ODSHERRED KOMMUNE

Rambøll
Att. Michael Eilersen

Molslinjen A/S
Att.: Steffen Maagaard Jensen

26. september 2022

Afgørelse om at udvidelse af Oddenvej ikke er omfattet af krav til miljøvurdering (ikke VVM-pligt)

Odsherred Kommune har den 11. juli 2022 modtaget en VVM-ansøgning om ændring af udkørselsforhold ved Sjællands Odde Færgehavn. Projektet omfatter dele af matriklerne 16bf, 16d, 16e, 16p, 17au, 17l og 42b Yderby By, Odden.

Afgørelse
Odsherred Kommune har på baggrund af en screening vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering (ikke VVM-pligtigt).

Afgørelsen er truffet efter miljøvurderingslovens[i] § 21.

Screeningen fremgår af vedlagte bilag 1 – VVM-ansøgning. Efter § 35 stk. 1 nr. 2. skal Odsherred Kommune høre de berørte myndigheder. Odsherred Kommune vurderer, at projektet berører Vejdirektoratet og Kystdirektoratets myndighedsområder. Da begge i forvejen er inddraget i projektet – Vejdirektoratet som ejer af Rute 21 og Kystdirektoratet i forbindelse med afledning af vandet fra grøften til havet – vurderer Odsherred i dette tilfælde, at en særskilt høring af de to nævnte myndigheder ikke er nødvendig. Odsherred Kommune har derudover vurderet, at projektet ikke vedrører andre myndigheder end de to nævnte. Derfor har projektet ikke været sendt i høring til andre myndigheder.

Ved vurderingen har Odsherred Kommune taget hensyn til kriterierne i bilag 6 i miljøvurderingsloven.

Begrundelse for afgørelsen
Samlet set vurderes projektet på baggrund af dets art, dimensioner og placering ikke at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet, hvorfor projektet ikke skal miljøvurderes.

I vurderingen er lagt vægt på, at projektet er af begrænset arealmæssig udstrækning, at det efter anlægsfasen ikke vil give anledning til negative miljømæssige påvirkninger, samt at sådanne påvirkninger under anlægsfasen er begrænsede bortset fra indvirkningen på levestedet for bilag IV arten markfirben og at der for dette forhold er indarbejdet tilstrækkelige afværgeforanstaltninger.

Ved vurderingen har kommunen taget hensyn til kriterierne i bilag 6 miljøvurderingsloven.

Screeningsafgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om at projektet ikke skal gennem en miljøvurderingsproces.
Hvis projektet ændres, er I forpligtet til at ansøge igen med henblik på at få afgjort om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt).

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt, jf. miljøvurderingslovens § 39.

Projektet er omfattet af bestemmelserne i planloven § 36 stk. 1 nr. 9, så selvom projektet medfører ændret arealanvendelse i landzone, er det undtaget fra kravet om landzonetilladelse, jf. planloven[ii].

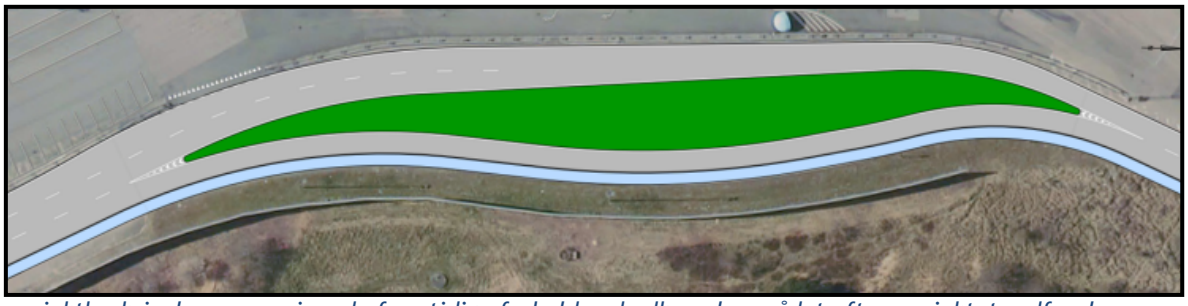
Sagens oplysninger
Michael Eilersen (Rambøll) har på vegne af Molslinjen A/S har ansøgt om tilladelse til ændring af udkørselsforhold ved Odden Færgehavn og deraf følgende indgreb i beskyttet hede og overdrev. Projektet omfatter dele af matriklerne 16bf, 16d, 16e, 16p, 17au, 17l og 42b Yderby By, Odden. Færgehavnens adresse er Oddenvej 388 A,Yderby Lyng, 4583 Sjællands Odde

