

HVIDBOG TIL KLIMATILPASNINGSPÅN FOR ODSHERRED KOMMUNE



INDLEDNING

Kommuneplantillæg nr. 7 til kommuneplan for Odsherred Kommune 2013-2025 og Klimatilpasningsplan for Odsherred Kommune var i hørings fra den 8. juli til den 28. august 2014. I denne periode indløb der tre høringsvar.

Efter høringsvaret følger en administrativ kommentar. Hvert svar sluttet af med en indstilling der skal tages politisk beslutning om.

HØRINGSSVAR Nr. 1:

Afsender:

Jens Peter Simonsen på vegne af Naturstyrelsen.

Bemærkning/indsigelse:

Naturstyrelsen Vestsjælland har noteret sig, at klimatilpasningsplanen i kapitel 4, Handlinger til at beskytte Odsherred, indeholder et afsnit om Dybesø og Flyndersø. Det fremgår af planen, at Odsherred kommune ønsker udarbejdet en samlet kystbeskyttelsesplan for området angiveligt primært på grund af overhængende fare for oversvømmelse og ødelæggelse af det internationale beskyttelsesområde Flyndersø som følge af havspejlsstigning og kysttilbagerykning. Desuden er der en række sommerhusejere i området, som har en interesse i at sikre deres ejendomme mod havet.

Det er ikke Naturstyrelsens opfattelse, at det internationale kystbeskyttelsesområde Flyndersø kan begrunde iværksættelse af kystbeskyttelse. Nedbrydning af kyster ved erosion og tilsvarende opbygning af kyster ved materialevandring er naturlige processer, der i udgangspunktet ikke bør lægges hindringer i vejen for. Det er egentligt forbavsende, at Odsherred kommune som forhåbentlig snarlig geopark ikke har samme opfattelse.

I henhold til kystbeskyttelsesloven kan kystbeskyttelse iværksættes, hvor væsentlige samfundsinteresser taler herfor. Fastholdelse af én naturtype frem for en anden er ikke en sådan væsentlig samfundsinteresse. Naturstyrelsen anfægter på ingen måde, at sommerhusinteresserne bag Flyndersø området kan være en sådan væsentlig interesse.

Naturstyrelsen har derfor ikke bemærkninger til kommuneplantillæggets mål om at igangsætte udarbejdelse af en samlet kystbeskyttelsesplan for Dybesø og Flyndersø. Men det må være baseret på en værdisætning af sommerhusinteresserne og ikke det internationale beskyttelsesområde.



Administrative kommentarer:

Statens holdning, der i anden sammenhæng tillige er udmeldt fra Kystdirektoratet, er taget til efterretning. Odsherred Kommune vil således ikke lade naturbeskyttelsen indgå som en betydende faktor i det fremtidige arbejde med sikring af området ved Dybesø og Flyndersø.

Indstilling:

Høringssvaret er taget til efterretning i den fremtidige planlægning om kystbeskyttelse. Høringssvaret fører til en ændring i argumentation for en indsats omkring kystbeskyttelse i området ved Dybesø i klimatilpasningsplanen.

HØRINGSSVAR Nr 2:

Afsender: Birgit og Ingvard Villadsen.

Bemærkning/ indsigelse:

I forslaget til klimatilpasningsplan oplyses det i afsnit 1.7, at det er den enkelte grundejers ansvar, at klimasikre egen ejendom.

I afsnit 2.7 oplyses det også, at grundejeren har ansvar for at holde vand fra ens egen grund på grunden.

I den forbindelse bør det også nævnes i klimatilpasningsplanen, at samme ansvar påhviler de ansvarlige for vejene i kommunen, hvad enten det er statsveje, kommuneveje eller private fællesveje.

