning herom. Projektet skal placeres her, for at kunne nettilslutte batteriparken til transformerstationen Nørre Asmindrup, som er koblet på transmissionsnettet mod Torslunde Højspændingsstation.

Der søges tilladelse til at opføre en batteripark, som maksimalt vil fylde 2996 m² i grundplan. Grundplanen inkluderer et trådhegn på 1,8m i højden, som vil opføres af sikkerhedsmæssige hensyn, samt beplantning af et 3-lags levende hegn til afskærmning af batterierne. Beplantningen vil være lig den som indhegner transformerstationen og dermed indpasses batteriparken til området.



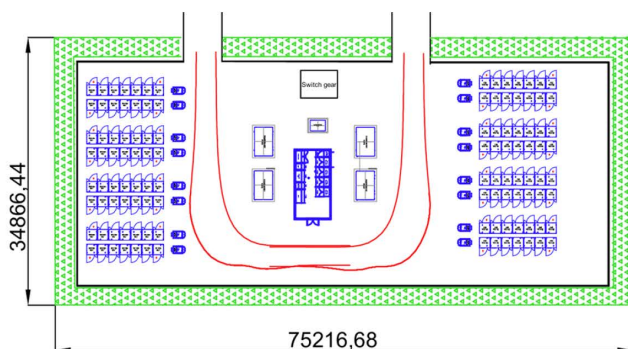
Billede 1: Batterianlæggets placering og naboafstande

Komponenterne til batteriparken vil opføres på betonfundamenter med grus omkring. Batteriparken vil være 2,5m i højden, med undtagelse af omkring 4 transformere, som vil være ca. 4-5m i højden. Endelig effekt, kapacitet og layout afhænger af leverandørvalg og netselskabets anvisninger.



Billede 2: Illustration af beplantning omkring batterianlæg

Batteriparken vil ikke lede til øget trafik i området, da der kun kræves cirka 2-3 besøg af en tekniker årligt. Adgang til området vil ske fra Gl. Nykøbingvej, hvorfra der etableres en tilkørselsvej i grus. Der vil være 1-2 ind-/udkørsler fra selve batterianlægget.



Billede 3: Eksempel på layout for batterianlægget. Endeligt layout holder sig maksimal til 38x78,8m (2996 m²) og afhænger bl.a. af leverandørvalg

De nærmeste naboer ligger meget uforstyrret ca. 170-195 meter væk, illustreret på Billede 1. Batterierne har et støjniveau, som er ækvivalent til, eller mindre end, transformerstationen lige ved siden af og vil derfor ikke lede til øgede støjgener.

Anlægget er placeret med relevante respektafstande til luftledninger og lignende.

Anlægget har ingen negativ indflydelse på klimaet, og vil ikke lede til en forhøjet risiko for kemikalieudslip eller brand. Der anvendes en særlig brandsikker type battericeller kaldet "LFP" (Lithium jernfosfat) – Netop denne type battericeller "Kan ikke" brande, og i tilfælde af at der skulle opstå en fejl, som leder til brand i nogen af batteritavlerne, er systemet designet således, at branden kan indkapsles i den pågældende tavle i 1-1.5 time. Dette giver tid til at brandvæsenet kan rykke ud og påbegynde nedkøling af anlægget uden problem.

»» Om os

Vi er et relativt ungt firma, som blev etableret i 2022 med formål om at fremskynde den installerede mængde af støtteydelser til den grønne omstilling, som kan sikre at elnettet kan følge med den kraftige udbygning af vedvarende energi. Vores kerneforretning er at projektudvikle grønne Utility Scale Energy Storage løsninger i elnettet.

Mission

"Our mission is to anticipate the future and act fast, to deliver early solutions that power a future of sustainable energy for impact and for-profit"

Vision

"The vision for us is to develop a world-class portfolio of utility-scale clean energy solutions, initially consisting of products focused on the ancillary services markets, and later also on energy generation."

Vores motivation

Verden står overfor et kritisk problem. I takt med at vi installerer mere vind/sol-produktion, opstår der et ekstremt behov for at kunne balancere elnettet, både i de korte tidsdomæner, når der for eksempel kommer en sky ind over en solcellepark, men også i det mellemlange tidsdomæne når der opstår sjældne perioder uden hverken vind og solskin.

Netop disse udfordringer arbejder vi på at løse. Vi leverer den rettidige kritiske infrastruktur, som sikrer, at elnettet kan møde det stigende behov for vedvarende energi.