Projektet er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, nr. 10 e) (*Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)*). Projektet må derfor ikke påbegyndes, før det er vurderet, om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse, jf. lovens §§ 16 og 21.

Projektet
Da Molslinjen A/S oplever problemer i forbindelse med tilbagestuvning af trafik ved udkørsel fra færgen. For at løse disse problemer ønsker de at ændre og optimere udkørselsforholdene, projektet vurderes endvidere at forbedre sikkerheden for cyklister, der skal fra færgen.

I projektbeskrivelsen hedder det: ”*I dag foregår udkørslen i tre spor, hvert med et tilhørende signalanlæg, der skiftevis lukker bilister ud på Oddenvej. Oddenvej har i dag ét spor i hver retning. De eksisterende udkørselsforhold fra havneområdet fremgår af figur 2. Disse forhold giver anledning til udfordringer med tilbagestuvning på havneområdet. De største udfordringer med tilbagestuvning opleves i forbindelse med højtider, påske, industriferier etc. Et andet problem ved den eksisterende situation er, at cyklister fra færgen kan blive klemt af den udkørende trafik i det højre spor*”.

Figur 2 i projektbeskrivelsen – eksisterende forhold ved udkørselsområdet

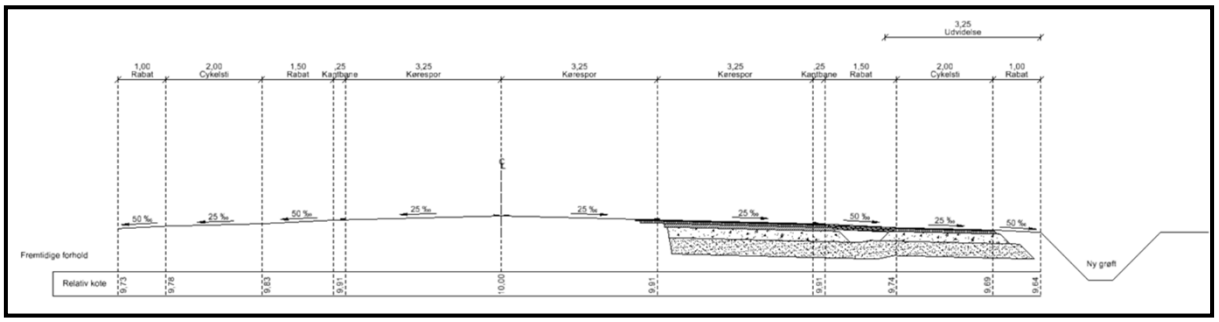


Figur 3 i projektbeskrivelsen, som viser de fremtidige forhold ved udkørselsområdet efter projektets udførelse

Udover ændringerne i udkørselsområdet *"udvides Oddenvej med et ca. 650 meter langt ekstra spor frem mod krydset ved Gnibenvej, hvor de to spor flettes sammen til et spor. Som løsning på problemet med cyklisterne etableres der en cykelsti fra udkørslen af færgen og tilsluttes den eksisterende cykelsti langs Oddenvej"*.

Og:

"Oddenvej er i dag 7 meter bred, med to kørespor á 3,5 meter inkl. kantbane. Langs vejen løber en rabat på 1,5 meter mellem kørebanen og cykelstien. Cykelstien er 2 meter bred. I forbindelse med udvidelsen af Oddenvej sideflyttes den eksisterende rabatten, cykelsti og grøft".



