

Opsamling på borgerinddragelse i Fårevejle

En del af pilotprojektet 'Odsherred Baneby – Bæredygtig
mobilitet som bylivsgenerator'

Aktiviteter i Fårevejle Stationsby

Baggrund

Odsherred Kommune er en af fem kommuner der deltager med et pilotprojekt under Plan22+ og med rådgivningsydelser fra Urban Creators.

Pilotprojektet 'Odsherred Baneby' vil undersøge, hvordan '15 minutters byen' og '30 minutters territoriet', som planlægningskoncepter, kan fremme bæredygtig sammenhængende udvikling i mindre byer, skabe ændret trafikal adfærd, styrke de lokale identitetsfortællinger og understøtte synergieffekter på tværs af politiske målsætninger ved at betragte stationsbyerne som et samlet netværk af supplerende hverdagsfunktioner og oplevelser.

Byernes forskellige identiteter afdækkes mhp. at styrke fortællingen om Banebyens forskellige bydele samt synliggøre den enkelte bys særlige kvaliteter og attraktivitet. Baneby-konceptet skal udvikle gennem borgerinddragelse og en analyse af lokalbanens potentialer og barrierer.

Borgerinddragelse

I Fårevejle Stationsby er der blevet afholdt en byvandring og workshop d. 23. marts 2026, hvor 18-21 lokale/beboere i byen deltog og bidrog med deres oplevelser, indsigter og holdninger.

Om denne opsamling

Opsamlingen bygger på deltagernes input. Talebobler indikerer citater fra deltagerne til arrangementet.

Stationens betydning for byen og lokalsamfundet

Stationen og odsherredbanen har betydningen for selve Fårevejle Stationsbys eksistens. Herudover fremhæves at den muliggør **forbindelse** og **opkobling** til andre byer/funktioner. Derudover føles det også lidt "specielt" at have en togbane i en landkommune.

At have en station i byen betyder noget for byen.

Jeg er stolt over at have en station i byen fordi man kan komme til og fra ("Odsherred er ikke helt udkantsdanmark alligevel").

Jeg forbinder stationen og Odsherredbanen med at [det er] luksus at have toget.

Det bedste ved Odsherredbanen er at vi havde ikke haft byen uden [den].

Det bedste ved Odsherredbanen er at den er der.

Odsherredsbanen binder hele Odsherred sammen og skaber forbindelse til Holbæk, med afgang to gange i timen. God service er vigtigt.

Jeg forbinder stationen og Odsherredbanen med ro (ikke i bus + busser kører ikke).

Det bedste ved Odsherredbanen er frit liv.

Jeg forbinder stationen og Odsherredbanen med at det er nemt at komme til/tæt på [andre byer].

Den forbinder byen med alle andre byer på Sjælland.

Stationens rolle i mobilitet, adgang og hverdagsliv

Stationen og Odsherredbanen muliggør **daglig mobilitet** og forbinder Odsherred med både nærliggende og større byer. Den skaber **adgang** til arbejde, uddannelse og fritidsliv uden behov for bil. Samtidig understøtter den **frihed** og **uafhængighed** i hverdagen, særligt for unge og familier. Den ses særlig som et effektivt transportmiddel til København.

Jeg forbinder stationen og Odsherredbanen med at det er simpelt/tilgængeligt.

Jeg bruger Odsherredbanen på arbejde.

Jeg bruger Odsherredbanen fordi det går hurtigere til KBH, især i myldretiden.

Jeg bruger Odsherredbanen når jeg skal til KBH (mere frihed og parkering er svært i KBH).

Det bedste ved Odsherredbanen er at den effektivt forbinder hele Odsherred.

Det bedste ved Odsherredbanen er at det giver frihed til ungdomsliv, især til dem der ikke kan køre bil.

Jeg bruger Odsherredsbanen, fordi det går hurtigere at komme fra Fårevejle til København i myldretiden. Jeg kan slet ikke holde ud at køre i bil derind på det tidspunkt. Alternativt kører jeg til Høje Taastrup og stiller bilen dér.

Jeg bruger Odsherredbanen fordi bilen er i stykker.

Det bedste ved Odsherredbanen er at man kan komme rundt.

Det bedste ved Odsherredbanen er skoleklasser kan bruge den + [man kan] undgå at købe bil nr. 2.

Jeg bruger Odsherredbanen til Holbæk og storbyen / Det bedste ved Odsherredbanen er at den forbinder til Holbæk.