Vi har sommerhus på Østerlyngvej, som er en kommunevej. Der er ikke etableret vejvandsledninger. Vejvandet nedsives i rabatten, og ødelægger mange steder vejen, fordi der dannes slaghuller i rabatten, så vejen undermineres. Flere steder på vejen, samles vandet i store søer ved kraftig eller langvarig regn. Fra søerne kan vandet også løbe ind på private grunde og indkørsler langs vejen, eller bliver sprøjtet derind, når biler kører igennem med stor hastighed. Enkelte steder har kommunen etableret faskiner i rabatten, men de virker ikke, fordi sandfangsbrøndene stopper til og ikke bliver tømt regelmæssigt.

På det offentlige møde den 7. august 2014 om planforslaget oplyste kommunens repræsentanter, at de forventede, at vejafvandingsproblemerne på Østerlyngvej vil blive løst, når/hvis Hov Vig projektet bliver gennemført. Det vil vi gerne have forklaret nærmere. I hvert fald kan vi konstatere, at kommunen ikke skal deltage i fordelingen af udgifterne til projektet, ifølge det forslag der er fremlagt pt.

Problemet kunne mindskes, hvis der blev indført en hastighedsbegrænsning på vejen, så rabatterne ikke blev belastet så hårdt ved undvigemanøvrer og hvis der blev indført en begrænsning af trafikken af biler over 3.500 kg. Det ville også hjælpe på trafiksikkerheden. Vejen benyttes af rigtig mange gående, motionsløbere og cyklister bl.a. fordi den er forbindelsesled mellem Isefjordstien og Sandflugtsplantagen.



Administrative kommentarer:

Kommune er enig i, at der vil være hensigtsmæssigt at overfladevand i videst muligt omfang bortledes fra vejbanen. I henhold til Vejlovens § 10 påhviler det vejbestyrelsen (dvs. kommunen) at holde de kommunale veje i den stand som trafikens art og størrelse kræver. Det er dog alene op til kommunen at bestemme, hvilke arbejder der skal udføres. Det skal i denne forbindelse bemærkes, at vejafvandingen hverken kan eller skal dimensioneres til at kunne bortskaffe vandmængder, der kan ramme kommunen i forbindelse med fx større skybrud eller 10- eller 50-årshændelser. I denne forbindelse anvendes veje gerne til at lede vandet væk fra boliger eller andet der er mere sårbart for oversvømmelse.

Om end der ikke føres et særskilt tilsyn med vejbrøndene, så tilstræber kommunen dog at udbedre de skader og mangler som kommunen bliver bekendt med. Jeg skal i denne forbindelse anmode vores Driftsteam om at tage hånd om den stoppede rist.

Om Hovvig-afvandingsprojektet med garanti vil afhjælpe alle oversvømmelser, på grunde såvel som veje, kan kun tiden vise. Det er dog hele hensigten med afvandingsprojektet, at de eksisterende grundvands- og afløbsforhold bliver sådan, at der generelt ikke kommer til at stå blankt vand ved nedbørshændelserne. Det er derfor også sandsynligt, at Østerlyngvej får forbedrede afløbsforhold. Afvandingsprojektet, der altså forbedrer afvandingen fra de eksisterende afløbssystemer, åbner dermed også op for at det sandsynligvis kan lade sig gøre at etablere nye afvandingsystemer, uden at det forværrer afvandingsforholdene andre steder. Hvis afvandingsprojektet ikke i sig selv forbedrer afvandingsforholdene på fx Østerlyngvej 159, giver afvandingsprojektet altså mulighed for at der kan etableres et nyt drænsystem, der kan kobles på det eksisterende afvandingsystem.

Selvom Østerlyngvej er behæftet med en række mindre fejl og mangler, så er det Trafikteamets forståelse, at disse ikke tilsiger, at hastigheden bør begrænses eller anvendelsen indskrænkes til køretøj under 3.500 kg af hensyn til vejens vedligeholdelse.

Indstilling:

Høringssvaret fører ikke til ændringer i klimatilpasningsplanen eller til kommuneplanstillæg nr. 7.