Tværsnit af vejareal, cykelsti og grøft - fremtidige forhold (fra ansøgningen)

<u>Væsentlighedsvurdering, Natura 2000-områder og bilag IV-arter</u>

Det er Odsherred Kommunes vurdering, at der ikke skal foretages en nærmere konsekvensvurdering af projektets virkning på det nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde Natura 2000-område nr. 154 (Sejerø Bugt, Saltbæk Vig, Bjergene og Bollinge Bakke) eller andre internationale naturbeskyttelses-områder jf. habitatbekendtgørelsen[iii]. Det er endvidere Odsherred Kommunes vurdering, at der ikke vil

ske negativ påvirkning af områdets økologiske funktionalitet for arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Begrundelse for vurderingen
Projektet befinder sig i en afstand 3,9 km fra natura 2000-område nr. 154, mens afstanden til andre internationale naturbeskyttelsesområder er større. På grund af den betydelige afstand og projektets begrænsede, lokale karakter vurderer Odsherred Kommune, at det kan udelukkes, at projektet vil kunne påvirke det nævnte eller andre internationale naturbeskyttelsesområder væsentligt.

Projektområdet er levested for markfirben men ikke for andre arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV. Udover nærværende afgørelse har Odsherred Kommune 26. september 2022 givet en dispensation fra naturbeskyttelsens § 3 til indgreb i hede og overdrev. I denne er stillet en række vilkår om etablering nye levesteder for markfirben og forbedring af eksisterende levesteder og spredningsmuligheder ved rydning af tilgroede partier:

1. *Der ryddes 4000 m² af det tilgroede overdrev og derudover mindst 9.000 m² af det tilgroede areal i tilknytning til det beskyttede naturområde, som angivet på kortet i bilag 1. Af hensyn til markfirben, rålam, jordrugende fugle og harer må arbejdet kun foretages i perioden 1. november til 31. marts[1].*
2. *På mindst 6.000 m² af det ryddede areal, som i bilag 1 er benævnt erstatningsbiotop, skal der indrettes erstatningslevesteder for markfirben som beskrevet i ansøgningen. Levestederne anlægges under opsyn af en specialist i tiltag for markfirben.*
3. *Alt vedmateriale fra rydningen af de tilgroede dele fjernes fra området, dog kan enkelte stammer evt. efterlades som skjul for markfirben.*
4. *De ryddede arealer benævnt "erstatningsbiotop" på kortet i bilag 1 dybdepløjes, så sand, grus og sten kommer op til overfladen, og den mere næringsrige jord, som er dannet i den periode, området har været tilgroet, vendes ned i en dybde, hvor næringen er mindre tilgængelig for planterne. Alternativt skal 10-15 cm af topjorden på de ryddede arealer skrabes af, bortkøres og erstattes af et lag sand, vasket grus og ral.*
5. *I de dele af den eksisterende rabat og vejgrøft, hvor vegetationen består af hede- og overdrevsarter, som fx Hedelyng og Håret Høgeurt, skrælles vegetationslaget af og sættes til side. Omfanget kan være i størrelsesordenen 1-2 m² tørv/5 m rabat/grøft. Al Hedelyng i det påvirkede område og partier med naturligt lavtvoksende vegetation medtages. Områderne, der skrælles af, udvælges af en konsulent med specialistviden om markfirben eller i samråd med Odsherred Kommune. Disse vegetationstørv bruges til hurtigt at etablere egnede levesteder for markfirben på siderne af den nye grøft og på erstatningsarealet. Tiltaget vil også sikre, at erstatningsarealerne hurtigere opnår karakter af hede og overdrev.*
6. *På indersiden af den nye grøft ryddes større vedplanter i et bælte på 5 m med det formål, at sikre solindfald fra øst (i den nordligste del fra syd) på grøften. Materiale fra rydningen fjernes fra arealet.*
7. *Det samlede ryddede areal plejes ved genrydning af større vedplanter 5 og 12 år efter etableringen. Større vedplanter er træer og buske med en højde på > 1 m. Rydningen skal ske i perioden 1. november til 31. marts.*