Hvorfor fravælges Odsherredbanen?

Odsherredbanen opleves som **mindre pålidelig**, særligt ved aflysninger, forsinkelser og derfor tales der meget om **mangelfuld information**. Begrænset frekvens, afgang og udfordringer ved skift reducerer **fleksibiliteten** i hverdagen. Derfor vælger nogle bilen som et mere stabilt, fleksibelt og tidsbesparende alternativ.

Det mest frustrerende ved Odsherredbanen er når den ikke kører/aflysninger.

Det mest frustrerende ved Odsherredbanen er, at der mangler info når der er forsinkelser (fx når de ikke siger det over højtaleren).

Det mest frustrerende ved Odsherredbanen er skiftet i Holbæk + Holbæk St.

Det mest frustrerende ved Odsherredbanen er [at der mangler] ekstra vogne.

Det mest frustrerende ved Odsherredsbane er de dårlige forbindelser videre, når bus og tog skal hænge sammen. Derudover fylder det, når teenagere opfører sig uroligt i toget – de mangler opdragelse.

Jeg vælger bilen fremfor Odsherredbanen fordi det er nemmere / bilen er mere fleksibel.

Det mest frustrerende ved Odsherredbanen er dytter!

Jeg vælger bilen fremfor Odsherredbanen når man rejser i ydertiden.

Det mest frustrerende ved Odsherredbanen [at der mangler] mere info om billetter og hvilket spor toget kommer på.

Det mest frustrerende ved Odsherredbanen [at der mangler] bedre oplysninger om aflysninger.

Det mest frustrerende ved Odsherredbanen er at den mangler nattog.

Jeg savner mere direkte information om aflysninger og ændringer i rejseplanerne. Holbæk Station er heller ikke et rart sted at opholde sig.

Jeg vælger bilen fremfor Odsherredbanen fordi [der mangler] flere afgang.

Hvilket potentiale rummer Odsherredbanen?

Odsherredbanen rummer potentiale for at styrke både mobilitet og lokal identitet gennem **forbedrede fysiske rammer** og bedre **sammenhæng med byen**. Øget **tryghed**, bedre faciliteter og **tydelig information** kan gøre stationen mere indbydende og funktionel. Samtidig peges der på bedre kapacitet og flere afgang.

Jeg ville bruge Odsherredbanen mere, hvis der var mere skiltning/oplysning.

Det ville gøre stationen til et større kendetegn for Fårevejle, hvis man kunne se hvad byen har at tilbyde.

Stationen ville betyde mere for byens identitet, hvis der var bedre busopkobling og -info.

Jeg ville bruge banen mere, hvis busserne hang bedre sammen med togene, og hvis der var mere direkte busforbindelser. Derudover efterlyser jeg højere effektivitet, bedre service og flere vogne i myldretiden.

Jeg ville bruge Odsherredbanen mere hvis stationen ikke var så mørk/øde.

Jeg ville bruge Odsherredbanen mere hvis cykelskuret ikke var faldefærdigt.

Det ville gøre stationen til et større kendetegn for Fårevejle, hvis der var seværdighedsskilte ("Her står man af hvis man skal til Dragsholm, Vejrhøj").

Stationen ville betyde mere for byens identitet hvis den blev mere åben / indbydende / mere belysning.

Stationen ville betyde mere for byen, hvis der var bedre parkering.

Stationen ville betyde mere for byens identitet hvis [den] åbnede sig mere mod byen.

Jeg ville bruge Odsherredbanen mere hvis (der var) nattog.

Det ville gøre stationen til et større kendetegn for Fårevejle hvis der var lækkert.

Hverdagsrutiner og –ruter

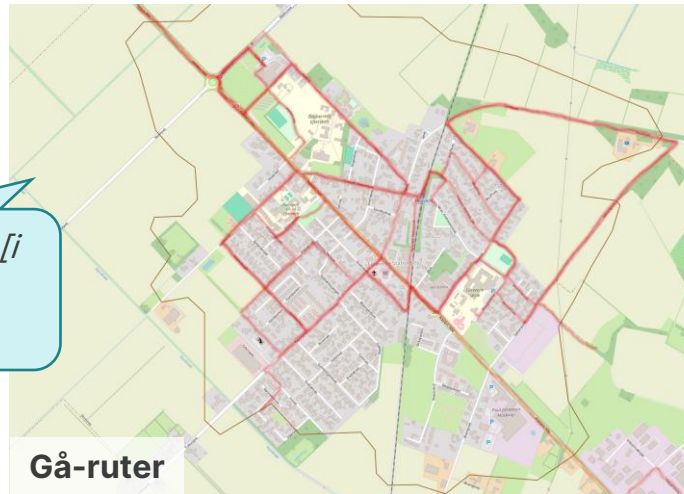
Beboere og lokale i Fårevejle har indtegnet de ruter, de tager, når de er i bil, på cykel eller til fods.