»» Vores overbevisning

Vi tror på at de udfordringer, der opstår, som resultat af den stigende mængde vedvarende energi i elnettet, er mest effektivt løst vha. lithium-baserede batterier. LFP (Lithium-Jern-Fosfat) er uden sammenligning den bedste løsning, når det gælder energilagring i dag. Det der gør dem særligt velegnede er at:

- 1) De bruger ingen rare-earth-metals
- 2) Der er rigelige mængder i naturen
- 3) De kan genbruges og er cirkulære
- 4) De er ekstremt sikre
- 5) De har ingen reel brandfare
- 6) Det er en kendt teknologi med en lang historie
- 7) Det er en relativt billig teknologi

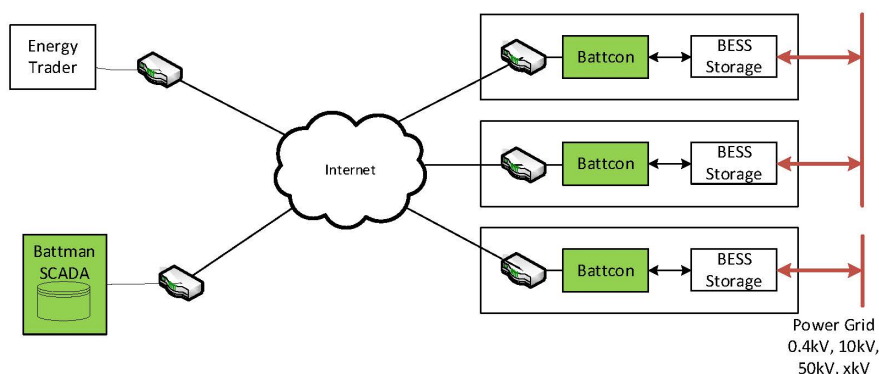
Der er derfor ingen tvivl om at det er den absolut bedste vej til at bringe CO2-fri stabilitet og energilagring til fremtidens elnet.

Lithium bliver det manglende led, der komplementerer den grønne strøm produceret fra vedvarende energi, så de kan udnyttes på bedst mulig vis, og så det kan minimeres, hvor meget disse kilder skal stoppe som resultat af overproduktion.

Derudover er Lithium-batterier en af meget få energilagringsteknologier der har en effektivitet på over 40% (Typisk +85%), der er derfor langt mindre energispild.

Vores produkt er projektudviklingen af primært BESS (Battery Energy Storage Systemer) løsninger, hvor vi udnytter vores tekniske ekspertise til at designe projekter, hvor vi står for alt fra at finde en lokation, til at sikre tilladelser, sikre finansiering, designe, indkøbe, installere, operere og projektleder verdensklasse projekter. Vi udvikler både alene-stående projekter, og projekter placeret sammen med vedvarende energiproduktion.

Vi er også en teknologiudvikler af en "power plant controller", som inkluderer den hardware, software og de kontrolløsninger, som er nødvendig for at kunne tilkoble et batteri på elnettet og levere stabilitetsydelser.



Figur 1: illustration af, hvordan projektet kobles på og anvendes på elnettet

»» Ofte stillet spørgsmål

I forhold til det samfundsmæssige i projektet, hvor stor en kapacitet har batterierne? Hvor meget strøm kan batterierne lagre, hvor meget svarer det til i antal husstande?

- Batterierne forventes at have en samlet "kapacitet" på ca. 40MWh, dette svarer til:
 - At vi kan dække hele Odsherred Kommunes strømforbrug for husstande i ca. 3 timer (baseret på 2023-tal)
- De forventes en "effekt" på ca. 20MW, hvilket samfundsmæssigt kan dække:

- Hele det øst-danske behov for "Frequency Containment Reserve – Normal Operation" jf. [FCR-N \(energinet.dk\)](https://www.energinet.dk)