---

[1] I henhold til Bekendtgørelse nr. 1236 af 24. november 2017 om jordressourcens anvendelse til dyrkning og natur

Miljøstyrelsen har den 11. august 2022 meddelt dispensation til indfangning og opdræt samt genudsætning efter 2 år af voksne dyr på indfangningsstedet og til udsætning af opdrættet yngel på de etablerede erstatningslevesteder, også i denne afgørelse stilles en række vilkår:

- *Indsamlingen og opbevaring af markfirben skal ske af egnede personer, med ekspertise i arten og som beskrevet i ansøgningen.*
- *Alle dyr samt deres yngel skal udsættes inden udgangen af 2024.*
- *For at undgå individdrab af markfirben, skal der opstilles et fungerende paddehegn langs anlægsarbejdet for at forhindre ikke-indsamlede markfirben i at indvandre i anlægsområdet.*
- *Hegnet skal være opstillet på en sådan måde, at markfirben ikke kan forcere hegnet.*
- *Hegnet skal tilses hver 14. dag i markfirbens aktive periode, fra 15. marts til 1. oktober.*

Odsherred Kommunen vurderer, at vilkårene i § 3-dispensationen sammen med vilkårene i dispensationen fra artsfredningsbekendtgørelsen til indfangning og opdræt med efterfølgende genudsætning af de voksne dyr og udsætning af opdrættet yngel sikrer den vedvarende økologiske funktionalitet af området som levested for markfirben, samt at dyr med territorium i projektområdet overlever. Dermed sikres artens lokale bestand.

Offentliggørelse
Afgørelsen offentliggøres d.d. på Odsherred Kommunes hjemmeside under nyheder.

Klagevejledning
Afgørelsen efter § 21 kan, for så vidt angår retlige spørgsmål, påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens §50.

Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk Klageportalen ligger også på www.borger.dk. Klagen sendes gennem Klageportalen til Odsherred Kommune, der har truffet afgørelsen.

Klagefristen er 4 uger fra den dato, som afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen dog altid fra bekendtgørelsen. Hvis klagefristen udløber på en lørdag eller helligdag, forlænges fristen til den følgende hverdag.

En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Odsherred Kommune i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det.
Du skal kontakte Miljø- og Fødevareklagenævnet på 72 40 56 00, hvis du ønsker at blive fritaget for at klage via Klageportalen. Når du ansøger om at blive fritaget for brug af klageportalen, er det vigtigt, at du giver Odsherred kommune besked om det.

Du kan læse mere her: https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/vejledning/#Fritagelse-fra-klageportalen

Betingelser mens en klage behandles
Klage over afgørelsen har ikke opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer noget andet. Hvis nævnet tillægger en klage opsættende virkning, skal du afvente nævnets afgørelse før det ansøgte projekt kan gennemføres, og nævnet kan i den forbindelse påbyde påbegyndte bygge- og anlægsarbejder standset.

Hvis du ønsker at indbringe kommunens afgørelser for domstolene, skal sagsanlæg ske inden 6 måneder fra offentliggørelsen.

Hvis du ønsker at se din sag igennem
Hvis I ønsker at se sagens dokumenter eller har spørgsmål til sagen, er I velkomne til at kontakte Odsherred Kommune, undertegnede på 59 66 60 41/ jafra@odsherred.dk eller naturteamet via natur@odsherred.dk.

Vedlagt:
- Bilag 1 - Oversigtskort
- Bilag 2 - Detailkort
- Bilag 3 – VVM-Ansøgning.