Det ses bl.a. at Adeler's Allé bliver anvendt hyppigt, uanset hvilket transportmiddel man tager.

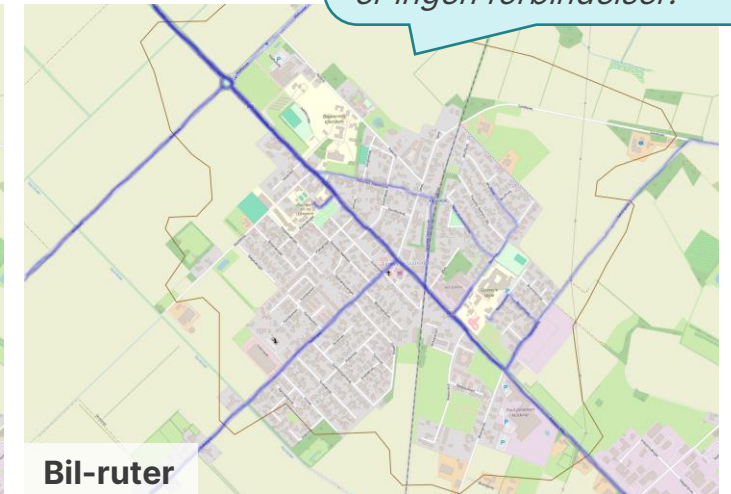
Det er nemt at gå [i byen] fordi der er kort til det hele.

På trods af den korte afstand fra stationsbyen til kirkebyen, opleves byerne meget adskilte. Nogle cykler dertil (i sommerhalvåret), men det blæser ofte meget henover fjorden. En borger fra Stationsbyen har bl.a. valgt at skifte læge fra Kirkebyen til Asnæs, fordi afstanden mellem Stationsbyen og Kirkebyen oplevedes som for lang.

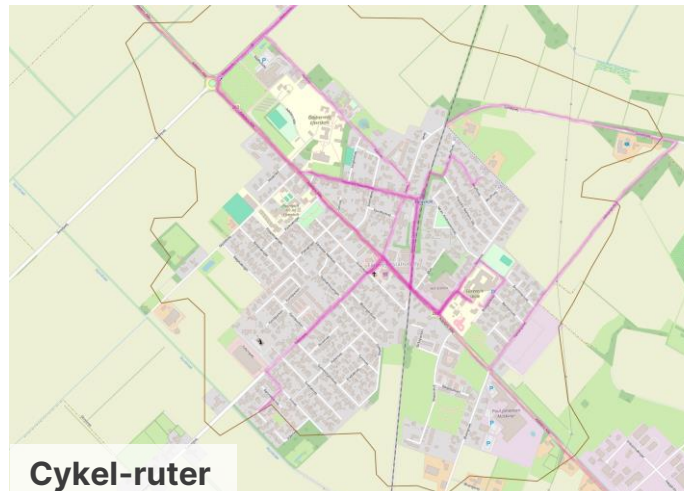
Det er svært at vælge andet end bilen, når man bor [længere ude] på landet. Der er ingen forbindelser.



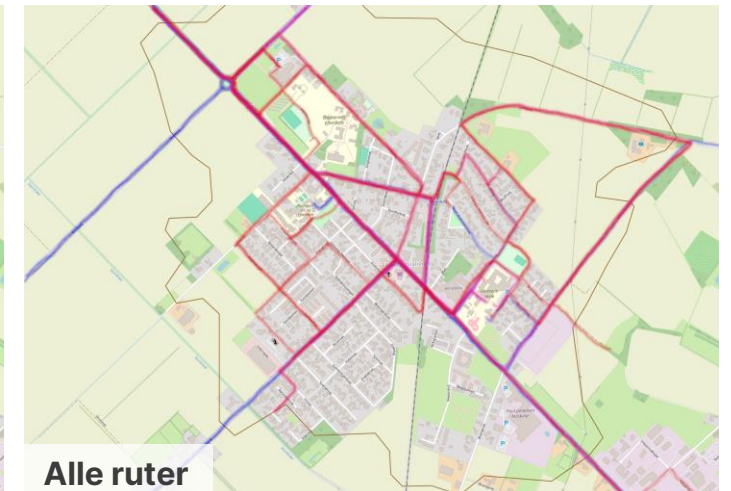
Gå-ruter



Bil-ruter



Cykel-ruter



Alle ruter

Hvilke nabobyer og –steder orienterer beboere sig mod?

