

Mandag den 22. september 2014

**Hørings svar til budgetforslag 2015 med overslagsårene 2016-2017
fra Center MED i Natur, Miljø og Trafik.**

Overordnet set er de foreslåede bevillinger (udvidelser for drift og anlæg) til Natur, miljø og trafik's ansvarsområder interessante og der er rigtig meget at arbejde med i 2015. Det glæder vi os til. Vi har særligt noteret os, at der er bevilget en del til anlægsopgaver, hvilket vil være til gavn for kommunens udvikling. Her kan vi nævne istandsættelse af broer, fortove, veje samt sikre skoleveje, behandling af Naturstyrelsens § 3-sager samt kommunens første Kystzoneplan. Det er også opgaver, som giver spændende udfordringer i forhold til centrets fagligheder. Vi ser også, at der er forslag til helhedsplaner for både Odden og Nykøbing havne og den prioritering er absolut også interessant for Centrets arbejde med at udvikle havnene mod sikker drift.

Vi har lidt bemærkninger til emner, som ikke er med i budgettet:

ANLÆG

Trafikplan

Vi ser en udfordring i, at vi som kommune ikke har en samlet trafikplan for kommunen. Trafikmønstrene har ændret sig - dels pga. ny vej 21, dels ny skolestruktur m.m. En samlet plan vil i høj grad bidrage til en kvalificeret politisk såvel som faglig prioritering af vore trafikale tiltag - både trafikikkerhed, cykelstier, "2-1"-veje".

Forslag til finansiering af en trafikplan på 1 mio. kr. i 2015: Udsætte nye "2-1"-veje til 2016. Dels vil der være mulighed for at høste erfaringer fra de første "2-1"-veje i kommunen, dels kunne en trafikplan bidrage til at prioritere kommende nye "2-1"-veje.

DRIFT

Spildevand/myndighedssager

Kloakeringsplaner jf. ny spildevandsplan samt et nyt renseanlæg i Tengslemark (og dermed lukning af andre) er to store opgaver, som vil kræve ressourcer i de næste mange år, da det vil betyde en markant stigning i myndighedsbehandlinger. Da der ikke er bevilget en driftsudvidelse på området, er centret derfor bekymret for, at det kan medføre, at andre sager på spildevandsområdet - herunder sager for erhvervslivet - kan blive forsinkede. Centret vil selvfølgelig drøfte prioriteringerne med Miljø- og Klimaudvalget, hvis området fortsat ikke er med i budget 2015.

Afledt drift ved områdefornyelser

Når nye projekter bliver anlagt ved områdefornyelser, som f.eks. Hørve, er det hensigtsmæssigt at sikre, at vi også kan drifte områderne efterfølgende, så de nye anlæg sikrer brugen og bevarer kvaliteten.

Provenu fra udbud af opgaver i Park og vej

Hele provenuet fra udbud af Park og Vej er regnet ind i det fælles budget for 2015. Vi vil blot gøre opmærksom på, at der kan være en risiko for, at der i så stort et udbud kan være sket en fejl i et så kompleks materiale, som et udbud på dette område kræver. Hvis eller når vi bliver opmærksomme på det, har Miljø- og Klimaudvalget ingen midler til at rette op på det.

Dette høringssvar har været behandlet og er besluttet på Center-MED i Natur, Miljø og Trafik torsdag den 18. september 2014.

Centrets står selvfølgelig til rådighed for opklarende spørgsmål til bemærkninger i dette høringssvar.

Kirsten Agerholm Gyalokay

Centerchef for Natur, Miljø og Trafik