Venlig hilsen

Jan Fischer Rasmussen
Natursagsbehandler

Kopi er sendt til:
1. Miljøstyrelsen, mst@mst.dk
2. Naturstyrelsen Midtsjælland, msj@nst.dk
3. Slots- og Kulturstyrelsen, post@slks.dk
4. Museum Vestsjælland, plan@vestmuseum.dk
5. Friluftsrådet, fr@friluftsraadet.dk; kreds14@friluftsraadet.dk
6. Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk; dnodsherred-sager@dn.dk; hg@eco-forum.dk
7. Dansk Ornitologisk Forening, natur@dof.dk; odsherred@dof.dk
8. Danmarks Sportsfiskerforbund, post@sportsfiskerforbundet.dk; lbt@sportsfiskerforbundet.dk; nordkysten@sportsfiskerforbundet.dk
9. Danmarks Jægerforbund, post@jaegerne.dk
10. Danmarks Kulturarvs Forening, post@kulturarvsforening.dk
11. Dansk Botanisk Forening, Naturbeskyttelsesudvalget, nbu@botaniskforening.dk
12. Landbrugsstyrelsen, Nyropsgade 30, 1780 København V, planter@lbst.dk
13. Erhvervsstyrelsen, planloven@erst.dk

Bilag I – Oversigtskort

Bilag 2 – Detailkort (fra projektbeskrivelse vedlagt ansøgning)

Bilag 3

Til
Odsherred Kommune

Dato
Juli, 2022

VVM-ANSØGNINGSSKEMA FOR KONKRETE PROJEKTER, JF. MILJØVURDERINGSLOVEN § 18

ÆNDRING AF UDKØRSELSFORHOLD VED SJÆLLANDS ODDE FÆRGEHAVN

Revision	**1.0**
Dato	**---**
Udarbejdet af	**JKIR, JVPD**
Kontrolleret af	**SLA**
Godkendt af	**MLE**
Beskrivelse	**VVM-ansøgning for konkrete projekter; Ændring af udkørselsforhold ved Sjællands Odde Færgehavn**

INDHOLD

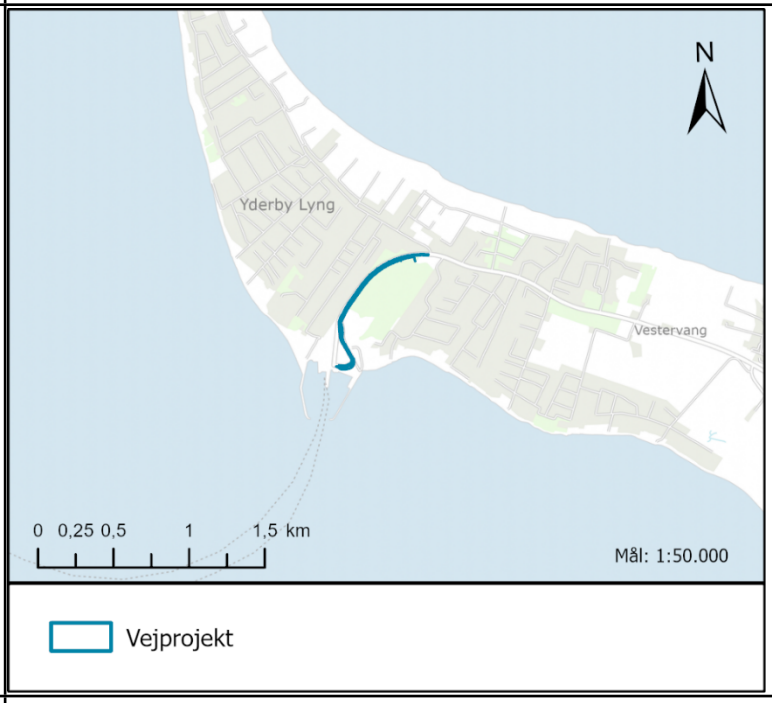
1.	**ANSØGNINGSSKEMA**	**10**
1.1	Basisoplysninger	11
1.2	Projektets karakteristika - Arealanvendelse	12
1.3	Projektets karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden	14
1.4	Projektets karakteristika – Miljøforhold og BREF	14
1.5	Projektets karakteristika - Miljøforhold	16
1.6	Projektets placering	18
1.7	Vejledning	21