Asnæs:

Bliver nævnt af mange, bl.a. da pga. forskellige kernefunktioner (sundhed, indkøb der rækker ud over daglige behov).

Fårevejle Kirkeby:

Bliver primært nævnt ifm. handel eller sportsaktiviteter. De unge kommer der fx hvis de skal dyrke sport, mens Rema1000 bliver anvendt i højere grad end Brugsen af nogle.

Andre byer der bliver nævnt

Derudover bliver en række omkringliggende byer og områder også nævnt, fordi de alle har forskellige fritidstilbud. Borgernes bevægelsesmønstre afhænger derfor også af deres interesser og fritidsaktiviteter:

- Ordrup Næs og Ordrup (fx til rekreative aktiviteter)
- Hørve (fx pga. idræt, fitness, gymnastik forening)
- Vig (fx pga. biografen)
- Nykøbing Sj. (fx pga. teatret)

Derudover nævnes Kårup Skov, Vindekilde, Bjergesø, Vallekilde, Havnsø, Veddinge og Herrestrup også

Hvad kendetegner Fårevejle

Skoleby

Der er mange faciliteter og uddannelsesmuligheder for børn og unge.

Stille/rolig/lille

Tilgængeligt

Dagpleje, fritid, indkøb og natur er tæt på.

Let adgang til åbne vidder

Historisk by Kulturel kirkeby

Nogle borgere kalder Fårevejle for "Lammefjordbyen". Historien om lammefjorden betyder meget, i FDF holdes der bl.a. gulerodsevent, men de tre "øer" er også en central del af byens identitet og fungerer som vigtige steder og besøgsmaal.

Kærlig

Liv i byen

Vores by bygger på historien om Lammefjorden og åbningen af Odsherredsbanen. Samtidig er arkitekturen noget helt særligt

Imødekommenhed/godt naboskab

Det gør at byen føles tryk/venlig og et rart sted at bosætte sig. Dog kan byen fra et udefrakommende perspektiv virke lidt "død" eller "slidt".

Særligt gode mødesteder i byen



Adelers Huse danner en virkelig flot indgang til stationen, hvis man kommer fra den side.

Adelers Huse er et er et vartegn for byen. Samtidig holdes der også mange forskellige events og aktiviteter (bl.a. keramik, kvindeaften, strikkeværksted og julemarked).



Vi kan ikke undvære vores brugs.

Brugsen og Kirken laver forskellige arrangementer. Det er hyggeligt og der er god opbakning.

Brugsen og dens parkeringsplads mod Tuborgvej er et vigtigt sted i byen, da det er med til at skabe liv i byen. Her holdes der bl.a. torvedage og andre arrangementer som fastelavn. Der er ofte også en del unge der hænger ud ved borde-bænkesættet foran **kirken**.

Særligt gode og vigtige steder i byen

Fårevejle Skole fungerer som et vigtigt mødested og samlingspunkt for borgerne i byen. Legepladsen er også rigtig god. Der er også en tydelig synergi til Brugsen, hvor bl.a. de unge kommer forbi og køber ind.



Fårevejle Efterskole er også et vigtigt samlingssted i byen. Særligt den tilhørende græsplæne bliver brugt meget af de unge til bl.a. boldspil. Der er også aktiviteter som mandagskor på fri- og efterskolen.

Selvom mange borgere ikke beskriver **stationen** som et godt byrum, har det en vigtig funktion for mange borgere og historien bag stationsbyens indtræden.



Da mine børn blev gamle nok til at få et rejsekort, gav det både dem og os forældre en enorm frihed. Pludselig kunne de selv tage til København.

Det er afgørende, at de unge kan komme rundt i kommunen. Frihed i ungdomslivet er vigtigt – også for dem uden kørekort.

