



Initialer: dohkr
Sag: 306-2014-74033
Dok.: 306-2015-98506
Oprettet: 16. marts 2015

Arbejdsgruppemøde d. 27. marts 2015 - Referat nr. 2

Projekt **Odsherred Kommune/Lumsås, Nordre Strandvej**
Emne **Arbejdsgruppemøde**
Dato **2015-03-27, kl. 15.00-17.00**
Sted **Administrationscenteret Fårevejle**
Møde nr. **01**
Referent **Troels Poulsen**
Deltagere **Jes Anker Mikkelsen, Morten Riise-Knudsen, Peter Dreyer, Poul Tønne, Preben Underbjerg Poulsen, Søren Winkel, Claus Andersen f. Tine Fischer, Uffe Ravn, Thomas Madsen, Thomas Klint Martinsen, Rasmus Kruse, Troels Poulsen og Dorte Kristensen**
Afbud: **Julie Reinau**

Dagsorden

- 1. Tilbagemeldinger fra følgegrupperne**
- 2. Opfølgning på aftaler**
 - Overslag over udgiftsfordeling
 - Geotekniske undersøgelser syd for Brisevej
 - Kystdirektoratets holdning

Tilbagemeldinger fra følgegrupperne

Der er stadig stor opbakning fra samtlige for at få genopbygget vejen. Der er også stor opbakning for at indgå kystbeskyttelse blandt beboerne i området.

Østlig del af området ønsker Nordre Strandvej genopbygget - og er interesseret i at der foretages ralfodring.

Strandgrundene har interesse i at vejen kun holdes åben for cykler og gående.

Der er flere som ønsker at vejen beskyttes af andre årsager en som færdselsåre. Vejen skal bibeholdes af æstetiske årsager og for at undgå ekspropriationer.

Jes Mikkelsen oplyser at han har erfaring med kystdirektoratet. Bl.a. oplyser Jes at kystdirektoratet har fortalt at ralfodring består af sten med diameter op til 64 mm. Naturstyrelsen skal tage stilling til kystlinjen og kommunen skal tage stilling til om den skal i VVM. Det er en langvarig proces, oplyser Jes. Det er kystdirektoratet som skal godkende kystbeskyttelsesprojekter. For 5 års tid siden kunne man lave stensætning, men nu er det ralfodring som kystdirektoratet ønsker anvendt.

Der udtrykkes skeptisk til ralfodring, da den kan forsvinde dag til dag.
Der oplyses at der kommer 5 køretøjer hver dag på 20 tons til sommerhusvejene.

Vedligeholdelsen med ralfodring kan både være ude i vandet eller på stranden. Det vides ikke før projektet er lavet og kystdirektoratet har truffet en afgørelse.

For at komme videre skal der laves en styregruppe som skal bestå af beboerne selv.
Arbejdsgruppen vil gerne indgå som styregruppe i kystbeskyttelsesprojektet for Nordre Strandvej.

Hovedparten ønsker ikke at lave løsning 2, hvor der laves vej fra Brisevej til Ravnsvej.

Kommunen har erfaring fra kloakering, at en ekstra månedlig udgift kan have negative konsekvenser for nogen. Det er derfor vigtigt at alle i området er enige.