20. september 2022

Ansøgningsskema

Basisoplysninger	
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Molslinjen oplever i dag udfordringer med tilbagestuvning af køretøjer i forbindelse med at færgen tømmes på Sjællands Odde. Udfordringerne sker specielt i forbindelse med højtider, påske og industriferien. Det eksisterende signalanlæg, ved udkørsel fra havneområdet til Oddenvej, spiller en stor rolle i netop denne udfordring. Derfor ønskes signalanlægget nedlagt, og erstattet af et ekstra kørespor på cirka 600 meter ud af Oddenvej, således at trafikanterne kan komme væk fra havneområdet. Et ekstra spor vil også medføre, at trafikanter der skal med færgen mod Jylland hurtigere kan komme ombord. Samtidig forbedres trafiksikkerheden for de cyklister, der ankommer med færgen til Sjællands Odde. Cyklisterne adskilles på havneområdet fra den kørende trafik og kobles på den eksisterende cykelsti langs Oddenvej. Hermed undgås krydsning af Oddenvej umiddelbart efter det eksisterende signalanlæg, som tilfældet er i dag. * Projektbeskrivelse er vedlagt som bilag 1.
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	**Molslinjen A/S** Færgevej 7A 8000 Aarhus C Steffen Maagaard Jensen Tlf.: 7010 1718 E-mail: smj@molslinjen.dk

Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	**Rambøll, Vej:** Prinsensgade 11 9000 Aalborg Michael Eilersen Tlf.: 5161 7446 E-mail: mle@ramboll.dk **Rambøll, Miljø:** Prinsensgade 11 9000 Aalborg Jane Kirkegaard Tlf. 5161 0541 E-mail: jkir@ramboll.dk
Projektets adresse, matr.nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	16p Yderby By, Odden 16f Yderby By, Odden 16d Yderby By, Odden 17c Yderby By, Odden 17l Yderby By, Odden

Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Odsherred Kommune
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg).	Oversigtstegning er vedlagt som bilag 2*

Forholdet til VVM reglerne	**Ja**	**Nej**	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt.
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X		Bilag 2: 10 e) Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).

Projektets karakteristika - Arealanvendelse	
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr.nr. og ejerlav	16p Yderby By, Odden ejes af A/S Storebæltsforbindelsen 16bf, 16d, 17c og 17l Yderby By, Odden ejes af Molslinjen A/S.

2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m^2 Det fremtidige samlede befæstede areal i m^2 Nye arealer, som befæstes ved projektet i m^2	Der bygges ikke i projektet. 7.560 m^2. 2.100 m^2.
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m^2 Projektets bebyggede areal i m^2 Projektets nye befæstede areal i m^2 Projektets samlede bygningsmasse i m^3 Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Nej 7.560 m^2 Der bygges ikke i projektet. 2.100 m^2. Der bygges ikke i projektet.
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	Grus (stabilgrus og bundsikring): 4.300 ton Asfalt: 1.100 ton Ikke relevant. Ved fjernelse af eksisterende vejanlæg genindbygges materialer hvor der er muligt. Evt. restaffald bortskaffes efter kommunens retningslinjer. Ikke relevant. Ikke relevant. Overfladevand, der samler sig i grøfter mv. ledes videre til eksisterende recipienter. 10/2022 – 03/2023

Projektets karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden	Tekst
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:	Der produceres eller opbevares ikke råstoffer i projektet.
Råstoffer – type og mængde i driftsfasen	Ikke relevant.
Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen	Ikke relevant.
Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen	Ikke relevant.
Vandmængde i driftsfasen	Ikke relevant.
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen:	
Farligt affald:	Der produceres ikke farligt affald.
Andet affald:	Der produceres ikke andet affald.
Spildevand til renseanlæg:	Der udledes ikke spildevand til renseanlæg.
Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav:	Der udledes ikke spildevand direkte til recipienter.
Håndtering af regnvand:	Regnvand ledes til den nye grøft og ledes til eksisterende recipienter

Projektets karakteristika – Miljøforhold og BREF	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår?		X	
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår?			Ikke relevant.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Ikke relevant.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X	
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Ikke relevant.