HØRINGSSVAR Nr. 3:

Afsender:

Torben Jul.

Referat:

Som vi talte om til det offentlige møde i Pakhuset, bør de "blå" pletter på oversvømmelseskortene være gennemsigtige, så man kan se de bagvedliggende bygninger - og om der er nogen bygninger i den aktuelle plet.

I et udsnit af kortene med oversvømmelser er det slående, at de blå pletter har samme størrelse uanset regnhændelse. Bliver lavningerne i terrænet topfyldte uanset næsten, hvilken størrelse regnhændelse, at der benyttes?

Det vil være godt, hvis vandets strømningsveje fra lavning til lavning også tages med på kortene. Strømmende vand kan have store konsekvenser for de berørte mennesker og ejendomme

Prioritering:

Er det okay, at administrationscentre og plejecentre gennemsnitligt risikerer at blive oversvømmet hvert tiende år?

Jeg vil anbefale, at så vigtige institutioner bliver skybrudssikret.

Sundhedscenteret bør også med i prioriteringen på linje med plejecentre og rådhus.

Bør idrætshaller og skoler også opgraderes i prioriteringen ud fra en betragtning om, at disse store bygninger kan blive nødvendige at bruge ved evakueringer af mennesker under oversvømmelser?

Argumentet for at prioritere plejecentre højt bør ikke kun være, at det er dyrt at flytte plejehjemsbeboerne under et skybrud.

Der er tale om svagelige mennesker, der kan risikere at blive endnu dårligere eller i yderste konsekvens, risikerer de at dø på grund af en flytning under et skybrud.

Hvis der bagefter også konstateres problemer med skimmelsvamp i de oversvømmede bygninger, forværrer det yderligere de menneskelige konsekvenser - og de økonomiske.



Driftssituationen:

Efter regnskyllet i Højby i starten af august måned kunne jeg på en hurtig gennemgang af de berørte områder konstatere, at rendestensbrøndenes riste mange steder var mere eller mindre tilstoppede. Det gjaldt både riste i vejarealerne, rendestensriste på private områder og ved de kommunale ejendomme. Hvis ristene er lukket mere eller mindre til af skidt, er sandfang og vandlåse måske også lukkede delvist til.

Om velfungerende rendestensbrønde havde forhindret oversvømmelserne i Højby ved det aktuelle regnskyl ved jeg ikke, det kræver en gennemregning af det nye kloaksystem. Men dårligt fungerende rendestensriste og -brønde hjælper bestemt ikke på oversvømmelsesproblemer.

Tilstoppede rendestensbrønde ændrer alle beregninger på afløbsmodeller for et byområde.

Vedligehold og drift af overfladeafvandingen bør opprioriteres både på de offentlige veje, men også ved de kommunale ejendomme.

Hvordan sikrer klimatilpasningsplanen, at gennemførte klimatiltag bliver vedligeholdt? Plejeplaner med fastlæggelse af, hvem der gør hvad, er vigtige ved godkendelsen af fremtidige klimatilpasningsprojekter.

Hvordan sikrer vi, at klimatilpassede terrænændringer, inklusive kantstens ændringer, ikke bliver ændret senere uden tanke for konsekvenserne med hensyn til mulige oversvømmelser?

Oversvømmelser fra havet:

Odsherred har store lave områder, der risikerer oversvømmelser fra havet, som vi så det i efteråret ved orkanen Bodil.

Der er både tale om varierende naturarealer, byarealer, store landbrugsarealer og store sommerhusområder.

Odsherred Kommune bør støtte og facilitere ethvert privat initiativ til sikring af lave arealer.

Odsherred Kommune bør sammen med andre kommuner med lignende problemer i hele Danmark rette henvendelse til den danske stat for at øge den statslige støtte til sikring af lave områder mod havet. Der er idag placeret store samfundsværdier i kystområderne. Som land vil vi nu miste for meget til havet. Med en havstigning på godt og vel en millimeter om året, ifølge DMI, kan vi ikke længere bare lade naturen gå sin gang.