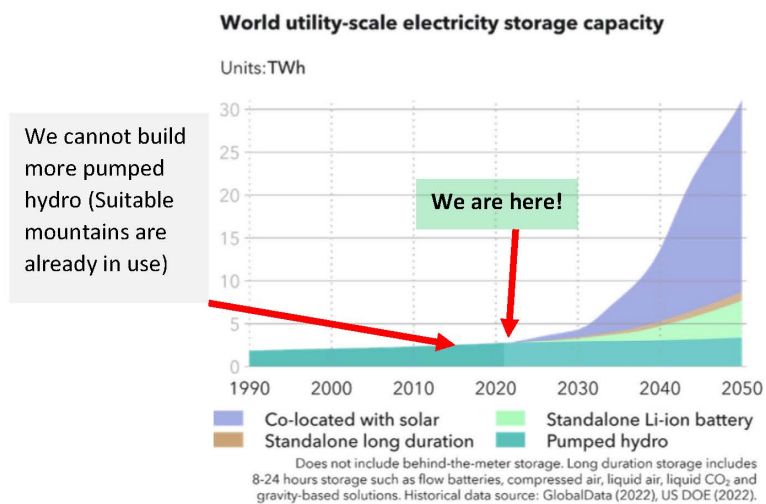
Hvad indeholder batterierne? Hvordan er det sikret, at der ikke sker forurening af jord og grundvand?

- Batterierne indeholder primært Lithium, Jernfosfat. Begge disse materialer er der rigeligt af i naturen, og det kan udvindes uden større klimapåvirkninger.
- Der går ca. 4 år før batteriet har 'tjent' sig selv hjem igennem sparet CO₂ i elnettet (batterierne holder forventeligt 20 år). Den store værdi i batteriet er at det skaber den stabilitet som gør, at vi faktisk kan installere flere solceller. Det kan være svært at regne sparet CO₂ ud fra, men uden disse ydelser kan der ikke sætte mange flere solceller op uden at elnettet bryder ned.
- Der er ingen reelle farer for forurening af jord og grundvand. Batterierne er i fast form, så der er ingen risiko for kemikalieudslip.
- Batterierne er i sig selv ikke brandfarlige, men skulle der alligevel mod alt forventning ske en brand vil det være en "Kemisk" brand, som ikke reelt brander, men derimod blot udleder varme og røg. Anlægget er designet således, at branden ikke spreder sig til flere komponenter/områder.

»»» Behovet for stabilisering af elnettet

På nuværende tidspunkt er der et ekstremt kritisk behov for at få mere storage i elnettet. Vandkraft fra Norge og Sverige giver ikke længere den forsyningssikkerhed, som vi har brug for og der må kigges mod nye muligheder.

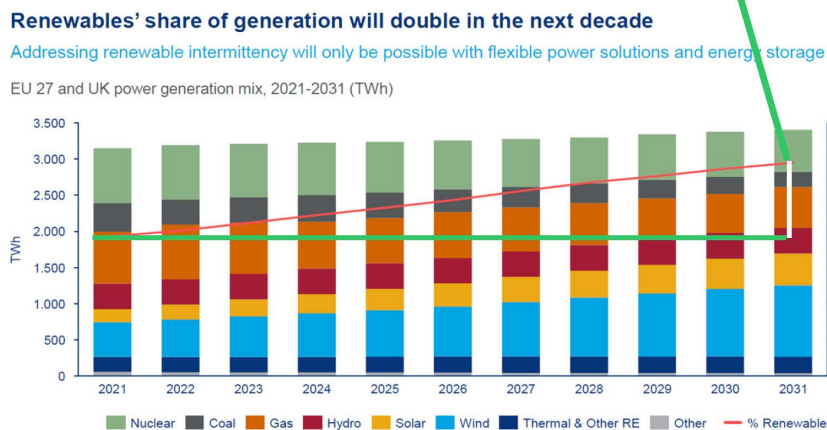
Hver gang vi får 10% mere vedvarende energi i elforsyningen har vi brug for ca. 3,5 gange så meget storage. Det vil sige, at hvis vi i dag har f.eks. 1.000MW har vi i 2030 brug for 12.250 MW, hvis vi vil gå fra 40% → 60% andel vedvarende energi. Altså mere end en 10-dobling i storage behovet.



Figur 2: kilde: DNV Energy transition outlook 2022

Lithium er stort set den eneste storage-teknologi, som er kommercielt moden nok til at imødekomme den stigende efterspørgsel, hvorfor vi vælger at anvende denne teknologi.

20% increased VRE penetration from 2021 to 2031



»» Udseende

Arealet vi har brug for, er maksimalt 2996 m² inklusiv et 3-lags levende hegn, det forventes at kunne opføres på et væsentlig mindre areal i praksis. Dertil kommer tilkørselsvej.

Det vil cirka have det dobbelte antal komponenter i forhold til nedenstående batteriprojekt som er et 10 MW anlæg, som vi har under opførsel i Sorø kommune, dermed omtrentlig halv størrelse som det ønsker at opsætte ved Nørre Asminderup. Det konkrete projekt kan variere en lille smule i udseende, men det vil have samme koncept indeholdende vej, beplantning, hegn, transformere, batterier, koblingspunkt, invertere, teknikhus, etc.