Projektets karakteristika - Miljøforhold	Ja	Nej	Tekst
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X		Odsherred Kommune har udarbejdet forkrift for udførelse af midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter. https://www.odsherred.dk/midlertidige-bygge-og-anlaegsaktiviteter
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Miljøstyrelsens vejledning om støj fra veje (nr. 4/2007) anbefaler, at man bruger vejledningens vejledende støjgrænser ved vurdering af støj fra nye veje.
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X	
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet som følge af den forventede luftforurening, medsendes disse oplysninger.	X		
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden?	X		Der kan forekomme mindre støvgener i anlægsperioden i forbindelse med gravearbejder og transport af materialer. I tørre perioder kan der sprinkles for at forhindre støvgener.
I driftsfasen?		X	Der vil ikke være støvgener i driftsfasen.

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Der vil ikke være lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden eller i driftsfasen.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?	X I driftsfasen?	X	Anlægsarbejderne vil primært foregå i dagtimerne, men det kan ikke udelukkes, at der kan være behov for belysning morgen og eftermiddag, hvis anlægsperioden kommer til at foregå i vintermånederne. Eventuel belysning forventes vil være målrettet vejtrace og arbejdspladser, og vil derfor ikke oplyse naboarealer og omgivelser. Der bliver ikke opsat gadelys
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X	
Projektets placering	**Ja**	**Nej**	**Tekst**
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		Den sydlige del af vejstrækningen er omfattet af lokalplan nr. 1H.03 for Sjællands Odde færgehavn, der fastlægger, at området skal bruges til havneformål, og som åbner mulighed for ombygning af den eksisterende havn med nye rampeanlæg og veje mv.[2] Den nordlige del af vejstrækningen er ikke lokalplanlagt.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	Vejens sydlige del ligger indenfor strandbeskyttelseslinjen. Området er i lokalplanen udlagt til havneformål[3]. Molslinjen har været i kontakt med kystzoneforvaltningen i maj 2022 ang. en evt. dispensation fra forbuddet mod tilstandsændringer indenfor strandbeskyttelseslinjen. Jf. mail fra kystzoneforvaltningen kræver projektet ikke dispensation. *"Området er i lokalplanen udlagt til havneformål. Da der er tale om anlæg til havneformål er projektet således undtaget forbuddet mod tilstandsændringer inden for strandbeskyttelseslinjen, jf. naturbeskyttelseslovens §15b, stk. 1. Der skal derfor ikke søges om dispensation fra forbuddet mod tilstandsændringer inden for strandbeskyttelseslinjen."*
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af		X	gehavn: chrome-dmkaj/https://dokument.plandata.dk/20_1213622_APPR

[2] Lokalplan 1H.03 for Sjællands O gehavn: chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajp dmkaj/https://dokument.plandata.dk/20_1213622_APPR OVED_1249910021781.pdf