Administrative kommentarer:

Tak for høringssvaret. Angående lagene på oversvømmelseskortene er det muligt, at se bagvedliggende bygninger mm ved at åbne det kort man gerne vil se og herefter anvende den knappen "juster transparens" der kommer frem under laget i venstre hjørne.

Angående blue spot lavninger på oversvømmelseskortene. Kortene viser kun lavninger, hvor vandet kan samle sig hvis der ikke er etableret dræn eller lignende. Strømningsvej er ikke taget med på kortene i første omgang. En af handlingerne i klimatilpasningsplanen er at kigge på en videreudvikling af kortene og i denne forbindelse er strømningsveje med.

Plejecentre, administrationscentre og andre nævnte bygninger er taget med i skemaet over handlinger i det omfang at oversvømmelseskortene viser problemer i området. De områder hvor der ikke er problemer vil ikke blive nævnt i planen. Handlinger i klimatilpasningsplanen er desuden baseret på et skøn over hvornår hændelser vil forekomme og i hvilket omfang.

I forhold til kommunens plejecentre om en gennemgang af disse i afsnittet over handlinger er det ikke kun et økonomisk incitament der er taget med i overvejelserne. Som det nævnes flere gange i forbindelse med udpegning af lokale værdier, er der lagt særligt vægt på personsikade som første prioritet i udpegning af indsatser.

I forhold til skybrudssituationen i Højby viser de kort vi har over strømningsveje og opland for regnvand, at vandet skal håndteres på overfladen ved en skybrudssituation og ledes udenom eller væk fra bygninger.

I forbindelse med det nyligt afsluttede udbud og overdragelsen af driften til Hededanmark er der udarbejdet særlige arbejdsbeskrivelser for hele driftsområdet (SAB). Dette gælder også for vedligeholdelsen af afvandingsselementerne i kommunen. Helt konkret er der tilvejebragt et nyt datagrundlag for placeringen af en stor del af den kommunale vejafvanding i byerne og der vil med udgangspunkt i SAB frem mod 1/10 2014 blive udarbejdet en prioriteret indsatsplan for løbende vedligeholdelse af brønde på vejområdet.

Størrelsen af indsatsen vil blive en prioritering af de afsatte midler på området. Vi vil udelukkende fokusere på de afvandingsselementer, som er i det offentlige vejareal. Vi er med planen blevet yderligere opmærksomme på problematikken og vil også bruge den i forbindelse med anlæg fremadrettet.

Ved udførelse af handlinger vil der ved hver indsats være en plan for vedligeholdelse. Ved at den koordinerende arbejdsgruppe i administrationen og driften iværksættes, som det nævnes i skemaet, sikres den bedst mulige forståelse for effekten af eventuelle foranstaltninger så disse ikke ændres.



Angående oversvømmelse fra havet. Odsherred Kommune har faciliteret et borgersamarbejde på Gniben omkring kystbeskyttelse og det er også en indsats der ønskes at videreføres som det nævnes i skemaet over handlinger. Odsherred Kommune er som udgangspunkt altid sindet at støtte de private initiativer via sin almindelige myndighedsbehandling. Dette følger også direkte af fx vandløbs- og kystbeskyttelseslovens bestemmelser.

Odsherred Kommune arbejder, sammen med de andre kommuner omkring Isefjorden, på at synliggøre de problemer som kommunerne står overfor med hensyn til havspejlsstigninger og stormfloder. Det er en landspolitisk beslutning, om man vil vælge at prioritere statens midler til sikring af de private ejendomme langs kysten.

Indstilling:

Høringssvaret tager til efterretning i forbindelse med den fremadrettede planlægning om håndtering af vand ved skubrudssituationer i Højby. Høringssvaret fører ikke til ændringer i klimatilpasningsplanen eller i kommuneplanstillæg nr 7.