Særligt gode rekreative steder i byen

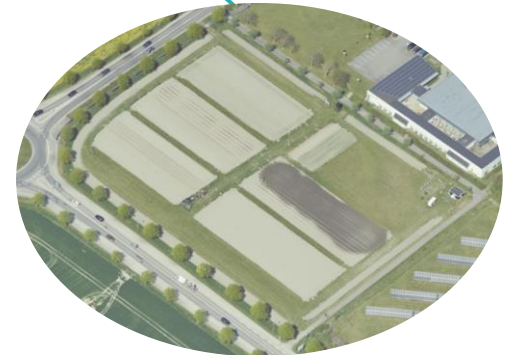
"Troldeskoven" ligger sydligt i stationsbyen.



I og omkring Fårevejle Stationsby, hæver terrænet sig over havets overflade, i dét som har udgjort fire små øer inderst i lammefjorden: Inderø i nord, Flintholm og Mellemø i selve Stationsbyen og **Storeø** sydøst for Fårevejle.



Besøgsmarken bliver anvendt til undervisning og madlæring til unge.



Input til mobilitet og forbindelser i byen

Farlig vej, hvis man er/ikke er i bil

Utrygge overgange rundt i rundkørslen

Krydset ved Søvej er lidt kaotisk. Når man kommer fra Adeler's Allé, mangler der både fortov og sikre muligheder for at krydse vejen.

Fortovene (på Fårevejle Stationsvej) er ikke så gå-venlige. Man skal virkelig se sig for ikke at snuble.

Mangler belysning i parken

Ingen fortov eller overgang. Sving uden overblik.

Hyggelig, stille, uforstyrret (mange gode gåture udenfor Adeler's Allé). Dog er asfalten ikke så god ved adgangsvejen nordøst for byen

Mange bruger denne sti. Huller i vejen, mangler lys

Tung trafik

Snerydning skolevej hele stykket ned til børnehaven fortov

Hyggeligt at gå her, men det kan være mørkt

Cyklister holder pause

Vejen er afmærket med fortov, "cykelsti" (det er en 2-1 vej) og der er fartbump = kan ikke køre ræs her

Støj og høj hastighed hele vejen på Adeler's Allé (gennemkørselsvej). Ikke så meget plads

Mangler fortov

Mobilitet og forbindelser i byen – Stationen (nedslagspunkt)



Det er svært at finde sin cykel, når det er mørkt – især fordi der står så mange cykler, som ingen tager ansvar for. De har stået der i årevis.



Stationen er kedelig. Der er beskidt, og der ligger skrald overalt. Hvordan skal jeg egentlig kunne se, hvor jeg er? Der er jo ingen skilte.



De mest gangbesværede skal gå længst på perronen, når de stiger af toget mod Nykøbing. De skal krydse overgangen længere nede, hvor der mangler signalering. Der mangler simpelthen sikkerhed.

Venteskuret er utæt.

Diffust byrum

Flere borgere fortalte, at det er uklart hvor må man skal gå, hvor må man cykle og hvor må man parkere ved "stationsforpladsen". Mange ved fx heller ikke at "smutvejen" er ensrettet.

De efterspørger bedre vejvisning ift. hvad der ligger i de forskellige retninger. Fx hvis man ankommer med toget og skal til fest i forsamlingshuset, så mangler der et skilt med en retning derhen. Fra stationen til Søvej er den retning man skal gå ikke intuitiv.

Samtidig ligger "øen" bag stationen – her går mange børn mellem skolen og stationen. Der er gode oversigtsforhold og stiforbindelser, som munder direkte ud på perronen – men der kunne godt være mere skiltning.

Utryghed

Mange oplever, at stationen er utryg/øde om aftenen. Der er ikke nogle øjne på gaden eller nok belysning – særligt på stiforbindelsen langs skinnerne.

Perronen opleves også som trafikalt usikker, når begge tog kommer omkring samme tidspunkt. Så føler man sig "klemt".

Selvom stationsområdet er "faldet hen", er der store forbedringspotentialer. Dem der bor i stationsbygningen, har fx indrettet den yderste del med henblik på at det kan bruges til noget mere offentligt på sigt.

Mobilitet og forbindelser i byen – Adellers Alle (nedslagspunkt)

Cykelstien på Adellers Allé er lidt mærkelig. Den er ujævn, og den røde asfalt, som kun findes nogle steder, kan være svær at forstå. Alligevel er der mange, der både går, cykler og lufter hunde her.