Billede 4: Visualisering af sammenligneligt BESS-anlæg (til venstre eksisterende transformerstation og til højre BESS anlæget)

Teknikken bag

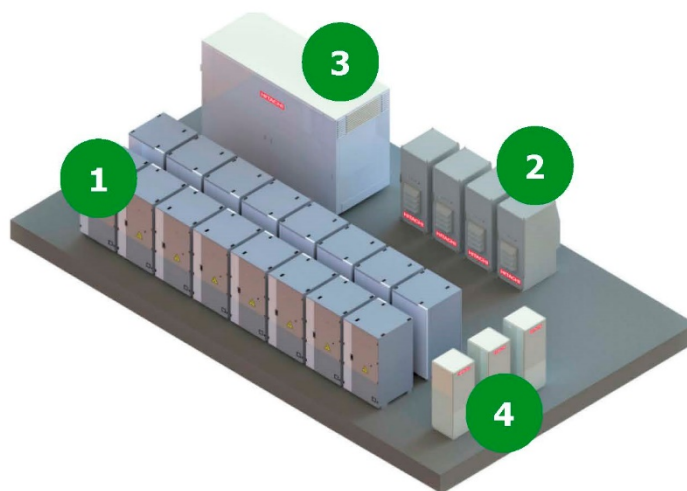
Anlægget består af en række komponenter, herunder:

1. "Battery racks"
 - a. Disse racks indeholder en masse batterier som er sat sammen. I hver enkelt 'tavle' svarer det til et batteri på størrelse med ca. 4 Tesla el-biler.
 - b. Disse racks bliver leveret af "CATL" som er verdens største producent af batterier.
 - c. Batterierne er af typen "LFP" som består af "Lithium-jern-phosfat". Det er derfor ikke at forveksle med den batteritype som hedder "NMC" der har et dårligt ry og bl.a. har problemer med både brandfare og børnearbejde.
2. "Invertere"
 - a. Invertere er dem, som laver jævnstrøm om til vekselstrøm, det består derfor af en masse teknik der laver jævnstrøm fra batterierne om til en vekselstrøm der matcher den frekvens som elnettet kører med.
3. "Transformer"
 - a. Transformerer omdanner lavspændingen fra batterierne til højspænding, som passer med elnettet.

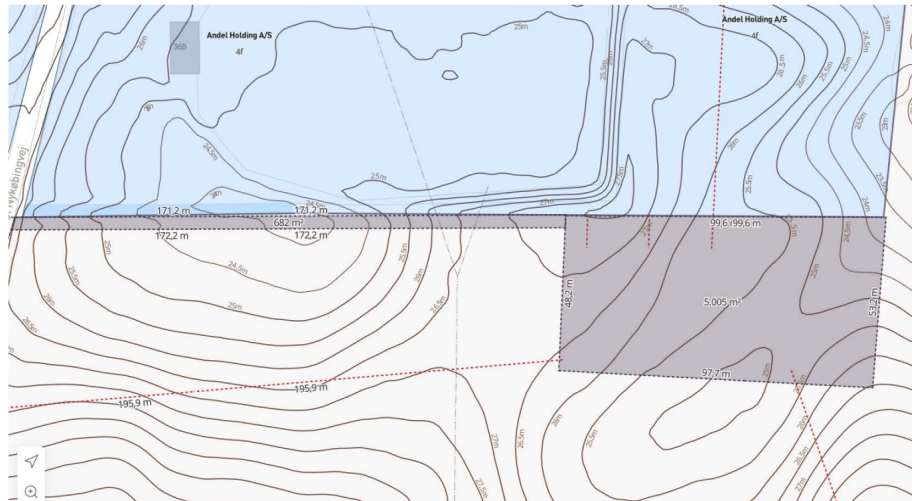
BattMan Energy ApS · Inge Lehmanns Gade 10 · DK-8000 Aarhus C · Tlf.: +45 52 26 11 69 · dk@battman.energy · www.battman.energy

4. "Auxilliary power"

- a. Auxillary power er en række elektriske tavler, som indeholder alt den styre-elektronik, som anlægget har brug for. Det er derfor disse tavler, som kommunikerer med omverdenen og fortæller anlægget, hvad det skal gøre.



Battman Energy har råderet over 5000 kvadratmeter, samt tilkørselsvej markeret nedenfor med grå.



Fuldmagt vedhæftes i form af lejekontrakt.