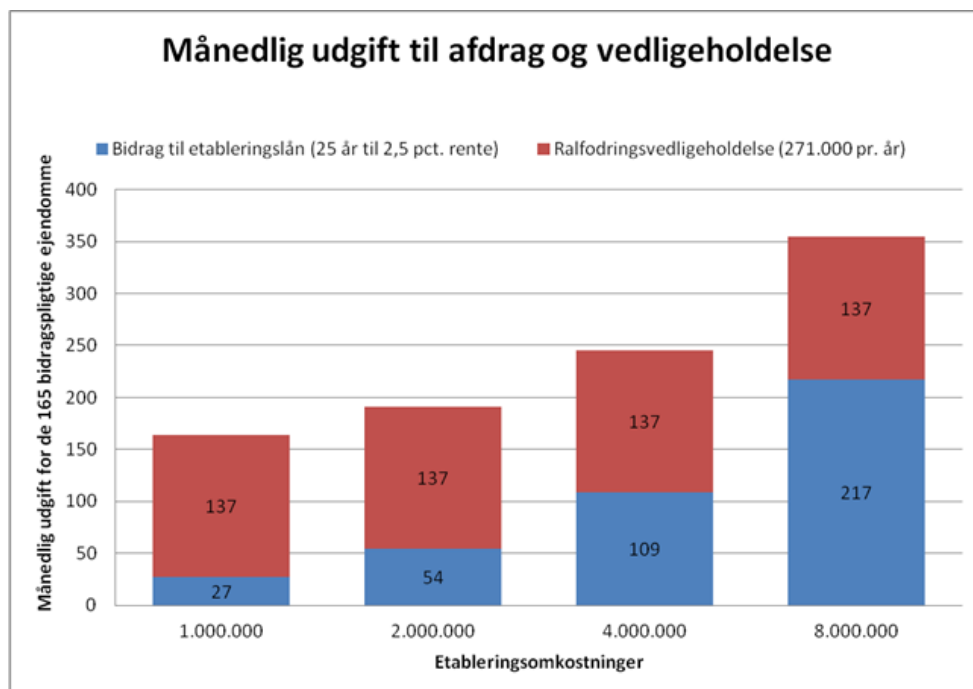
Der efterspørges hvor hurtigt kommunen beslutter at give en kommunegaranti?
Det skal på Miljø- og Klimaudvalgsmødet og derefter på byrådet. Men inden da skal det i høring i 4 uger blandt berørte grundejere og kystdirektoratet.

Opfølgning på aftaler

- Overslag over udgiftsfordeling

Det er lavet et skøn på 165 bidragsydere. Hvis projektet løber op i 4. mio. kroner vil ydelsen pr. måned blive ca. 250 kroner pr. ejendom inkl. vedligeholdelse.

Der er opstillet et simpelt grafisk tilbagebetalingsdiagram.



Der er i ovenstående graf brugt overslagspriser fra COWI-rapporten. Det er medregnet at det er ralfodring både hvor Gabionerne er væk, men også hvor de stadig står.

- Geotekniske undersøgelser syd for Brisevej

Der er bestilt en geoteknisk undersøgelse af området syd for Brisevej. Der er generelt ikke opbakning til andre løsninger end at kystbeskytte Nordre Strandvej. Dette er det eneste alternativ som blev bragt frem i arbejdsgruppen.

- Kystdirektoratets holdning

Hvem af grundejerne der er bidragspligtige, vil kystdirektoratet ikke tage stilling til. Dette skal kommunen bestemme, men der er mulighed for at påklage afgørelsen.

Næste møde

17. april og 8. maj mødet er aflyst

Næste møde er d. 4. maj kl. 8.00 i Højby

Arbejdsgruppens konklusion:

Alle var enige om at konkludere, at der i arbejdsgruppen og i baglandet er næsten entydig tilslutning til reparation af Nordre Strandvej og kystbeskyttelse.

Arbejdsgruppen er enige om at sigte mod en løsning med stiftelse af digelag iht Kystbeskyttelseslovens Kap. 1a, sådan at lodsejerne vil blive pålagt omkostningerne til kystbeskyttelsen og kommunen til vejen. Der er ikke truffet nogen endelig aftale om, hvad der hører til kystbeskyttelsen og til vejen. Kommunen vil sætte processen i værk og sende et projekt-udkast i høring hos de berørte borgere (165 ejendomme).

Arbejdsgruppen, som fremover indtil videre er den samme som projektgruppen, vil modtage udkast til politisk indstilling og brev til de berørte ejere.