Hvis man går tur, undgår man så vidt muligt at gå langs den.

Trafikal utryghed

Adellers Alle er byens "hovedåre", men den opleves kedelig at se på samt støjende og utryk at være på som cyklist eller fodgænger – bl.a. pga. den gennemkørende trafik, tung lastbilkørsel og store landbrugsmaskiner.

Den opleves også som trafikal usikker af borgerne. Særligt krydset ved Søvej bliver fremhævet som et meget trafikeret sted at krydse på cykel eller til fods. Det er hektisk og man skal derfor orientere sig meget. Der bliver bl.a. foreslået at "man skulle lave sådan et hævet stykke, ligesom man har gjort i Gislinge".

Langs vejen opleves cykelsti og fortov som smalle og der mangler et lys ved fodgængerfeltet. Adellers Alle omtales af nogle som "omfartsvejen" og er med til at er med til at give oplevelsen af Fårevejle som en "gennemkørselsby".

Særlige udfordringer om morgenen

Fårevejle Skole oplever at der er trafikale udfordringer om morgenen når børn bliver afleveret i bil ved skolen. Derfor var der også tale om bedre afsætnings- og påsætningsmuligheder.

Ønsker til fremtiden – stationen

Wayfinding og information

- Stort byskilt og vejvisning/skiltning ved stationen til forskellige tilbud i byen, fx Adellers Huse, Lammefjordens Spisekammer, bygaden, etc.
- Tydeligere skiltning af hvilken spor toget går fra.
- Det skaber forvirring i dag at bussen ikke holder inde ved stationen, da dette ville være mest intuitivt. Hvis man ikke kan flytte bussen ind på stationen, skal der være bedre skiltning.
- Tydeligere inddeling af rummet – hvor må man parkere? Hvor må man køre? Det vil øge den trafikale tryghed.

Oplevet tryghed: Mere belysning særligt på stiforbindelsen langs skinnerne mod Adellers Allé. Både trafikale og oplevet tryghed skal forbedres, men det skal ikke blive til et opholdssted, så det tiltrækker mere utryghed.

Forskønnelse: Træer ved stiforbindelsen langs skinnerne vil også give noget at kigge på.

Opgradering af faciliteter: Bedre cykelparkering/nyt cykelskur.

Inspirationsbilleder til at skabe et hyggeligere byrum på stationen:



Der mangler skiltning til byens centrale funktioner.



Der er ikke sket noget de sidste 30 år – det er sikkert de samme cykler der står i cykelskuret.

For nylig oplevede jeg virkelig god service i toget: Over højttaleren blev der informeret om, hvor vi skulle gå hen for at nå forbindelsen i Holbæk, og at toget ville vente på os.

Ønsker til fremtiden – Adellers Alle

Trafiksikkerhed og tryghed

- Rigtig mange af borgerne ønsker en lavere hastighed på vejen og særligt en mere effektiv sænkning af hastigheden ved byskiltet, så fartgrænser overholdes. Nogle foreslår at man sætter hastigheden ned fra 80 km/t til 60 km/t også før byskiltet, så der sker en hastighedsdæmpning allerede fra "industribyen". Skiltning der henviser til opmærksomhed og fartgrænse langs Adellers Alle foreslås også.
- Eftersom krydset ved Søvej og over til Brugsen anvendes meget (og dette sted er et centralt "knodepunkt" i byen), foreslår nogle at man "forhøjer" asfalten – evt. med beplantning af træer.
- Træer langs Adellers Allé foreslås også. Det kan måske have en psykologisk effekt på gennemkørende trafik – måske endda en bedre effekt end skilte med fartnedsættelse.
- Man kan evt. indrette vejen med inspiration fra Tuborgvej.

Inspirationsbilleder til at skabe et hyggeligere byrum ved hhv. krydset ved Søvej og ved Brugsen:



Adgangen til stationen [fra sæbefabrikken i det gamle gulerodsvaskeri] kunne godt være pænere. Udsigten ved hjørnet ved sæbefabrikken er ret kedelig."