[3] Lokalplan 1H.03 for Sjællands O gehavn: chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajp dmkaj/https://dokument.plandata.dk/20_1213622_APPR OVED_1249910021781.pdf

naboarealer?			
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	Området er ikke udlagt til råstofinteresseområde.
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	X		
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		X	
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Projektområdet ligger indenfor beskyttet overdrev og hede. Se Figur 1. Det beskyttede natur, der berøres af projektet, er på ca. 3.000 m². Sideløbende med denne ansøgning er der søgt om dispensation fra Naturbeskyttelseslovens §3 til at inddrage arealerne. *Figur 1. Oversigt over projektet og beskyttet natur.* Som kompensation for den beskyttede natur, der fjernes, foreslås der etableret en erstatningsbiotop på matrikel nr. 17c Yderby By, Odden, der ligeledes er ejet af Molslinjen A/S. Erstatningsbiotopen bliver på ca. 6.000 m². Se Figur 1. På erstatningsbiotopen vil der blive

			fældet træer og buske for at der kommer lys til jordbunde, og for at skabe bedre betingelser for at der udvikles en naturlig overdrevsvegetation på området. Det foreslås, at der anlægges 3 sandvolde i øst-vest gående retning med henblik på at skabe yngleområder for markfirben på erstatningsbiotopen. Sideløbende med dispensationsansøgning, søger Molslinjen A/S om dispensation hos Miljøministeriet til at indfange marfirben fra projektområdet og flytte dem til den nye erstatningsbiotop. For at skabes sammenhæng mellem det nuværende beskyttede område og det ny område, samt for at lede marfirben til den nye erstatningsbiotop, vurderes det, at ca. 4.000 m² af det beskyttede overdrev på matrikel 17l Yderby By, Odden bør ryddes for opvækst af træer og buske.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?	X		Der er registreret mark-firben, der er opført på Habitatdirektivets bilag IV. Arten er registreret på en besigtigelse i 2016 foretaget af Odsherred Kommune[4], og igen i 2022 ved en undersøgelse udført af Amphi Consult. Data fra 2022 er endnu ikke offentliggjort.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Der er ca. 1.300 m til nærmeste fredede område, Sjællands Odde fredning nr. 02500.00[5].
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Der er ca. 2.100 m til Natura 2000-område N154 Sejerø Bugt med Habitatområde H135 Sejerø Bugt og Saltbæk Vig samt Fuglebeskyttelsesområde F94 Sejerø Bugt og Nekselø.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		X	Afvanding fra projektet udledes til eksisterende og godkendte afvandingssystemer, og afvandingsforholdene bliver ikke ændret af projektet.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?		X	Der er ca. 200 m til nærmeste område med drikkevandsinteresse.
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		X	Der er ikke registreret nogen V1 eller V2 kortlægning. Dog er området omkring færgehavnen, dvs. den sydligste del af vejstrækningen, områdeklassificeret med krav om analyse.
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	X		Området er i kommuneplanen udpeget som område, der kan blive udsat for oversvømmelse efter planloven §11a, pkt. 18.
39. Er projektet placeret i et område, der, if oversvømmelsesloven, er udpeget		X	Området er ikke udpeget som et særligt risikoområde af kystdirektoratet[6]

[4] Besigtigelse foretaget af Odsherred Kommune i 2016: https://naturereport.miljoeportal.dk/media/773

[5] Afgørelsesfredning nr. 02500.00: https://www2.blst.dk/nfr/02500.00.pdf

[6] Risikostyringsplaner for vanddistrikt Sjælland: chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcglclefindmkaj/https://oversvommelse.kyst.dk/media/321733/sammenfatning-af-risikostyringsplaner-for-oversvoemmelse-for-vanddistrikt-sjaelland.pdf

som risikoområde for oversvømmelse?			

Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X	
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Der bliver anmodet om dispensation fra § 3-beskyttelsen i forhold til ønsket om at udvide vejen i det beskyttede naturareal (se punkt 31). Desuden vil der som en del af projektet blive udlagt et område med erstatningsnatur og habitat for markfirben. Markfirben fra populationen vil blive indfanget og genudsat i det nyetablerede naturområde. Denne metode er tidligere brugt med gode resultater.

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato:_____ Bygherre/anmelder:_____

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.

---

[i] Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (nr. 1976 af 27. oktober 2021).
ii LBK nr. 1157 af 1. juli 2020 – Bekendtgørelse af lov om planlægning.
iii BEK nr. 2091 af 12. november 2021 – Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.