Ønsker til fremtiden – byparken

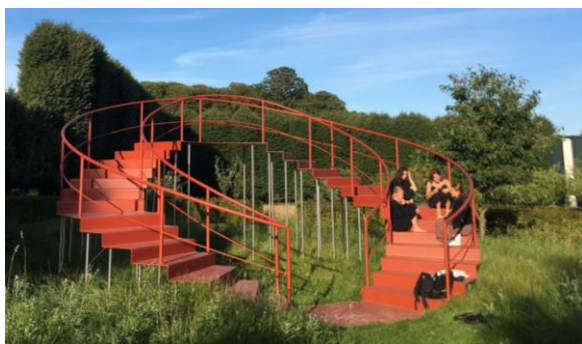
Aktivering af parken

- Der er et ønske om flere hyggelige rum i byen (fx grønne oaser og borde-bænkesæt). Her vil byparken være et oplagt sted at starte
- Bylaug ejer parken og der har været en række forslag til forbedringer også tidligere, fx en legeplads, men her har man været udfordret på økonomi og forsikring. Der har også tidligere været en bålhytte, som nu er flyttet til friskolen. Før i tiden blev der afholdt byfester i parken, men den bliver ikke rigtig brugt i dag. Det ville være et oplagt sted at udnytte, hvis man ønsker at lave flere byrum, mødesteder og faciliteter i byen
- Desuden opleves den meget "tom", og det ville kunne fungere godt med nogle mindre "rum" i parken.
- Der foreslås også belysning, bænke og beplantning, fx i form af dyre- og insekthoteller og bede. Samtidig spørges der ind til, om man kan indrette en "cykellegebane" eller lign. på stien i byparken, så man kommer uden om nogle af de tidligere udfordringer.



Der mangler nogle flere steder for de unge at være.

Inspirationsbilleder til at skabe et hyggeligere byrum i parken:



Ønsker til fremtiden – rekreative ruter

Flere snakkede om at skabe bedre forbindelser ud til rekreative besøgsmaal eller blot at lave bedre stier og ruter til i nærområdet, så man aktiverer adgang til de åbne vidder mere. Der blev bl.a. talt om:

- En cykelsti ud til kommuneskoven med shelterplads, som kan bruges af skoler, turister, m.m.
- Trampesti ud til kommuneskoven via markerne bagom.
- Kløverstier, da disse skaber gode vandreture og øger fællesskab.
- Man kunne arbejde med et indre og ydre stiloop der kobler oplevelserne i hhv. stationsbyen og det omkringliggende område.
- Mere nuding til gode og/eller naturskønne ruter med skilte (hjerteruter). Tag evt. inspiration fra "Banko-ture" i Hørve, hvor man ser noget nyt og samler tal op på vejen.

Se andre inspirationsbilleder placeret på skråfoto:



Ved troldeskoven



Ved storeø



Andre ønsker

Andre tiltag der kan fremme aktiv transport:

- Lav en synlig cykelsti fra villakvartererne til skolerne, det vil hjælpe med at gøre de korte afstande tydeligere. Så vil flere børn måske cykle i skole
- Skab en bedre sammenhæng mellem Adellers Huse og Brugsen
- Lyset i byen slukker kl. 23.00, og der er generelt for lidt belysning, hvilket gør det mindre attraktivt at gå og cykle.

Generelle ønsker til byen:

- Generelt er der også ønsker om bedre vedligehold/opfriskning af facader og belægninger – særligt på Adellers Alle, da der er først tilstrømning her. Det vil se mere indbydende ud. Også flere skraldespande.
- Selvom der liv i byen, virker den udadtil lidt slidt/død. Det er vigtigt at fremhæve alle de gode egenskaber (som naboskabet og fællesskabet), da man står i konkurrence med Asnæs ift. bosætning. Der blev talt om hvorvidt man kunne lave små film eller mails hvor man "møder" en lokal og kan få lov til at opleve deres hverdag. På den måde kan man få et bedre indtryk af alle byens gemte tilbud – fx kan man fremhæve at det er nemt at få et godt dagpleje tilbud i Fårevejle
- Fortsæt med at værne om og understøtte de gode forhold, der allerede er i byen for at tiltrække børnefamilier, så Fårevejle fortsat er en by der har mange af de vigtigste tilbud til rådighed. Det vil også kunne understøtte at man kan lave flere aktiviteter, fx ved stationsområdet, så disse også bliver synliggjort
- Der blev også talt om hvorvidt man kunne lave et undervisningshus til ældre med aktiviteter, hvor man fx kunne spille petang eller strikke

Vi kunne godt bruge nogle margueritruter i byen.

